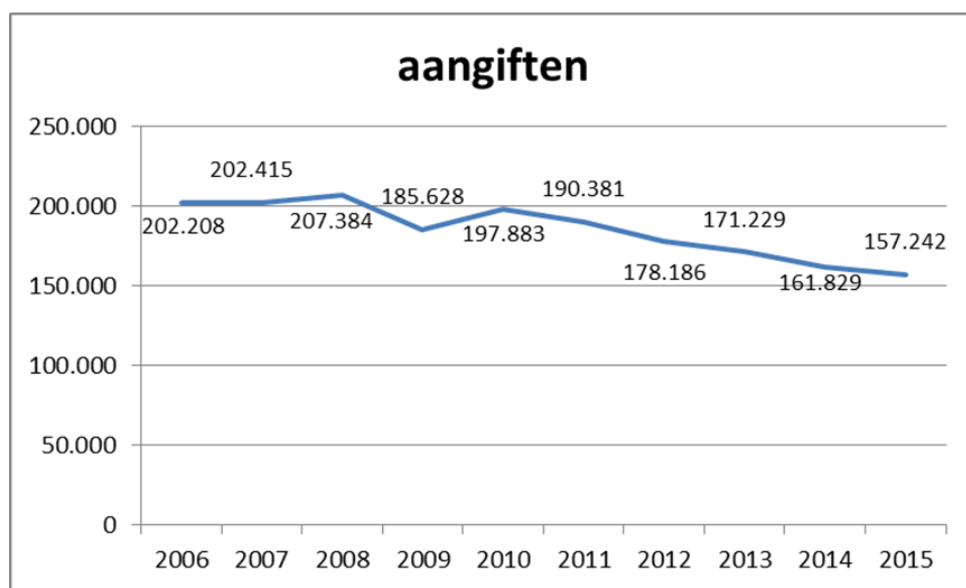


FONDS VOOR ARBEIDSONGEVALLEN

Statistisch verslag van de arbeidsongevallen van 2015 - privésector

1. Aangiften :

Evolutie ongevalsaangiften



Bron: tabel 1.1.1

In 2015 werden 157.242 aangiften genoteerd. Het betreft een verdere daling (-6,5% t.o.v. 2014) sedert 2011.

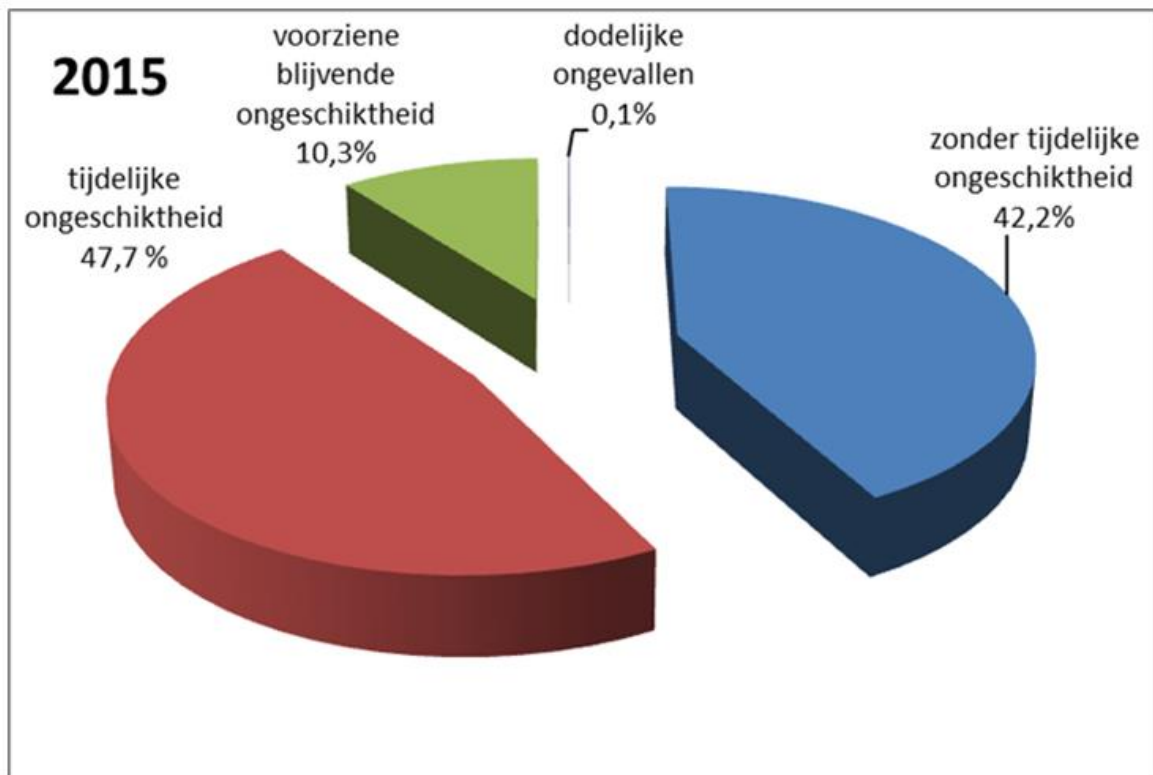
Aangiften: evolutie aanvaard/geweigerd



Bron: tabel 1.1.2

Van de aangegeven ongevallen werd in 2015 ongeveer 12,7% geweigerd. Bij de arbeidsplaatsongevallen betreft het een weigeringspercentage van 12,3%; bij de arbeidsweg 15,0%.

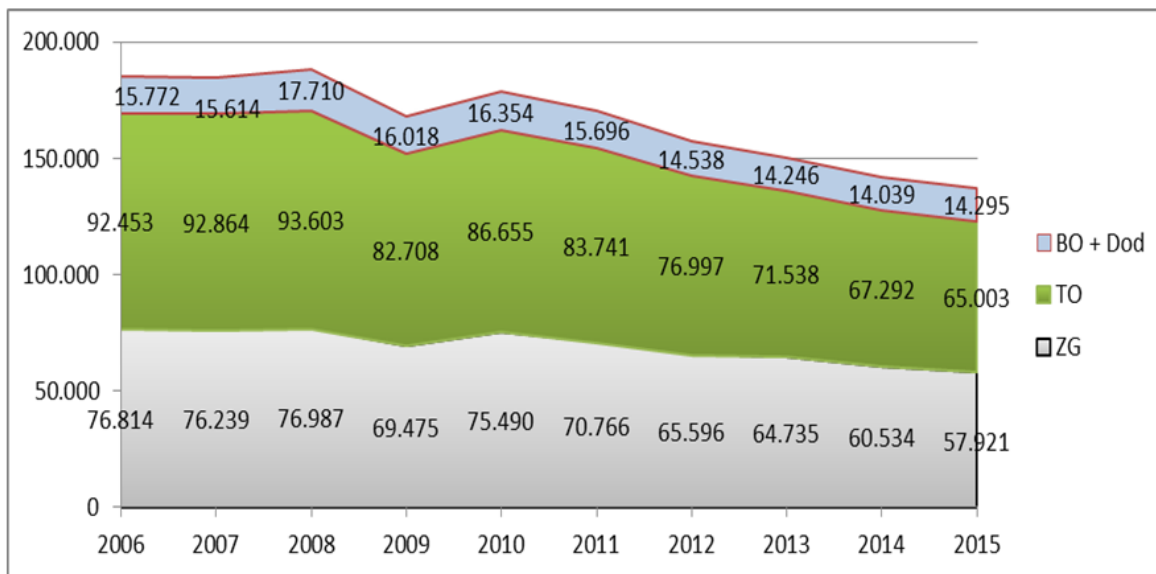
2. Gevolgen



Bron: tabel 1.2.1
Situatie op 31/12/2015

In 2015 wordt door de verzekeraars voor 10,3% van de ongevallen een blijvende ongeschiktheid voorzien. Het aandeel met tijdelijke ongeschiktheid neemt nog toe, gelet op het tijdstip waarop de situatie wordt beschouwd.

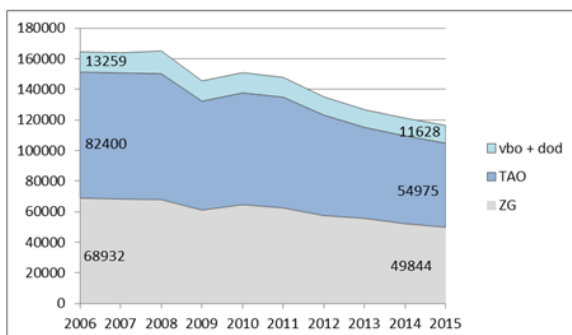
Evolutie van de gevolgen van de ongevallen



Bron: tabel 1.2.1

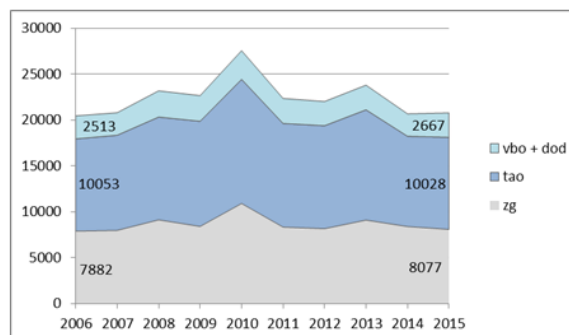
Evolutie van de gevolgen van de ongevallen(2)

Arbeidsplaats



Bron: tabel 1.3.2

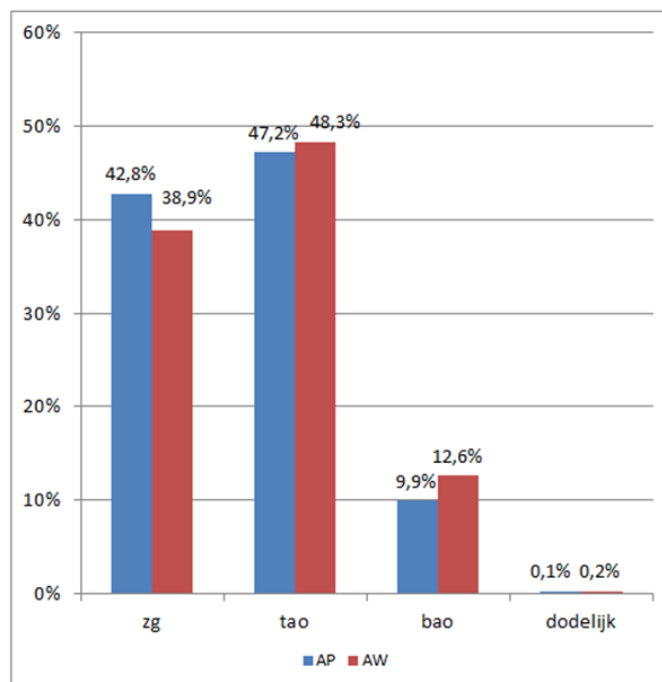
Arbeidsweg



Bron: tabel 1.3.4

Wanneer we de evolutie van de gevolgen van de ongevallen op de arbeidsplaats en die op de arbeidsweg naast elkaar leggen zien we duidelijk dat de daling van de arbeidsongevallen zoals die werd vastgesteld in de laatste 10 jaar, een gevolg is van de daling van de arbeidsongevallen op de arbeidsplaats.

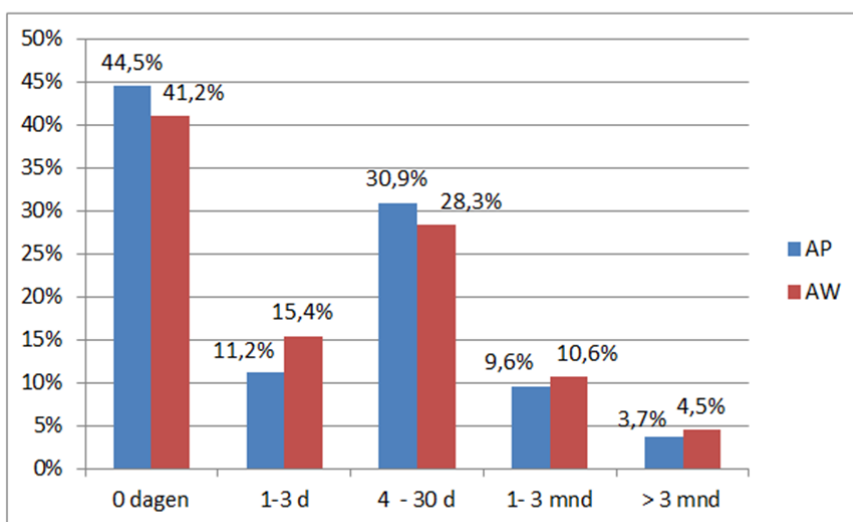
Gevolgen 2015 : arbeidsplaats en arbeidsweg



Bron: tabellen 1.3.2 en 1.3.4

De ongevallen op de arbeidsweg hebben ernstiger gevolgen, zoals ook in vorige jaren het geval was. Het percentage van ongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en dodelijke afloop bedraagt 12,6 % tegenover 9,9% voor de ongevallen op de arbeidsplaats.

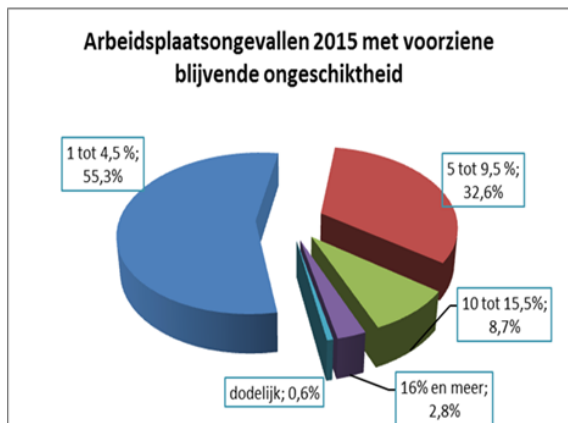
Duur van de tijdelijke ongeschiktheid : arbeidsplaats en arbeidsweg



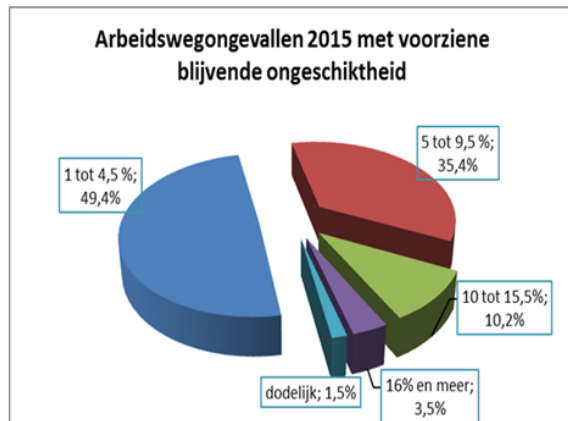
Bron: tabellen 2.2 en 21.2

Dat arbeidswegongevallen ernstigere gevolgen hebben dan arbeidsplaatsongevallen komt ook in de duur van de tijdelijke arbeidsongeschiktheid naar voor.

Voorziene blijvende ongeschiktheid 2015 : arbeidsplaats en arbeidsweg



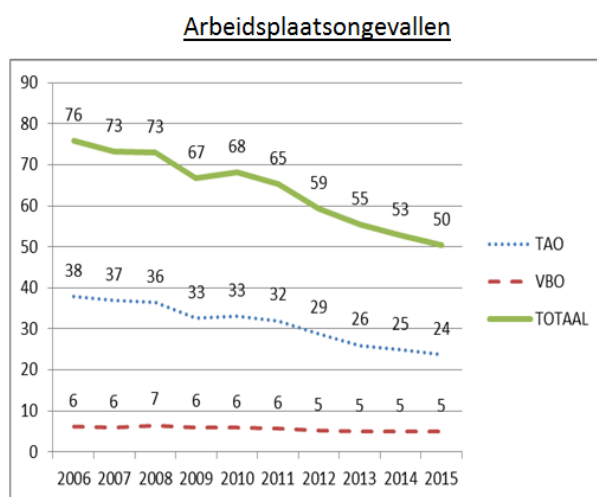
Bron: tabel 2.3



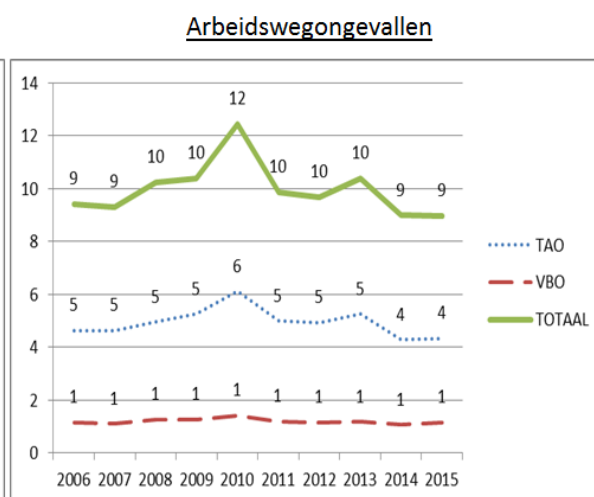
Bron: tabel 21.3

Waar de arbeidswegongevallen een groter aandeel met voorziene blijvende ongeschiktheid kennen is de voorziene blijvende ongeschiktheid ook hoger dan voor de arbeidsplaatsongevallen. Bij de arbeidsplaatsongevallen wordt immers voor meer dan 55% een blijvende ongeschiktheid kleiner dan 5% voorzien. Bij de arbeidswegongevallen omvat deze klasse van ongeschiktheid slechts 49 % van de gevallen.

Tewerkstelling : aantal ongevallen per 1000 VTE



Bron: tabel 3.2.3

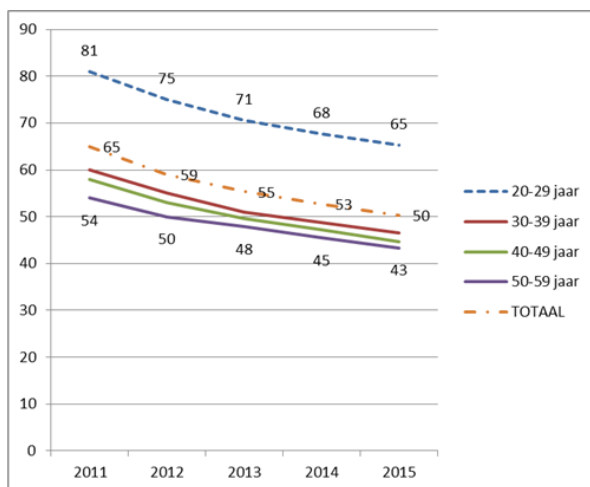


Bron: tabel 22.2.3

Het aantal arbeidsplaatsongevallen per 1000 VTE toont een dalende tendens, wat niet het geval is bij de arbeidswegongevallen.

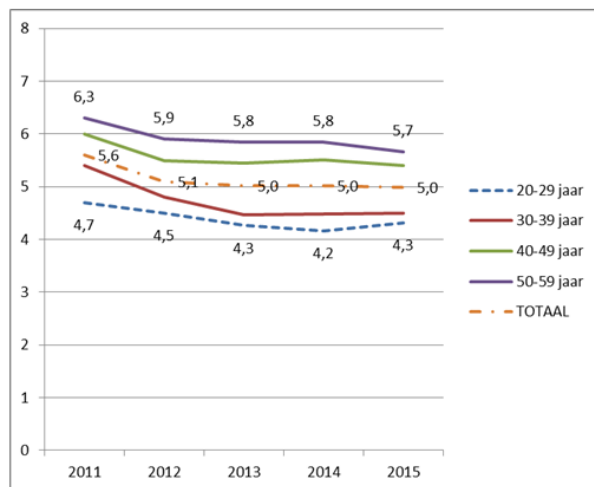
Leeftijdscategorie en tewerkstelling

Aantal ongevallen per 1000 VTE



Bron: tabel 3.2.3

Aantal ongevallen met VBO per 1000 VTE



Bron: tabel 3.2.4

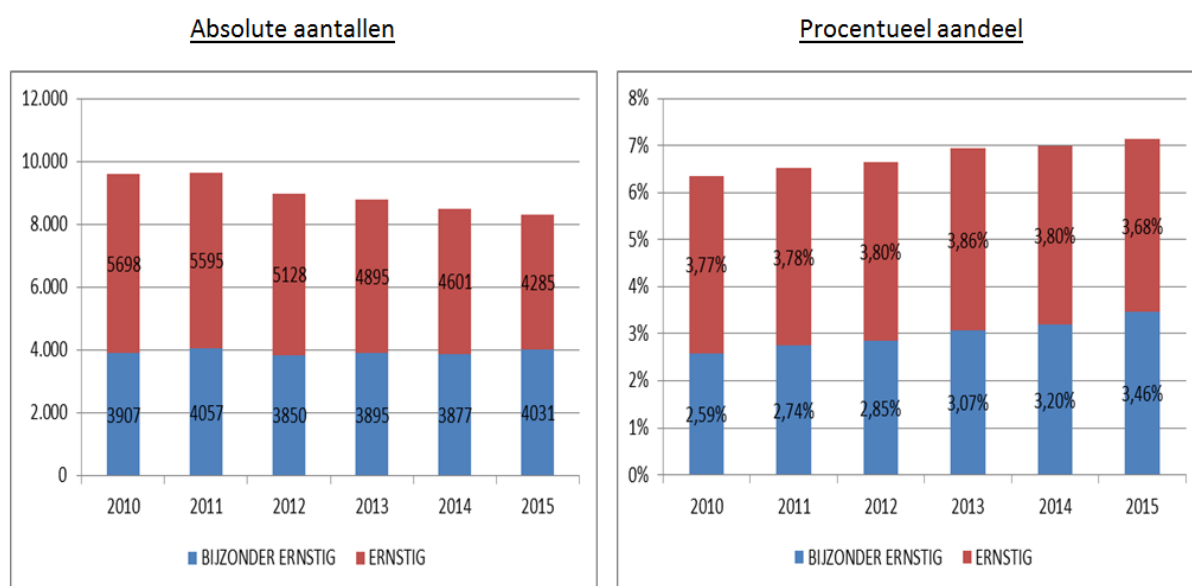
Het aantal ongevallen per 1000 VTE daalt in alle leeftijdscategorieën in de laatste 5 jaar. De leeftijdscategorie van 20-29 jaar kent een meer dan gemiddelde graad van aantal ongevallen. De overige leeftijdscategorieën hebben een graad onder het gemiddelde. Leeftijden lager dan 20 jaar en hoger dan 60 jaar werden niet opgenomen omdat ze een zeer klein aandeel in de tewerkstelling omvatten.

Het aantal ongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid per 1000 VTE toont een omgekeerde verdeling. Hier kent de leeftijdscategorie van 20-29 jaar een minder dan gemiddelde graad; de graad neemt toe samen met de leeftijd van het slachtoffer.

Dus jongere werknemers hebben meer ongevallen maar met minder zware gevolgen (deels ook te verklaren doordat men op jonge leeftijd sneller/beter herstelt dan op latere leeftijd).

3. Kenmerken

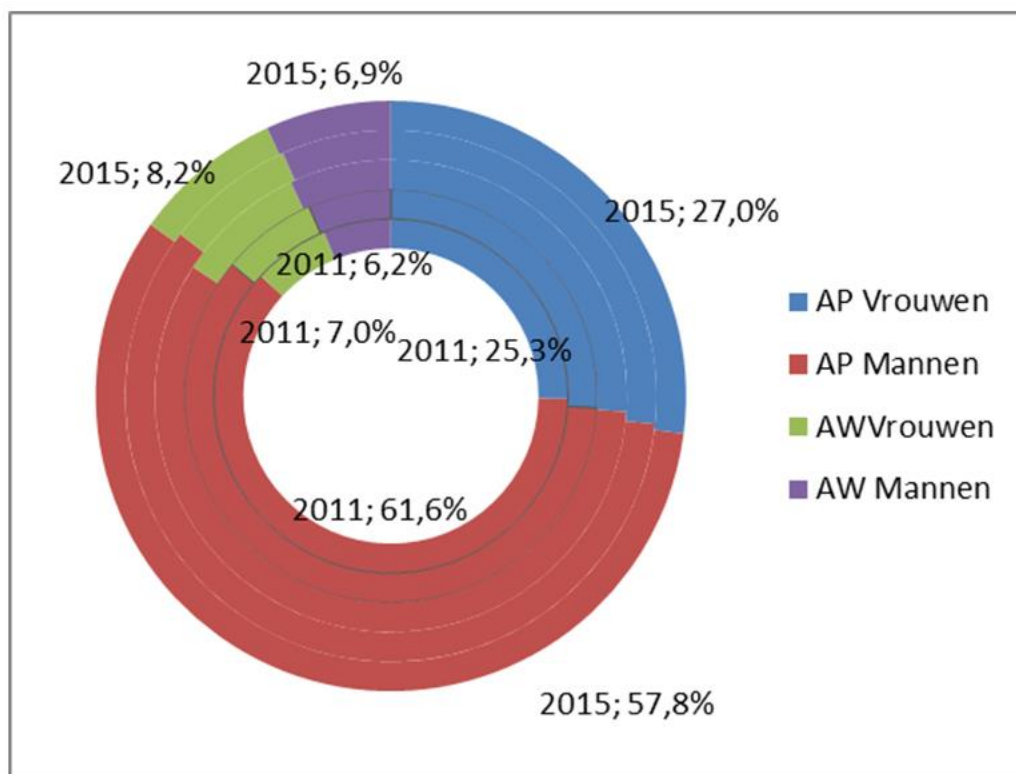
Ernstige ongevallen



Bron: tabel 1.6

Het betreft hier de beoordeling van de ernst in de zin van artikel 94bis van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk. De criteria zijn bepaald in art.26 §4 van het KB van 27.03.1998 betreffende het beleid inzake het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk. Bijzonder ernstige ongevallen zijn de ongevallen begrepen onder art. 26 § 4,1° en 2° a), de ernstige ongevallen zijn de ongevallen onder art. 26 §4, 2° b). We zien hier dat het totaal aantal afneemt maar dat het aandeel binnen de groep van ongevallen toeneemt.

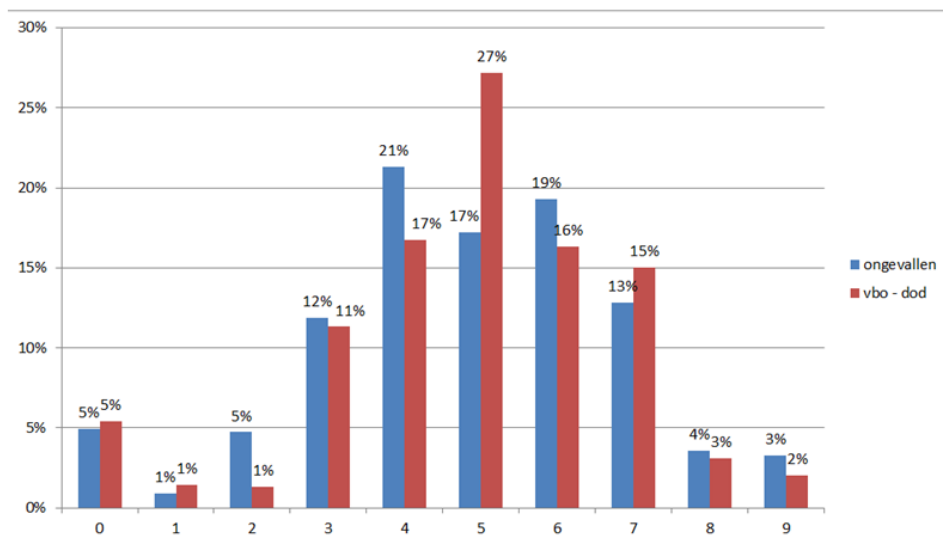
Geslacht van het slachtoffer 2011-2015



Bron: tabel 3.1.1

Indien men een opdeling maakt van de ongevallen volgens geslacht en arbeidsplaats stelt men vast dat het aandeel van de arbeidswegongevallen is toegenomen en dit zowel bij de mannen als de vrouwen; waar in 2011 het aandeel arbeidsplaatsongevallen nog 87% (25,3% V, 61,6% M) bedroeg is dit in 2015 85% (27% V ; 57,8% M) ; het aandeel arbeidswegongevallen is gestegen van 13% (7,0% V, 6,2% M) naar 15% (8,2% V, 6,9% M). Vrouwen (8,2%) hebben zichtbaar meer arbeidswegongevallen dan mannen (6,9%).

Arbeidsplaats : afwijkende gebeurtenis code (1 positie)



0 Geen informatie

1 Elektrische storing, explosie, brand

2 Overlopen, kantelen, lekken, leeglopen, verdampen, vrijkomen

3 Breken, barsten, glijden, vallen, instorten van het betrokken voorwerp

4 Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp, dier

5 Uitglijden of struikelen met val, vallen van personen

6 Bewegen van het lichaam zonder fysieke belasting (doorgaans leidend tot uitwendig letsel)

7 Bewegen van het lichaam met of zonder fysieke belasting (doorgaans leidend tot inwendig letsel)

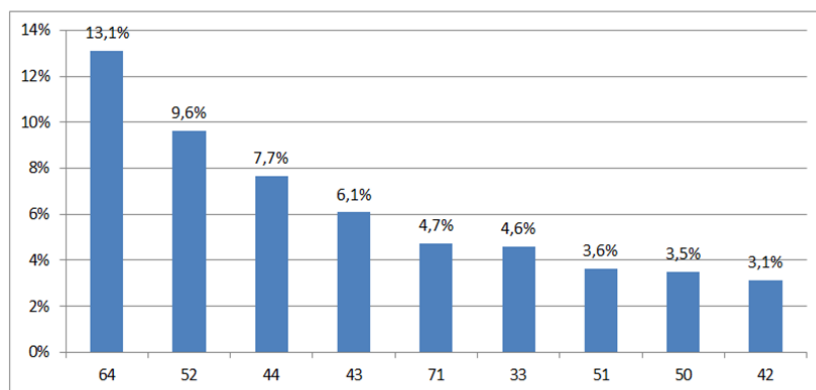
8 Verrassing, schrik, geweldpleging, agressie, bedreiging, aanwezig zijn

9 Overige afwijkende gebeurtenissen, niet in deze lijst vermeld

Bron: tabellen 6.2.1 en 6.2.2

Wanneer we de ongevallen in beschouwing nemen dan zien we dat verlies van controle over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp, dier (4) en bewegen van het lichaam (5 en 6) het grootste aandeel uitmaakt. Wanneer we evenwel enkel de ongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid of dodelijk gevolg beschouwen is het vooral groep 5 die naar voor komt.

Arbeidsplaatsongevallen met VBO of dodelijk : afwijkende gebeurtenis code (2 posities)



64 Ongecoördineerde, onbeheerste of verkeerde bewegingen

52 Uitglijden of struikelen met val, vallen van personen - op ± dezelfde hoogte

44 Verlies van controle over een voorwerp (dat wordt gedragen, verplaatst, gehanteerd enz.)

43 Verlies van controle over een handgereedschap en over het met het gereedschap bewerkte materiaal

71 Optillen, dragen, opstaan

33 Glijden, vallen, instorten van... voorwerp - hoger gelegen (op het sl vallend)

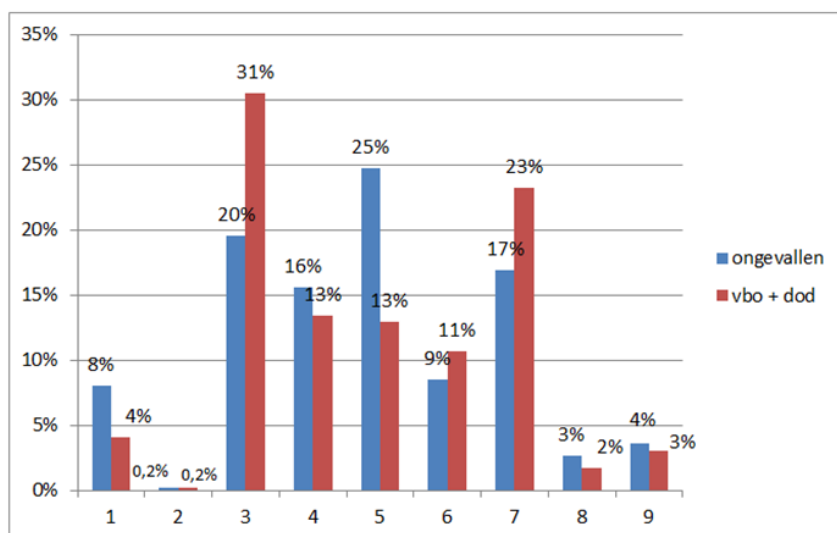
51 Vallen van personen - van hoogte

50 Uitglijden of struikelen met val, vallen van personen niet gespecificeerd

42 Verlies van controle over een vervoer- of transportmiddel

Bron: tabellen 6.2.1 en 6.2.2

Arbeitsplaats : contactwijze verwonding code (1 positie)

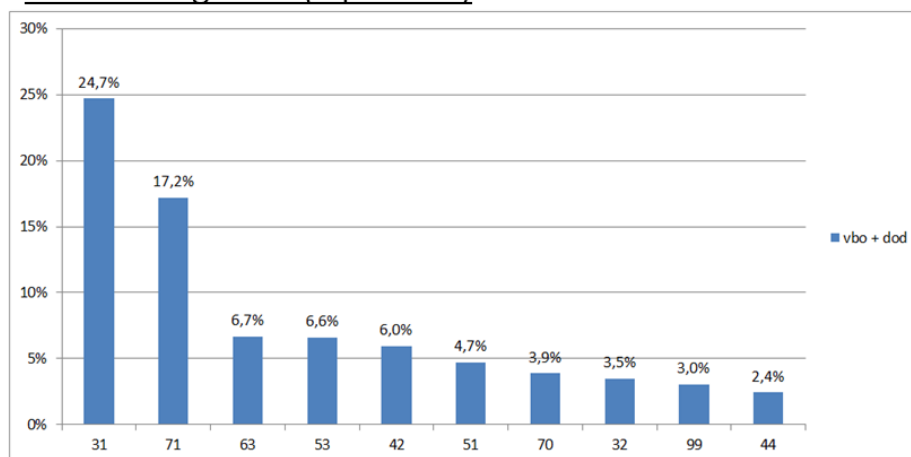


- 1 Contact met elektrische stroom, temperatuur, gevaarlijke stof ...
- 2 Verdrinking, begraving ...
- 3 Verplettering ... tegen een onbeweeglijk voorwerp (het slachtoffer beweegt)
- 4 Stoot door een bewegend voorwerp, botsing
- 5 Contact met een snijdend, puntig, hard of ruw voorwerp
- 6 Beknelling, verplettering, enz.
- 7 Fysieke belasting van het lichaam, psychische belasting
- 8 Beet, trap enz.
- 9 Overige

Bron: tabellen 6.4.1 en 6.4.2

Hier kan men zien dat 1 ongeval op 4 een code van de groep 5 als contactwijze verwonding heeft, maar ook dat de groepen 3 en 7 het meest vertegenwoordigd zijn bij dodelijke ongevallen of ongevallen met VBO.

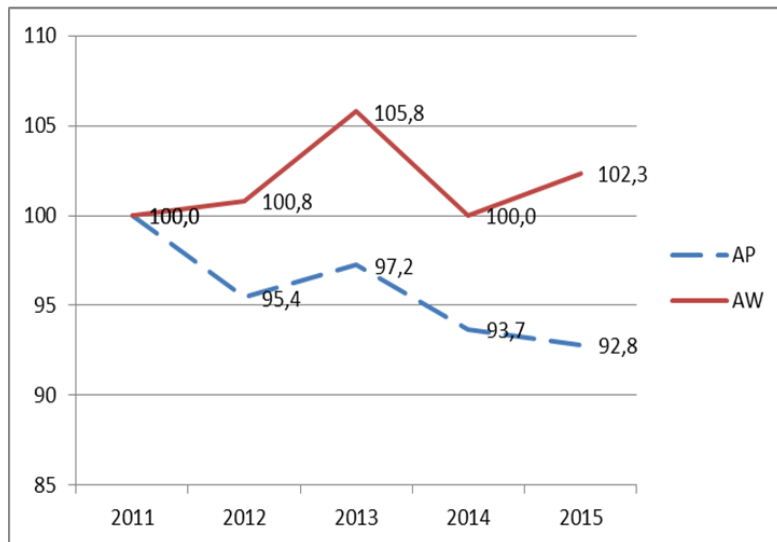
Arbeitsplaatsongevallen met VBO of dodelijk : contactwijze verwonding code (2 posities)



- 31 Verticale beweging, verplettering op/tegen (gevolg van een val)
- 71 Fysieke belasting - van het bewegingsapparaat
- 63 Beknelling, verplettering - tussen
- 53 Contact met een hard of ruw voorwerp
- 42 Stoot door voorwerp - vallend
- 51 Contact met een snijdend voorwerp (mes enz.)
- 70 Fysieke belasting van het lichaam, psychische belasting - niet gespecificeerd
- 32 Horizontale beweging, verplettering op/tegen
- 99 Overige contacten - wijzen van verwonding
- 44 Stoot door voorwerp, voertuigen daaronder begrepen - draaiend, bewegend, zich verplaatsend

Bron: tabellen 6.4.1 en 6.4.2

Arbeidsongevallen in het verkeer

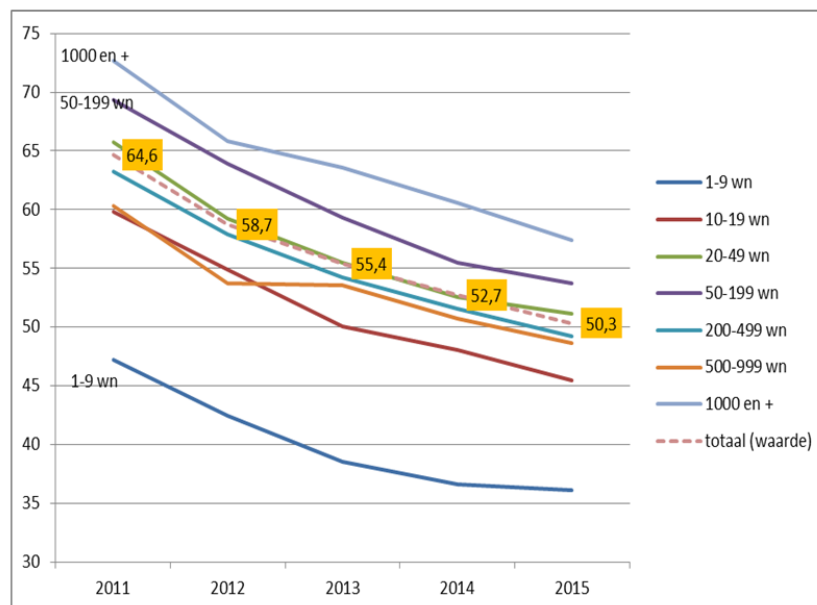


Bron: themas 10 en 29

Verkeersongevallen tijdens de uitvoering van de arbeidsovereenkomst dalen, terwijl verkeersongevallen op de werksweg stijgen ten opzichte van vorig jaar.

Als men de periode 2011-2015 beschouwt zou men kunnen spreken van een daling van de verkeersongevallen tijdens uitvoering arbeidsovereenkomst, terwijl de evolutie op de werksweg die dalende tendens niet vertoont.

Arbeidsplaatsongevallen per 1000 VTE volgens grootte onderneming

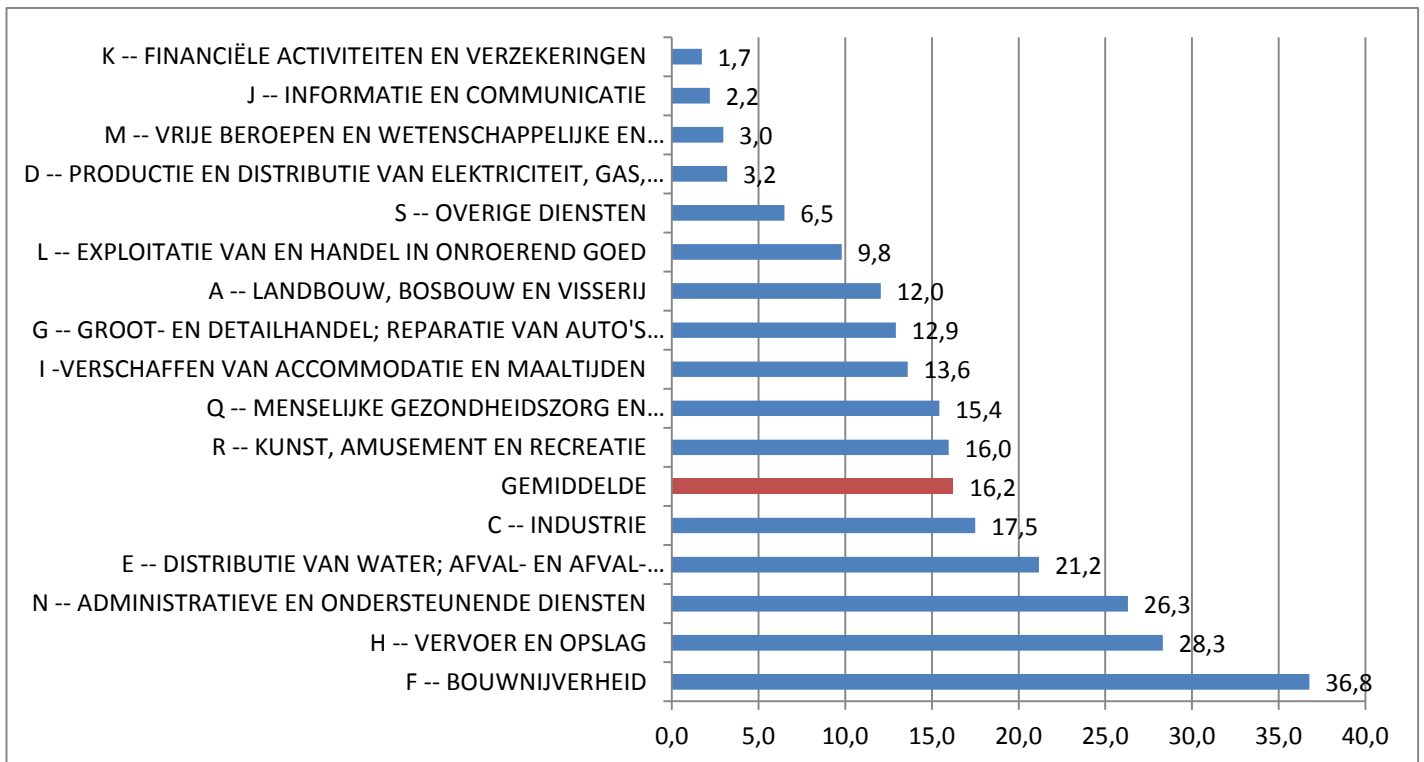


Bron: thema 11

In de grafiek werden de klassen 1-4 wn en 5-9 wn samengevoegd tot 1-9 wn en 50-99 wn en 100-199 wn omdat deze een zelfde tendens vertonen en zich beide respectievelijk onder en boven het gemiddelde bevinden.

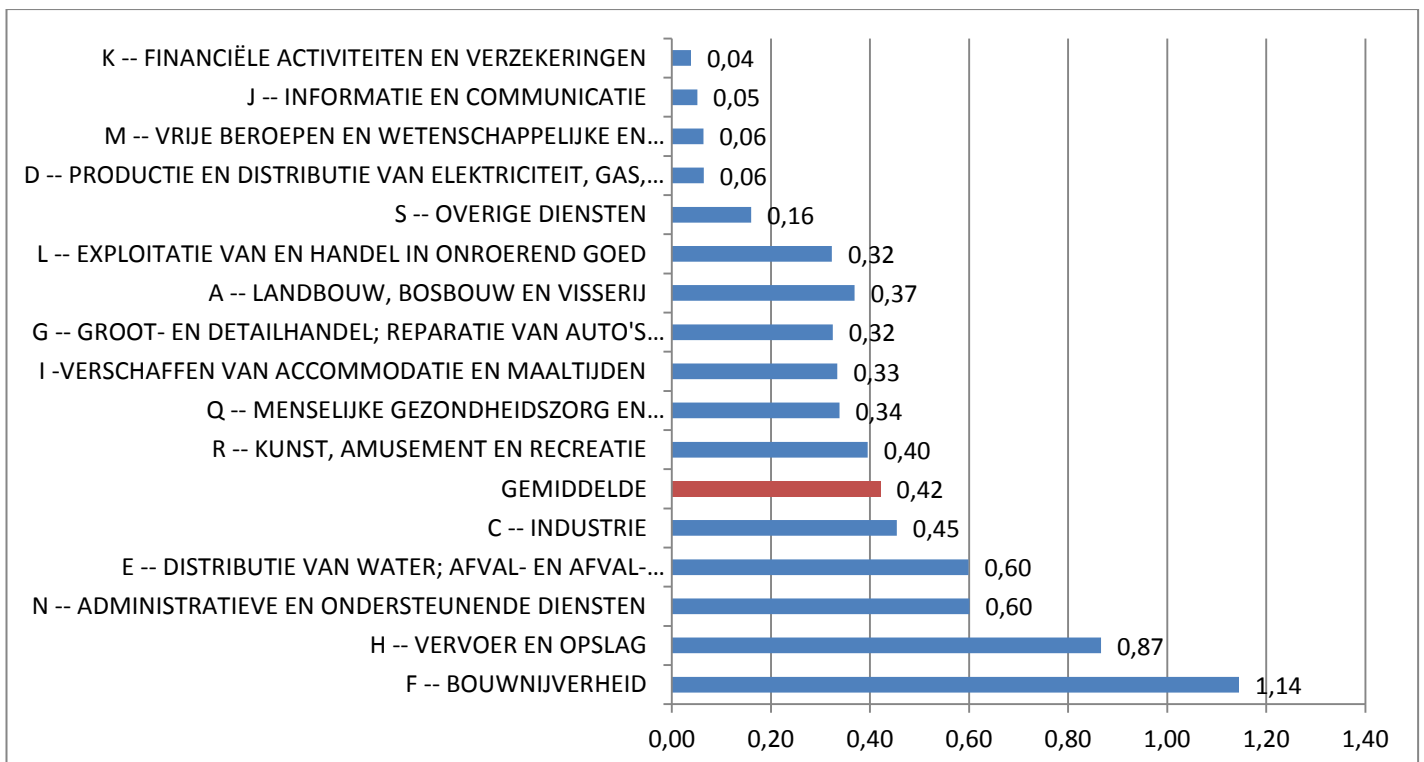
4. Graden

a. Frequentiegraad per activiteitensectie



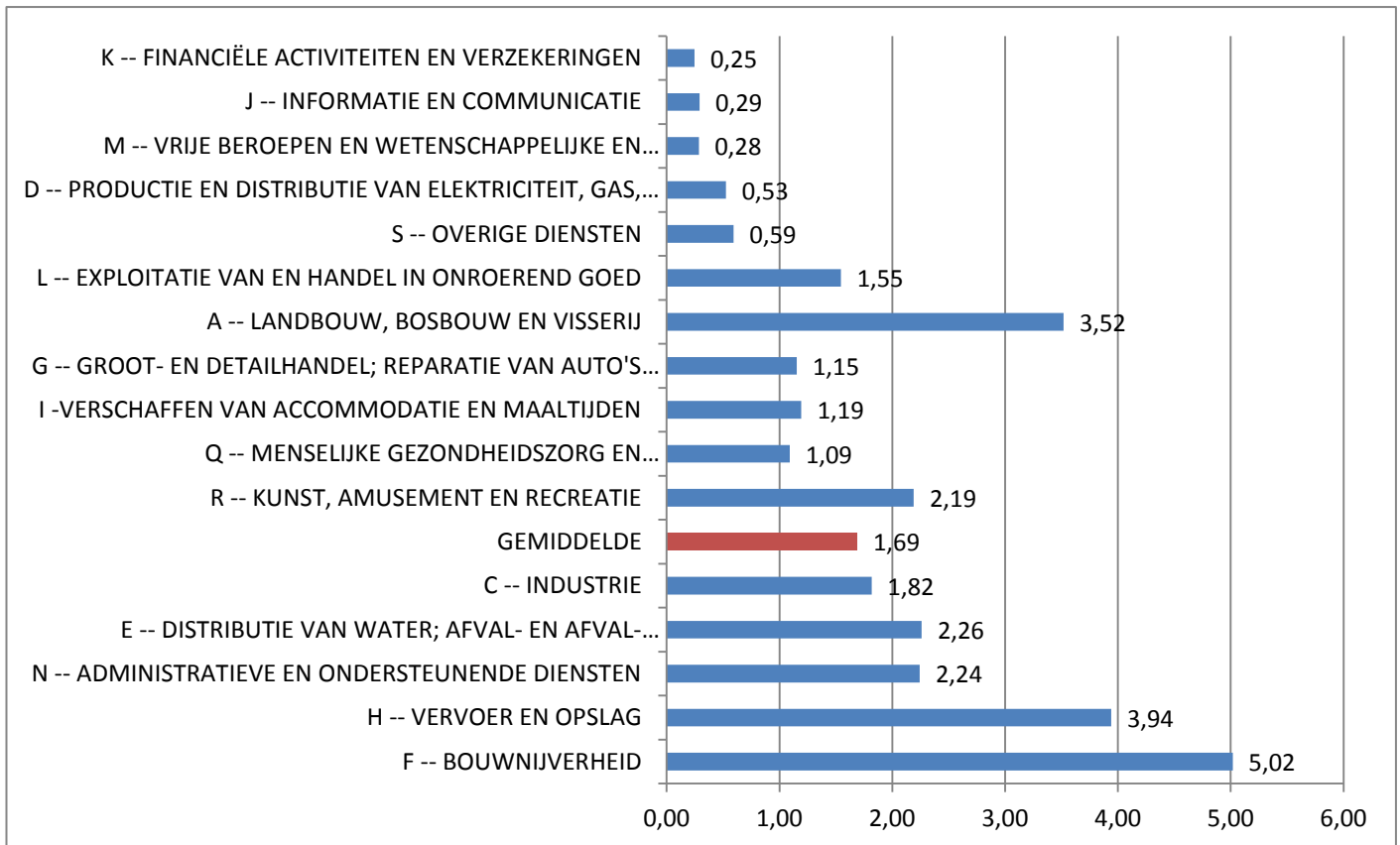
Bron: thema 13

b. Werkelijke ernstgraad per activiteitensectie



Bron: thema 13

c. Globale ernstgraag per activiteitensectie



Bron: thema 13