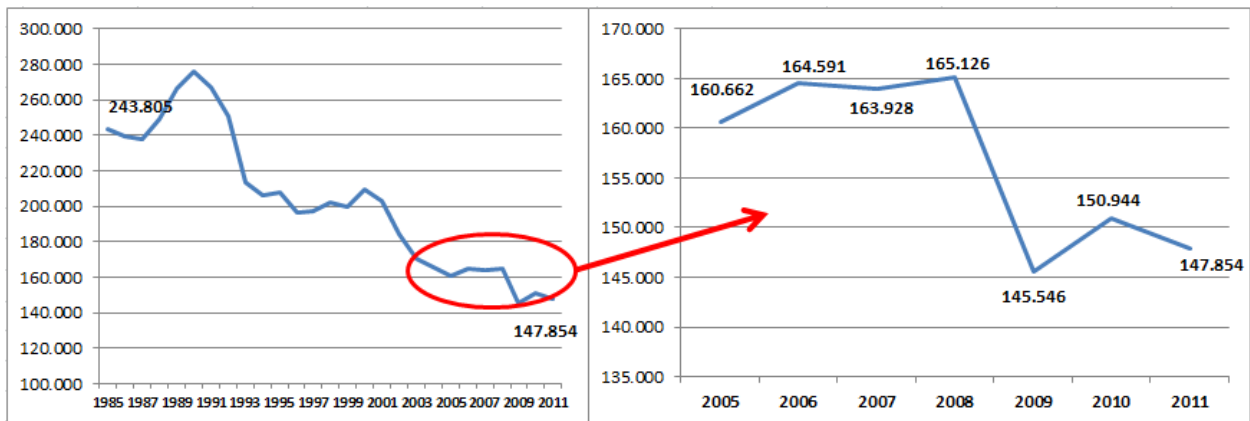




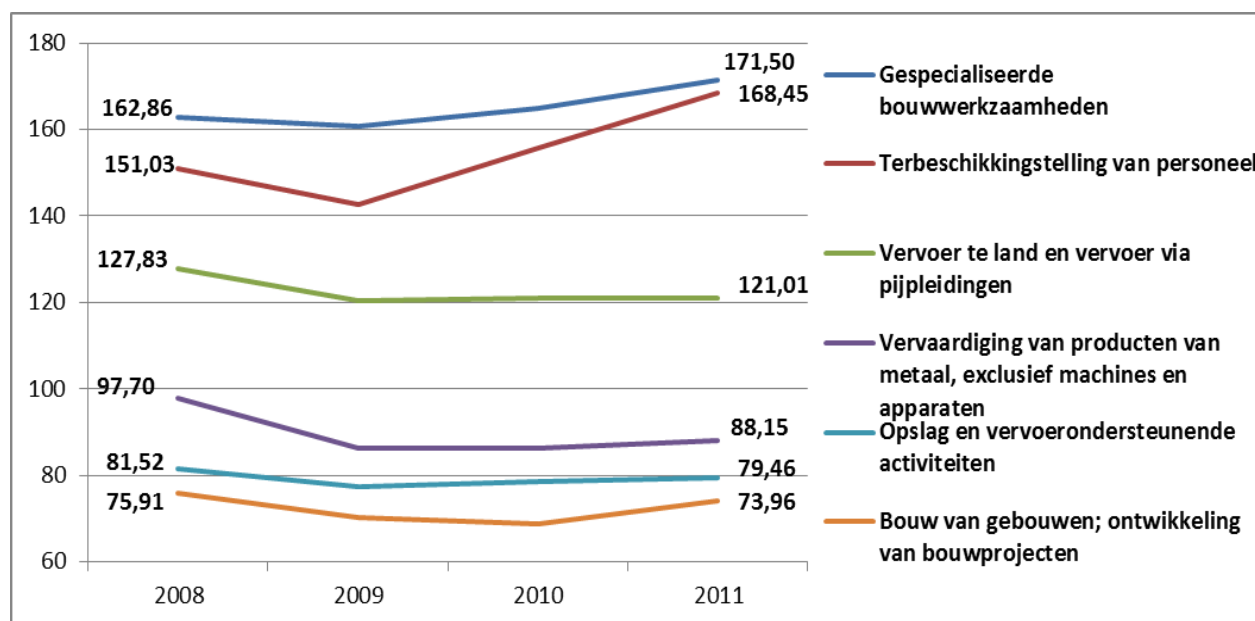
Daling van het aantal ongevallen op de arbeidsplaats (-2 %) en op de arbeidsweg (-19 %) in 2011, ondanks een stijging van de werkgelegenheid (+2,4 %)

Arbeidsplaats: het risico op een ongeval blijft stabiel sinds het begin van de economische crisis in 2009



De financiële crisis van 2008 en de impact ervan op de economische activiteit in 2009 (2,8 % minder uren gepresteerd door de werknemers) heeft ertoe geleid dat het aantal ongevallen op de arbeidsplaats in 2009 met bijna 12 % is gedaald. In het grootste deel van de activiteitssectoren ging de werkgelegenheid achteruit, vooral in de industriële sectoren zoals de vervaardiging van producten van metaal, inclusief machines en apparaten en werktuigen, en de vervaardiging van auto's, maar ook in het vervoer, in de bouw van gebouwen en in de uitzendsector. Dat zijn allemaal sectoren waarin de arbeidsongevallenfrequentie hoger is dan gemiddeld. De vertraging van de activiteit in die sectoren had een positief effect op de frequentie- en ernstgraden van de privésector in zijn geheel, maar ook op de afzonderlijke graden van die sectoren in het bijzonder.

**EVOLUTIE VAN DE WERKGELEGENHEID (UITGEDRUKT IN MILJOEN GEPRESTEERDE UREN)
IN DE 6 GROTE SECTOREN MET DE MEESTE ARBEIDSONGEVALLEN IN 2011.**



In 2010 hernam de activiteit licht in de meeste sectoren, vooral dan in de sector terbeschikkingstelling van personeel (voornamelijk in de uitzendsector). De stijging van de totale werkgelegenheid (+1,5 %) heeft zich vertaald in een stijging van het aantal ongevallen (+3,7 %) zonder dat het beroepsrisico mee gestegen is, want de frequentie- en ernstgraden van de privésector zijn vergelijkbaar gebleven met die van 2009.

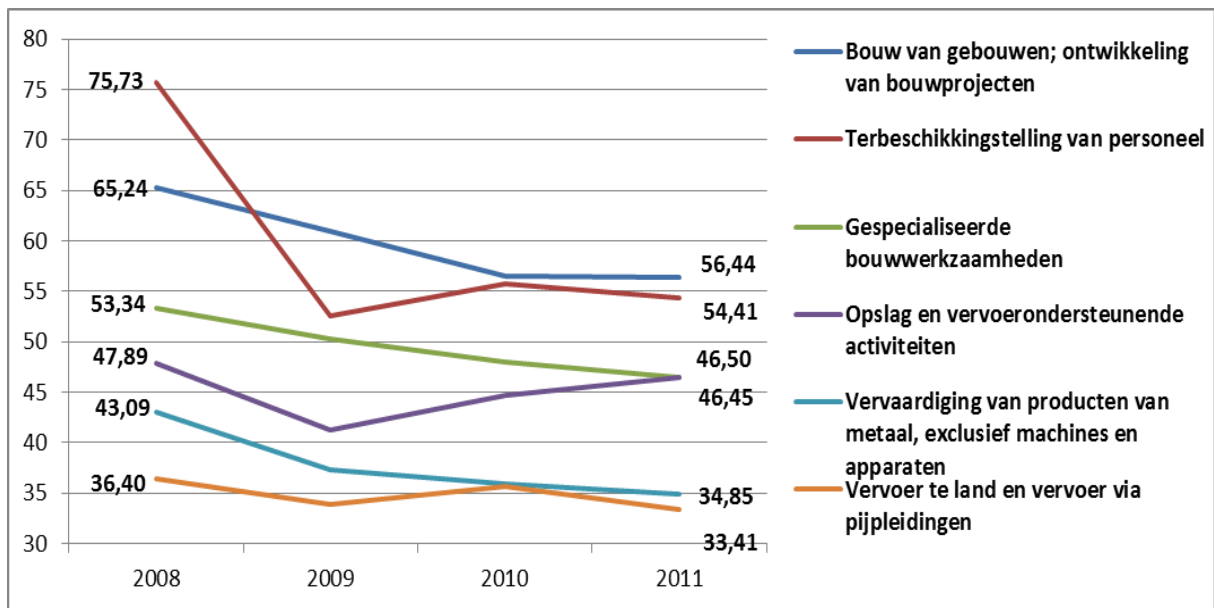
De werkgelegenheid is verder gestegen in 2011 (+2,4 %). Die stijging heeft zich in bijna alle sectoren doorgezet. Paradoxaal genoeg is het aantal ongevallen globaal gedaald met 2 % met uitzondering van de volgende 2 sectoren. In de sector bouw van gebouwen (+6,5 % ongevallen) was de werkgelegenheid de afgelopen 2 jaar gedaald, maar in 2011 leefde die herop (+7,4 % gepresteerde uren). En de sector tewerkstelling van personeel (+5,1 % ongevallen) herneemt verder sinds 2010 (+8,3 % gepresteerde uren).

Aan de hand van de frequentie- en ernstgraden die de verhouding weergeven van de ongevallen en hun gevolgen tot het aantal gepresteerde uren kunnen we de werkelijke evolutie van het arbeidsongevallenrisico inschatten. Die graden liggen voor de hele privésector iets lager dan die van 2010. Ze blijven relatief stabiel sinds de daling in 2009. De herneming van de activiteit in 2010 en 2011 is niet gepaard gegaan met een stijging van het arbeidsongevallenrisico.

Daling of stabilisering van de graden in de belangrijkste activiteitssectoren, met uitzondering van de opslagsector en de vervoerondersteunende activiteiten (2008-2011)

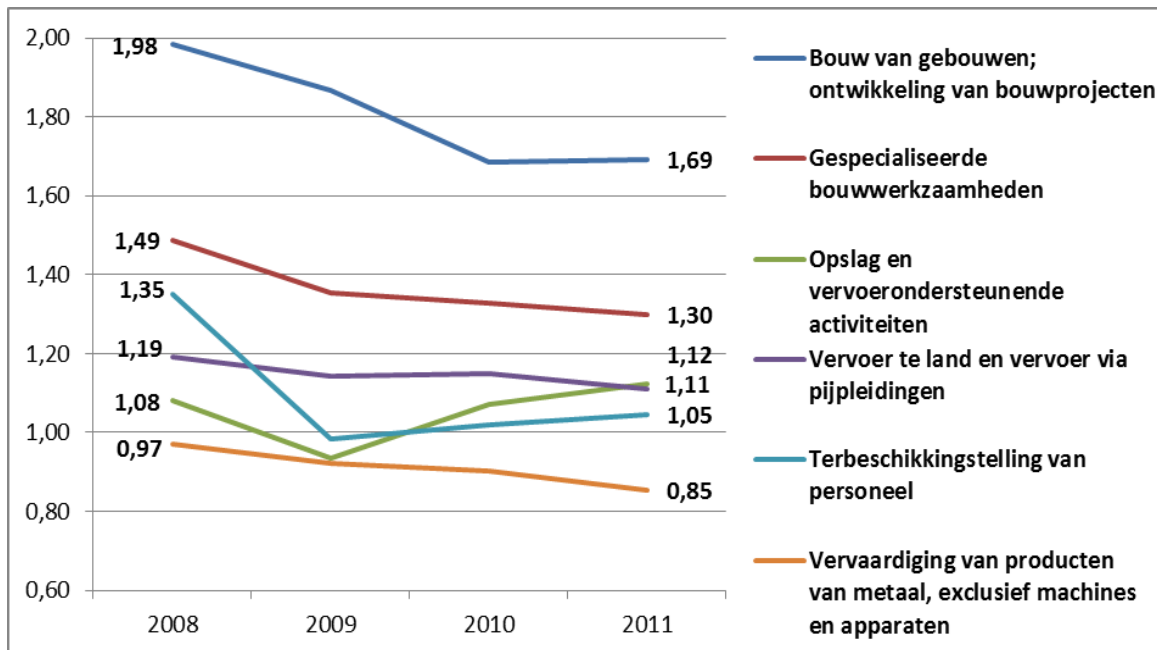
De sectoren met minstens 50 miljoen gepresteerde uren vertegenwoordigen drie kwart van het arbeidsvolume van de privésector in 2011. Als we daarvan de 6 sectoren bekijken waarin de frequentie- en ernstgraden van de ongevallen het hoogst zijn, stellen we vast dat hun frequentiegraden in 2011 gedaald of stabiel gebleven zijn, met uitzondering van de opslagsector en de vervoerondersteunende activiteiten.

EVOLUTIE VAN DE FREQUENTIEGRADEN VAN 2008 TOT 2011 IN DE 6 SECTOREN MET DE MEESTE ONGEVALLEN IN 2011



De werkelijke ernstgraden waarin de som van de tijdelijke ongeschiktheden wordt opgenomen dalen ook, opnieuw met uitzondering van de opslagsector en in mindere mate van de sector terbeschikkingstelling van personeel. In de opslagsector steeg de werkelijke ernstgraad uit boven de graad die hij in 2008 had.

EVOLUTIE VAN DE WERKELIJKE ERNSTGRADEN TUSSEN 2008 EN 2011 VAN DE 6 SECTOREN MET DE HOOGSTE GRADEN IN 2011



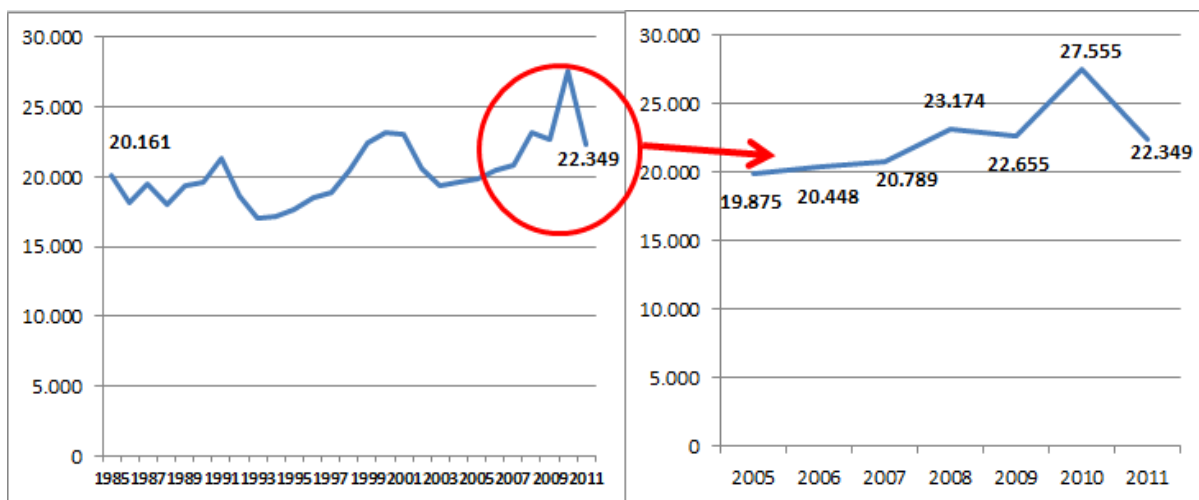
Een kwart van de dodelijke ongevallen op de arbeidsplaats zijn verkeersongevallen

In 2011 zijn 82 dodelijke ongevallen gebeurd op de plaats waarop de arbeid werd uitgevoerd. Dat is hetzelfde aantal als het jaar voordien. De helft van de dodelijke ongevallen tussen 2008 en 2011 zijn gebeurd in de 6 grote sectoren met de hoogste graden. Een kwart van de dodelijke ongevallen van de hele privésector waren verkeersongevallen. 36 % kwamen voor op de zetel van de onderneming en de meeste andere gebeurden op de werven.

Als we kijken naar de 6 grote sectoren met de hoogste graden tussen 2008 en 2011, verschilt de situatie sterk. Zoals te verwachten waren de helft van de ongevallen in de sector van het vervoer te land verkeersongevallen. 63 % van de ongevallen in de bouw van gebouwen en de helft van de ongevallen in de sector van de gespecialiseerde bouwwerkzaamheden (elektrische installatie, loodgieterswerk, afwerking) gebeurden op de werven. Het is ook geen verrassing dat drie kwart van de dodelijke ongevallen in de sector tewerkstelling van personeel (vooral in de uitzendsector) gebeurden bij de inlener. De andere ongevallen waren verkeersongevallen.

In de sector van de bouw van gebouwen waren 52 % van de dodelijke ongevallen tussen 2008 en 2011, met uitzondering van de verkeersongevallen, het gevolg van een val van hoogte. Dat type ongeval vertegenwoordigt 44 % van de dodelijke ongevallen, met uitzondering van de verkeersongevallen, in de sector van de gespecialiseerde bouwwerkzaamheden.

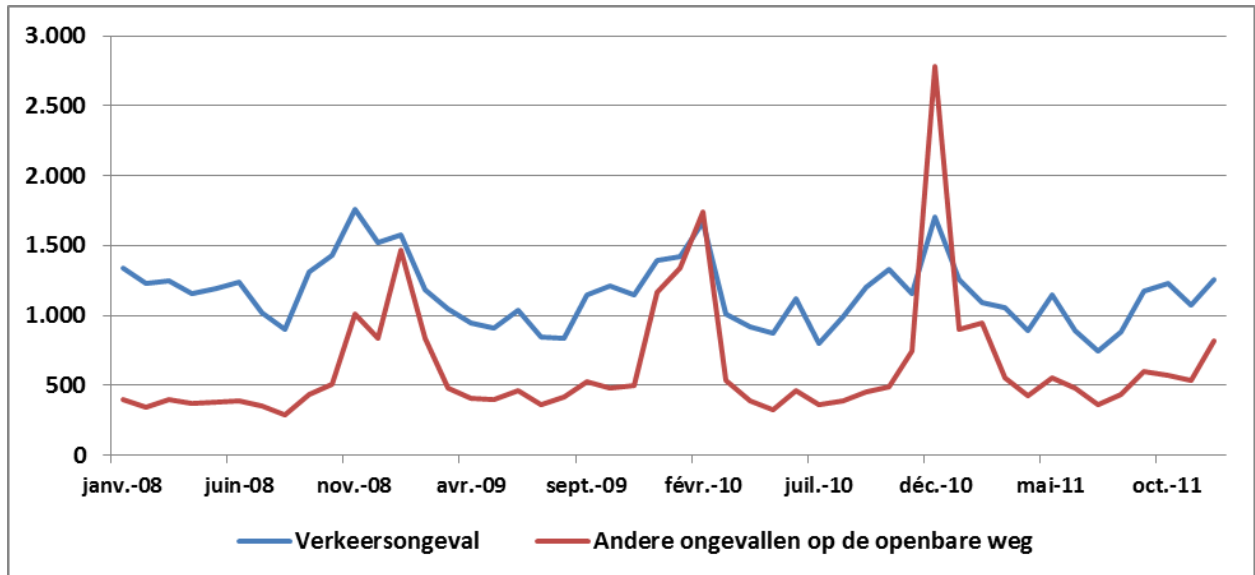
Ongevallen op de arbeidsweg: zachtere weersomstandigheden aan de basis van een spectaculaire daling van het aantal ongevallen



In 2010 kende het aantal arbeidswegongevallen een plotse stijging met 21,6 %. De belangrijkste oorzaak daarvan was de relatief strenge winter in ons land. De gemiddelde temperatuur in januari schommelde rond de 0 graden en lag onder 0 in december. Tijdens die maanden zien we pieken in het aantal ongevallen op de openbare weg. Het gaat daarbij niet alleen over verkeersongevallen, maar ook en vooral over ongevallen door het vallen of uitglijden op een besneeuwde of bevroren ondergrond in december.

In 2011 was het klimaat gematigder. De gemiddelde maandtemperatuur is nooit onder de 4 graden gezakt (januari 2011). Het aantal ongevallen als gevolg van het uitglijden of het vallen op de openbare weg is het hele jaar door relatief constant gebleven. Er was weliswaar een stijging in de winterperiode, maar die was niet te vergelijken met de stijging het jaar voordien. Resultaat: het totale aantal arbeidswegongevallen is gedaald met 18,9 %.

EVOLUTIE VAN DE ARBEIDSWEGONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG (2008-2011)



Fonds voor arbeidsongevallen

Juli 2012