

Statistisch verslag

Arbeidsongevallen in de privésector

2022



FEDR*i*S

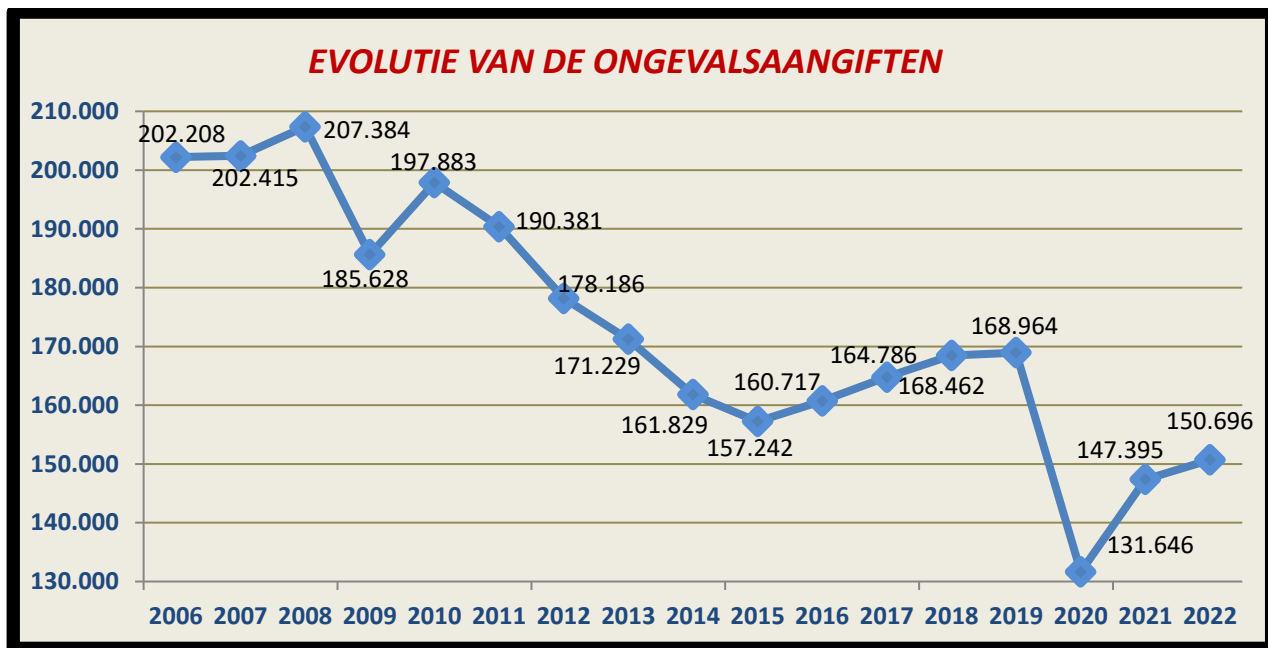
1. INHOUDSTABEL

1. INHOUDSTABEL.....	2
2. DE ARBEIDSONGEVALSAANGIFTEN	3
3. DE EVOLUTIE VAN DE AANVAARDE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLen.....	4
4. DE GEVOLGEN VAN HET GEHEEL VAN DE AANVAARDE ARBEIDSONGEVALLEN	6
5. DE GEVOLGEN VAN DE AANVAARDE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLen.....	9
6. DE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLen IN HET VERKEER	14
7. VOORZIENE BLIJVENDE ONGESCHIKTHEID BIJ DE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLen	21
8. GEVOLGEN VAN DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN 3 JAAR NA HET ONGEVALSJAAR – ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN IN 2019	22
9. EVOLUTIE VAN DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VOLGENS LEEFTIJDSCATEGORIE PER 1.000 VTE ..	23
10. DE DODELIJKE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLen	25
11. DE (BIJZONDER) ERNSTIGE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN.....	30
12. DE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLen VOLGENS HET GESLACHT VAN HET SLACHTOFFER	35
13. DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VOLGENS AFWIJKENDE GEBEURTENIS	36
14. DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VOLGENS DE CONTACTWIJZE VAN VERWONDING	38
15. DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VOLGENS GROOTTE VAN DE ONDERNEMING.....	40
16. DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VAN DE UITZENDKRACHTEN VOLGENS ECONOMISCHE ACTIVITEITSSECTOR VAN DE GEBRUIKERSFIRMA: EVOLUTIE 2012 - 2022.....	41
17. DE EVOLUTIE VAN DE FREQUENTIEGRAAD, WERKELIJKE ERNSTGRAAD EN GLOBALE ERNSTGRAAD VOOR DE VOLLEDIGE PRIVE-SECTOR.	43
18. DE EVOLUTIE VAN DE FREQUENTIEGRAAD PER ACTIVITEITENSECTIE.....	45
19. DE EVOLUTIE VAN DE WERKELIJKE ERNSTGRAAD PER ACTIVITEITENSECTIE	49
20. DE EVOLUTIE VAN DE GLOBALE ERNSTGRAAD PER ACTIVITEITENSECTIE	52

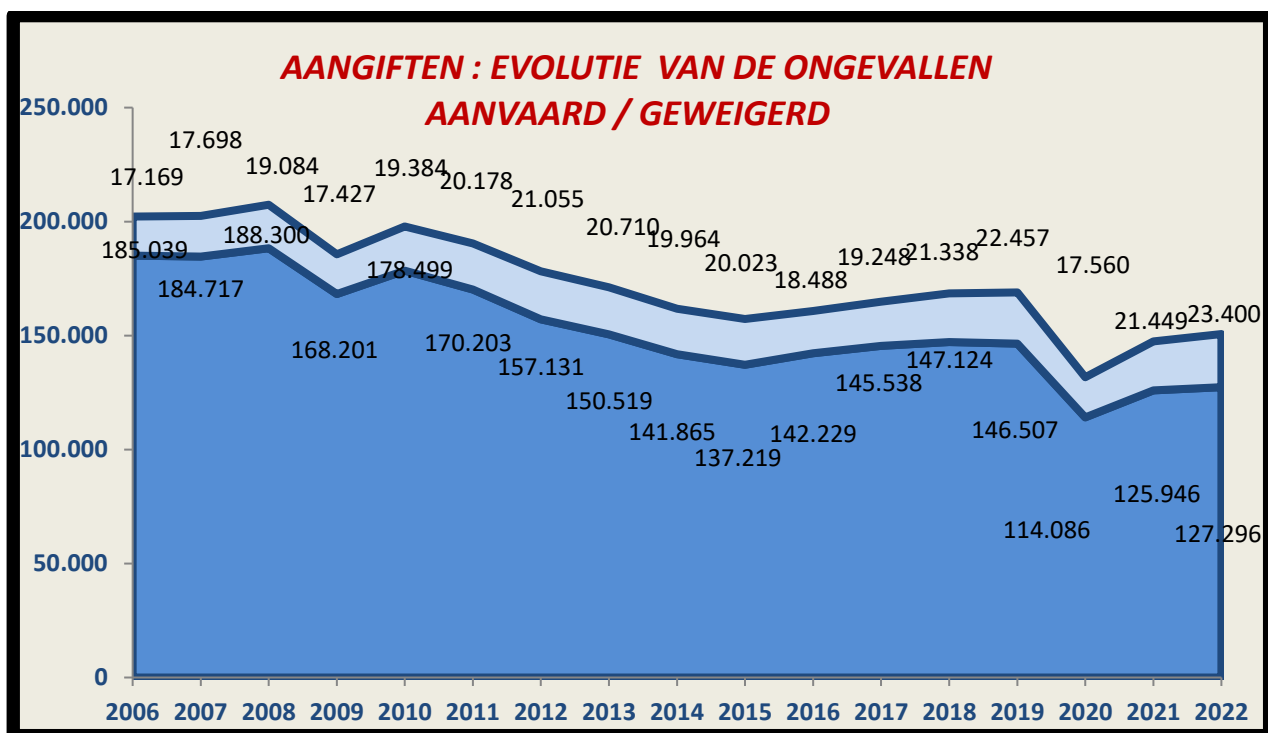
2. DE ARBEIDSONGEVALSAANGIFTEN

In 2022 werden in totaal 150.696 arbeidsongevalsaangiften ingediend. Dit aantal neemt opnieuw verder toe met 2% in vergelijking met 2021, maar blijft wel nog steeds beneden het niveau van 2019 met bijna 11%.

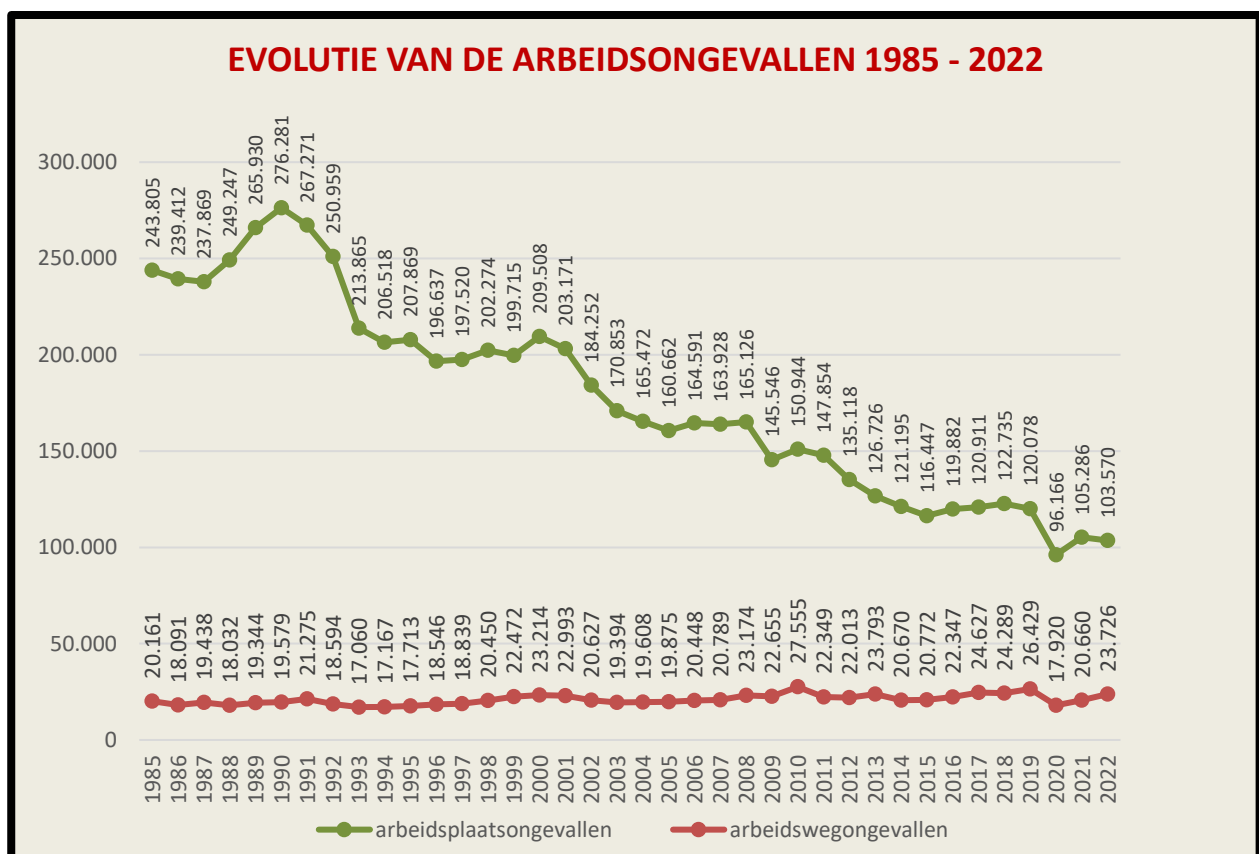
Hoogst waarschijnlijk werd het telewerk ook in 2022 voor een groot deel aangehouden en dit zou één van de redenen kunnen zijn waarom het aantal ongevallen op de arbeidsplaats en -weg nog ver beneden het niveau van 2019 blijft.



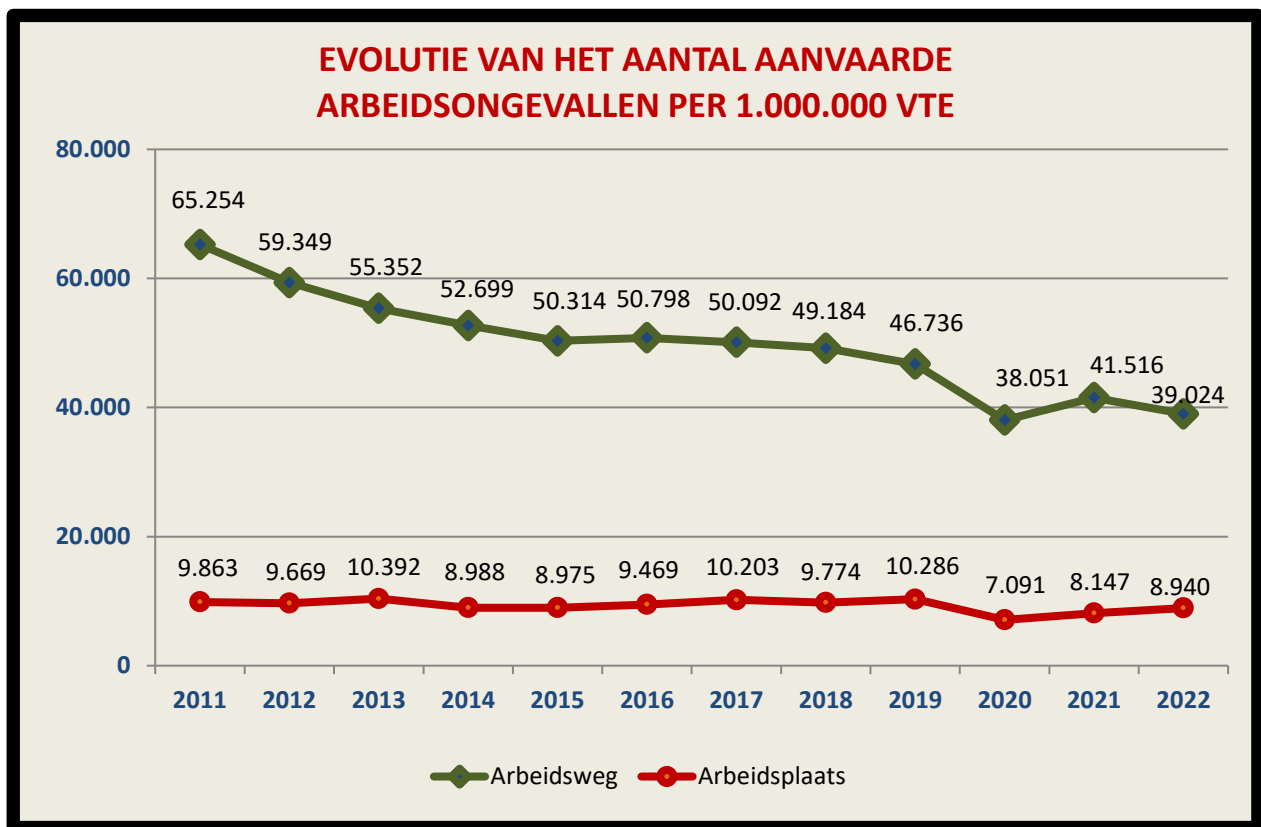
Van de aangegeven ongevallen werd in 2018 ongeveer 12,7% geweigerd. In 2019, en 2020 bedroeg dit aandeel 13,3%. In 2021 bedraagt dit aandeel 14,5%. In 2022 stijgt dit aandeel verder tot 15,5%. 11,7% zijn arbeidsplaatsongevallen en 3,8% zijn arbeidswegongevallen.



3. DE EVOLUTIE VAN DE AANVAARDE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLEN



Het absolute aantal aanvaarde arbeidsplaatsongevallen in 2022 is weliswaar gedaald met 1,6% van het aantal aanvaarde arbeidsongevallen in 2021. Het absolute aantal arbeidswegongevallen is in 2022 wel fors gestegen : 14,8 % in vergelijking met 2021.



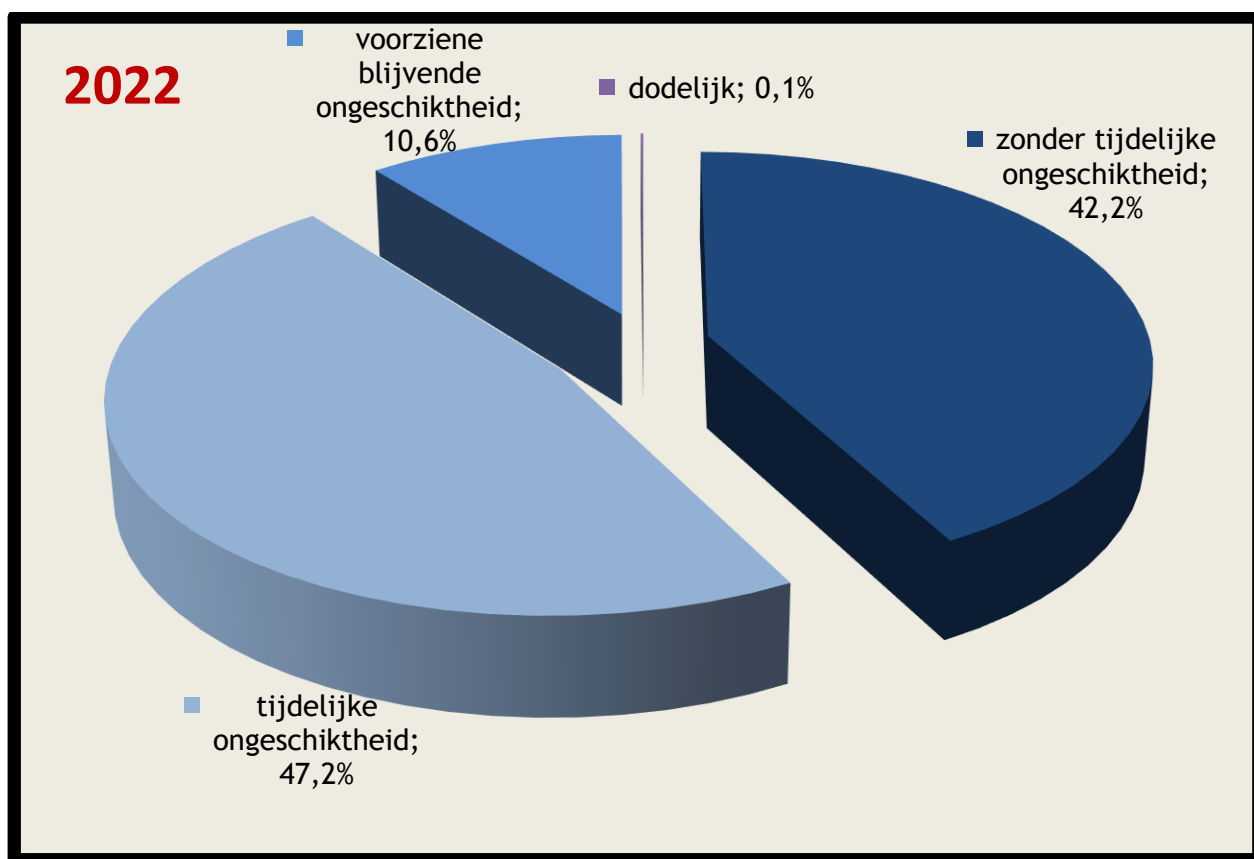
Voor het aantal aanvaarde **arbeidswegongevallen** op 1 miljoen voltijdse equivalenten stelt men in 2022 een stijging vast van bijna 9,7% ten opzichte van 2021. Dit aantal is echter nog steeds 13% lager dan in 2019.

Wanneer men de verdeling volgens sector analyseert, de NACE-code tot op twee posities, dan kan men vaststellen dat de meeste arbeidswegongevallen zich voordoen in de volgende sectoren (sectoren met meer dan 1000 arbeidswegongevallen per jaar): terbeschikkingstelling van personeel (2.357 - 9,9%), menselijke gezondheidszorg (2.569 - 10,8%), maatschappelijke dienstverlening zonder huisvesting (1.954 - 8,2%), maatschappelijke dienstverlening met huisvesting (1.248 - 5,3%), detailhandel met uitzondering van de handel in auto's en motorfietsen (1.559 - 6,6%), diensten in verband met gebouwen, landschapsverzorging (1.727 - 7,3%).

Men ziet in 2022 wel een daling van 6 % t.o.v. 2021 voor het aantal aanvaarde **arbeidsplaatsongevallen** op 1 miljoen voltijdse equivalenten. Dit aantal is echter nog steeds 16,5% lager dan in 2019.

Wanneer men gaat kijken naar de evolutie van de arbeidsongevallen op de arbeidsplaats en arbeidsweg sedert 1985 dan stelt men toch een aanzienlijke daling vast van arbeidsongevallen op de arbeidsplaats. Bij de arbeidswegongevallen is die daling niet te zien. Integendeel, de afgelopen jaren werden gekenmerkt door een stijging, behalve in 2020.

4. DE GEVOLGEN VAN HET GEHEEL VAN DE AANVAARDE ARBEIDSONGEVALLEN

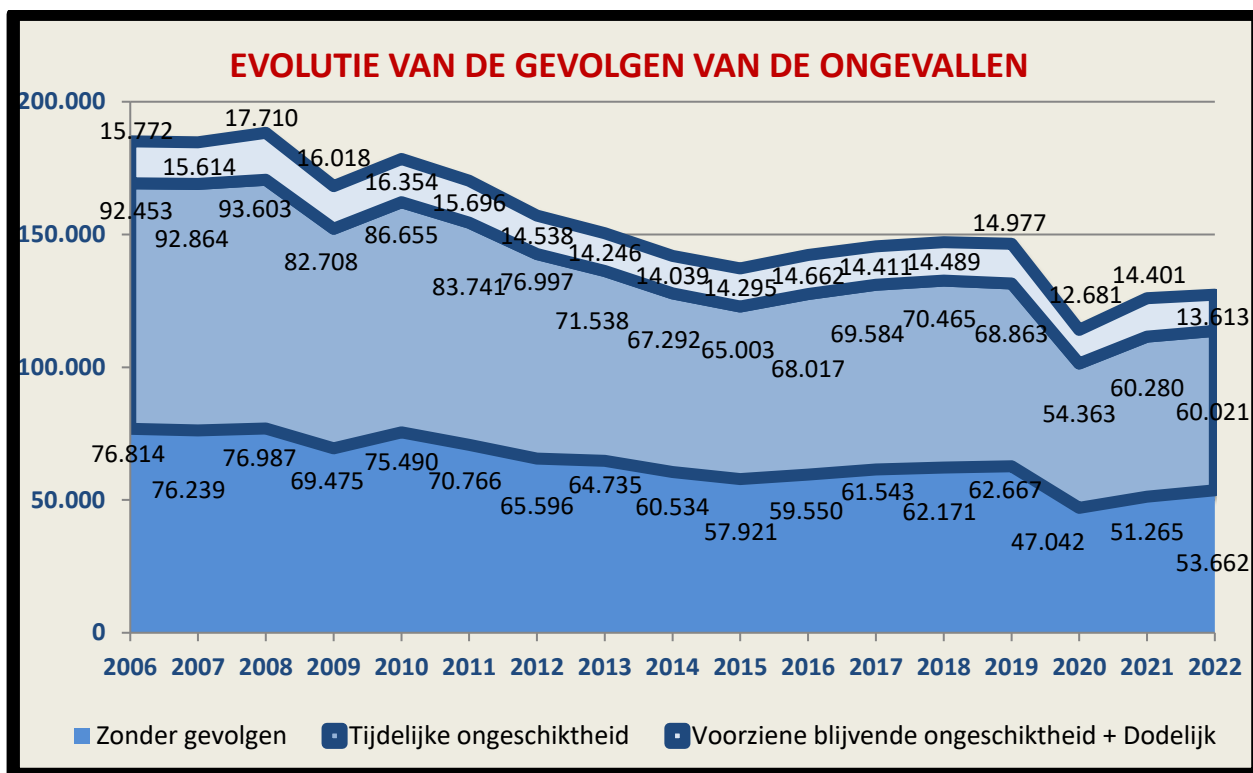


Bron: tabel 1.2.1 (Excel)

In 2022 wordt door de verzekeraars voor 10,6% van de ongevallen een blijvende ongeschiktheid voorzien en een tijdelijke arbeidsongeschiktheid voor 47,2%.

In werkelijkheid is het aandeel met tijdelijke ongeschiktheid groter, omwille van de volgende twee redenen :

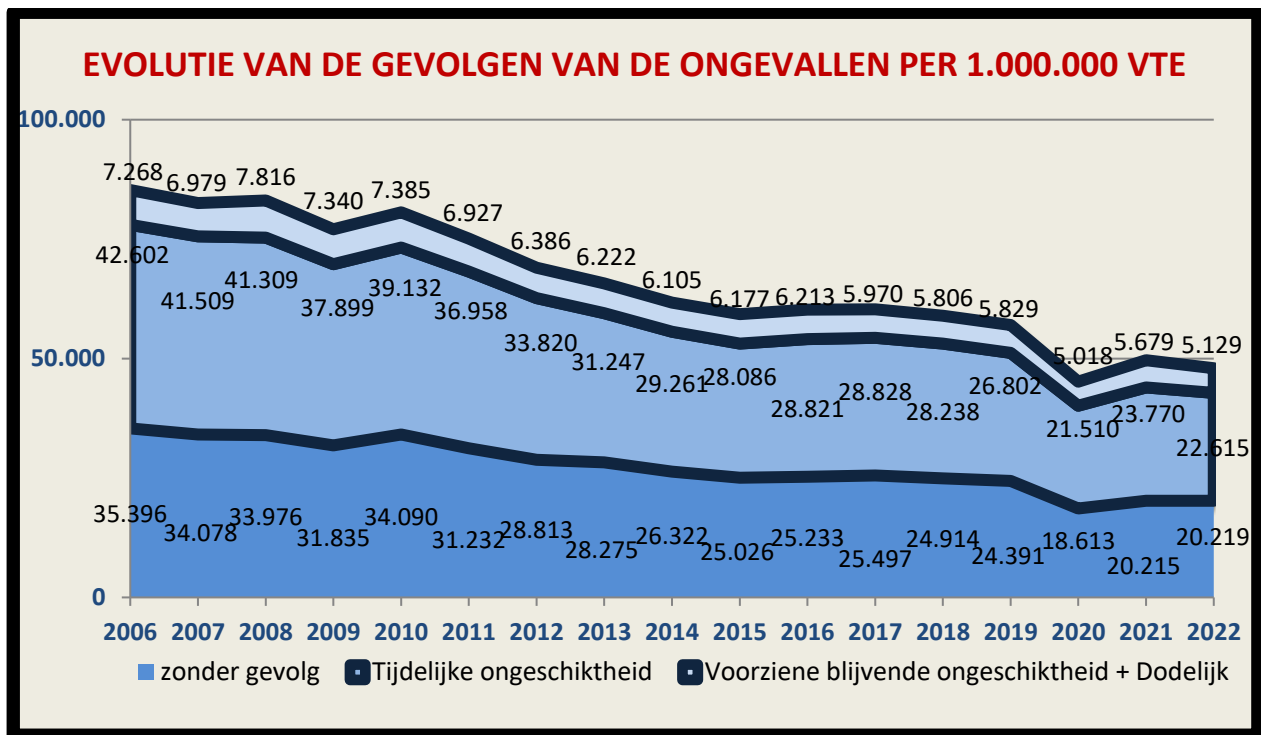
1. Een deel van de ongevallen zonder tijdelijke arbeidsongeschiktheid op 31 december 2022, blijkt later wel een tijdelijke arbeidsongeschiktheid te hebben. Het betreft hier de ongevallen van de maand december waarvoor de verzekeraars op 31 december 2022 nog over geen informatie beschikken met betrekking tot de periodes van arbeidsongeschiktheid,
2. Een deel van de arbeidsongevallen waarvoor een blijvende arbeidsongeschiktheid werd voorzien in december 2022, worden achteraf afgesloten ("geconsolideerd") met genezen verklaring na een tijdelijke arbeidsongeschiktheid.



Bron: tabel 1.2.1 (Excel)

Wanneer men het geheel van de aanvaarde arbeidsongevallen beschouwt (arbeidsplaats- en arbeidswegongevallen), stelt men in 2022 een daling vast van 5,5 % t.o.v. 2021 voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid heeft men een hele lichte daling van 0,4 % en voor de arbeidsongevallen zonder gevolg heeft men een daling van bijna 5 % t.o.v. 2021.

In vergelijking met 2019, blijft men in 2022 nog steeds 9,1% onder het niveau van 2019 voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Ook voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid blijft men 12,8 % onder het niveau van 2019 en voor de arbeidsongevallen zonder gevolg ligt het aantal 14,4 % beneden het aantal in 2019.

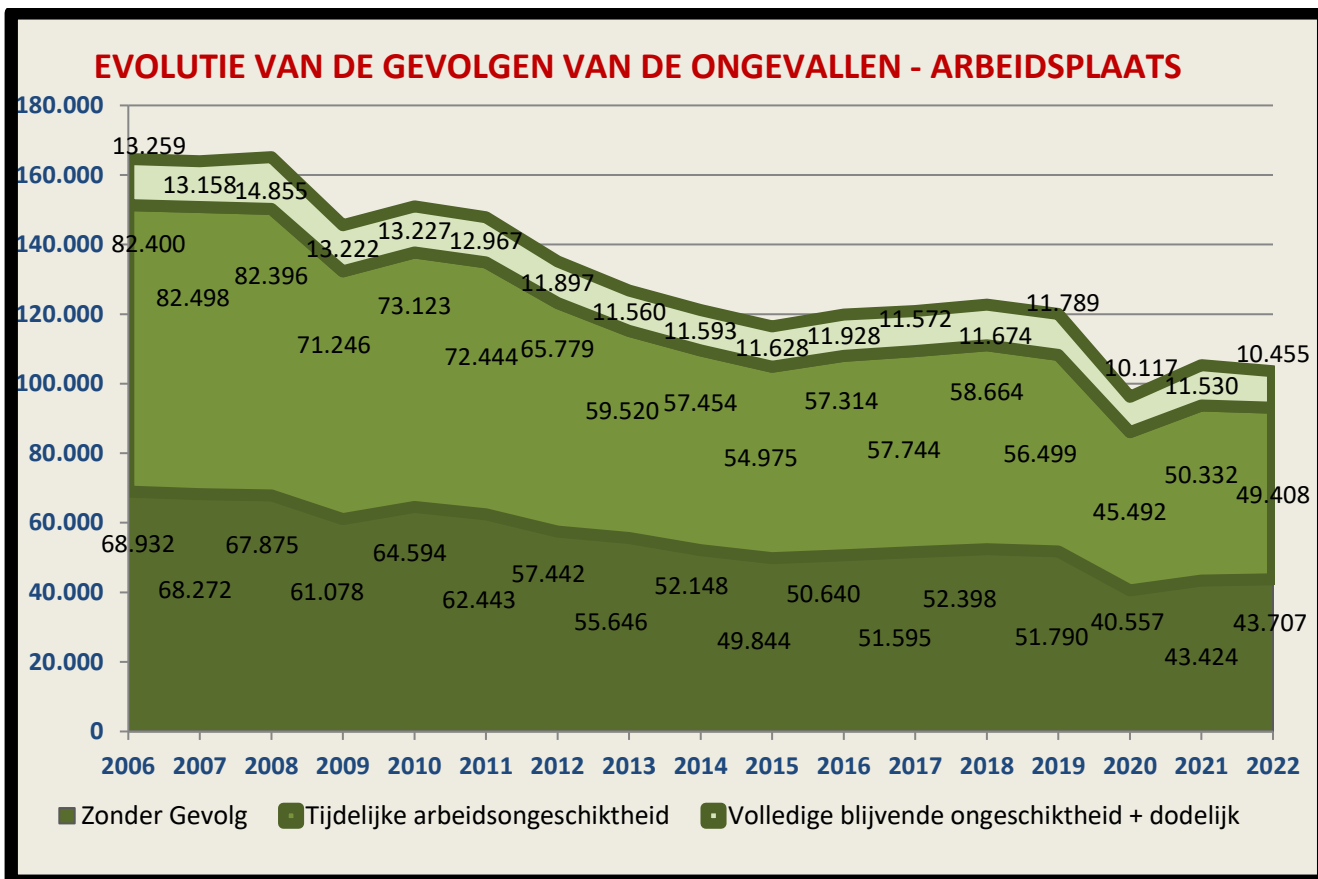


Bron: tabel 1.2.1 (Excel)

Wanneer de tewerkstelling in rekening wordt gebracht, stelt men in 2022 een daling vast van bijna 10 % t.o.v. 2021 voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is er een daling van bijna 5 % en voor de arbeidsongevallen zonder gevolg blijft het aantal bijna gelijk.

Bij een vergelijking met 2019, ligt het aantal in 2022 12% onder het aantal van 2019 voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid blijft men met 15,6 % beneden het aantal van 2019 en voor de arbeidsongevallen zonder gevolgen blijft men met 17% onder het aantal van 2019.

5. DE GEVOLGEN VAN DE AANVAARDE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLEN

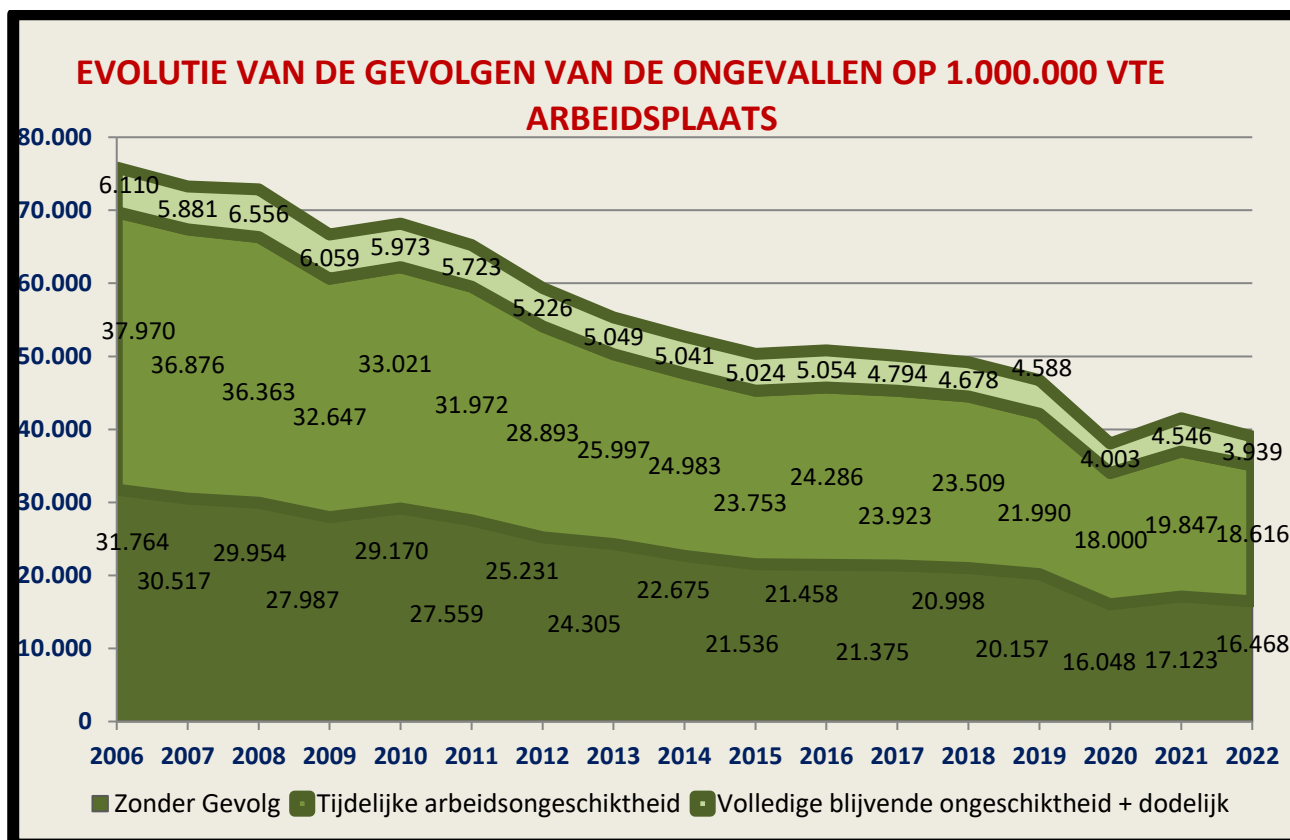


Bron: tabel 1.3.2 (Excel)

Wat de arbeidsplaatsongevallen betreft .

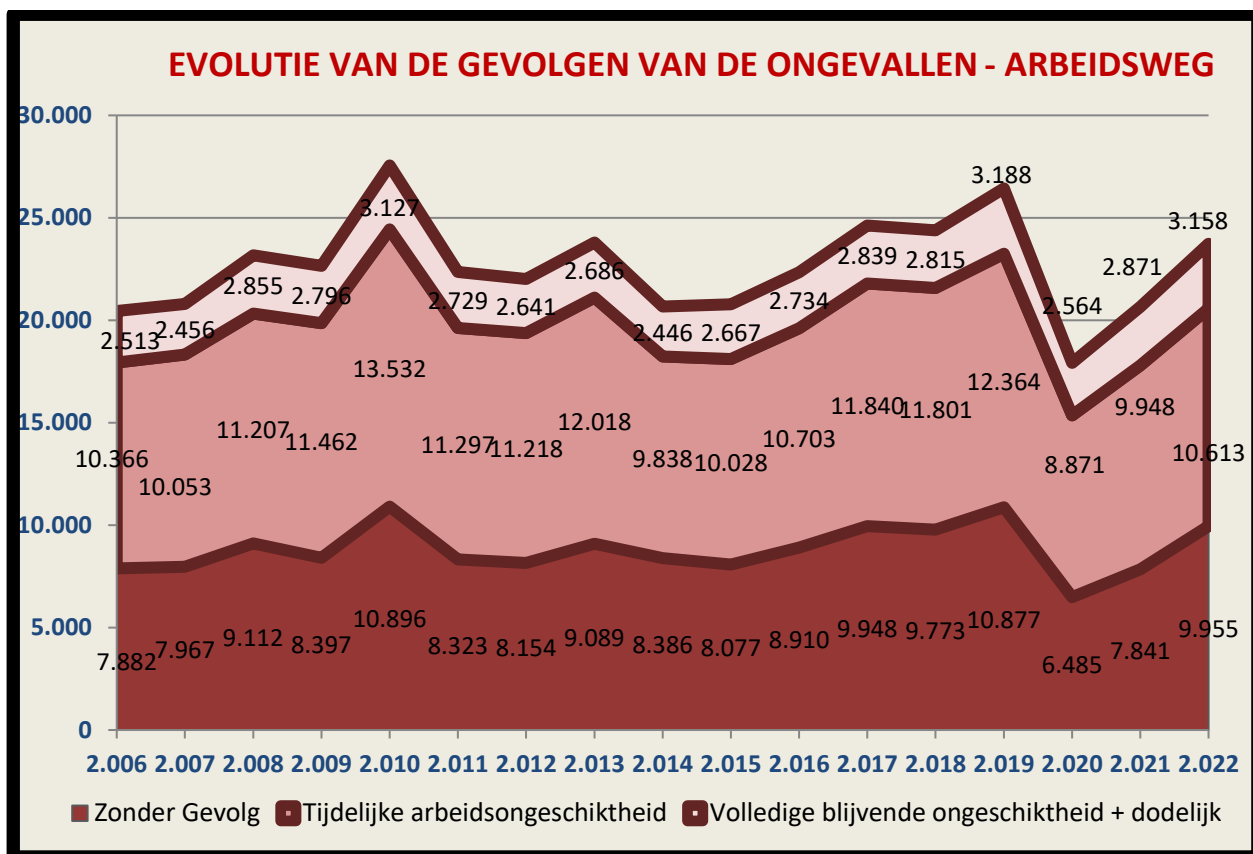
In vergelijking met 2021 stelt men in 2022 een daling vast van 9,3 % voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is er een daling van bijna 2 % en voor de arbeidsongevallen zonder gevolgen is er een stijging van 0,7 % t.o.v. 2021.

In vergelijking met 2019, ligt het aantal arbeidsplaatsongevallen in 2022 11,3 % lager voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid ligt het aantal 12,5 % lager en het aantal arbeidsongevallen zonder gevolgen ligt 15,6% lager.



Wanneer de tewerkstelling in rekening wordt gebracht, stelt men, in vergelijking met 2021, in 2022 een daling van meer dan 13 % voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid is er een daling van meer dan 6 % en voor de arbeidsongevallen zonder gevolgen is er een daling van bijna 4 %.

Bij een vergelijking met 2019, ligt het aantal arbeidsplaatsongevallen in 2022 14 % lager voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid ligt het aantal 15,3 % lager en het aantal arbeidsongevallen zonder gevolgen ligt 18,3% lager.

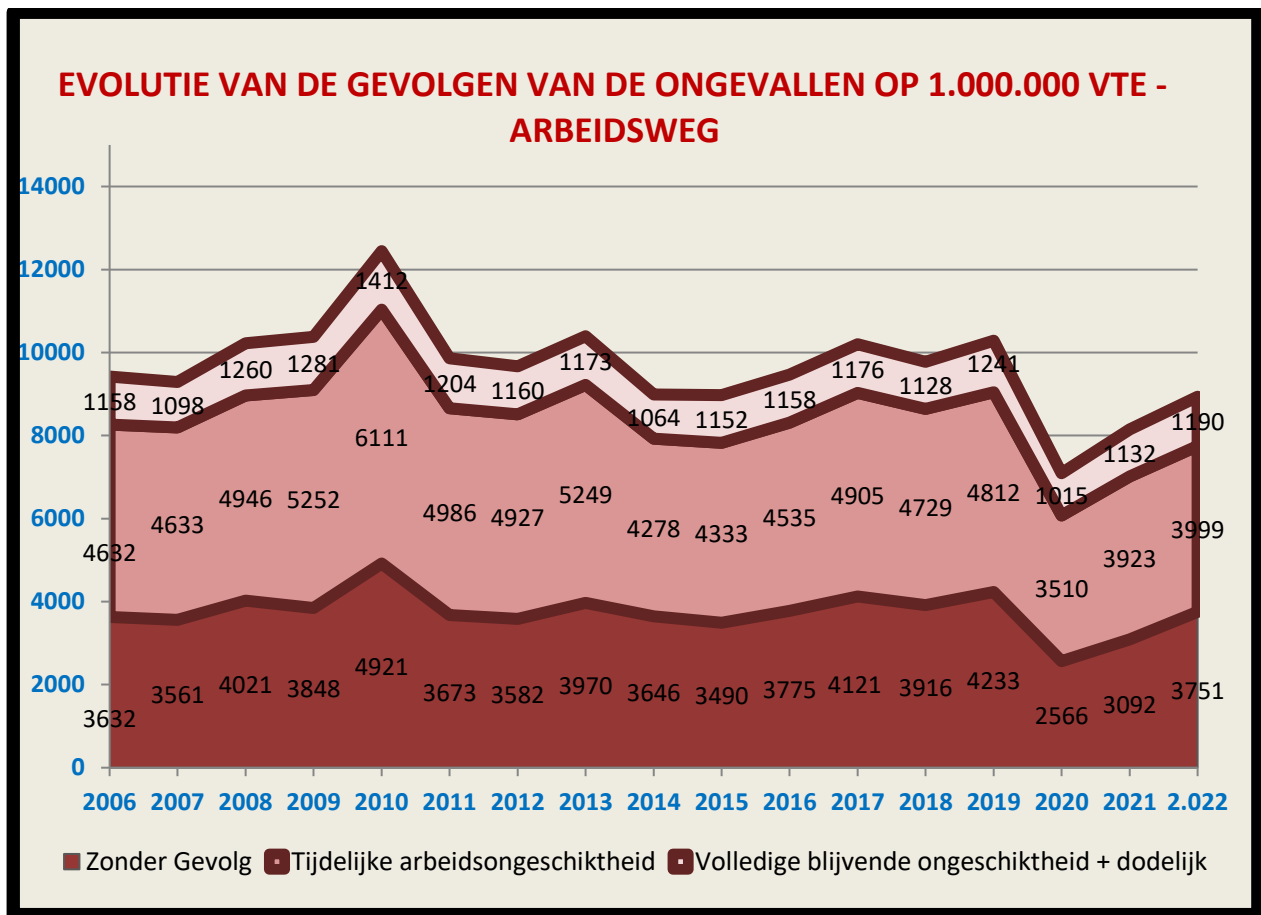


Bron: tabel 21.1 (Excel)

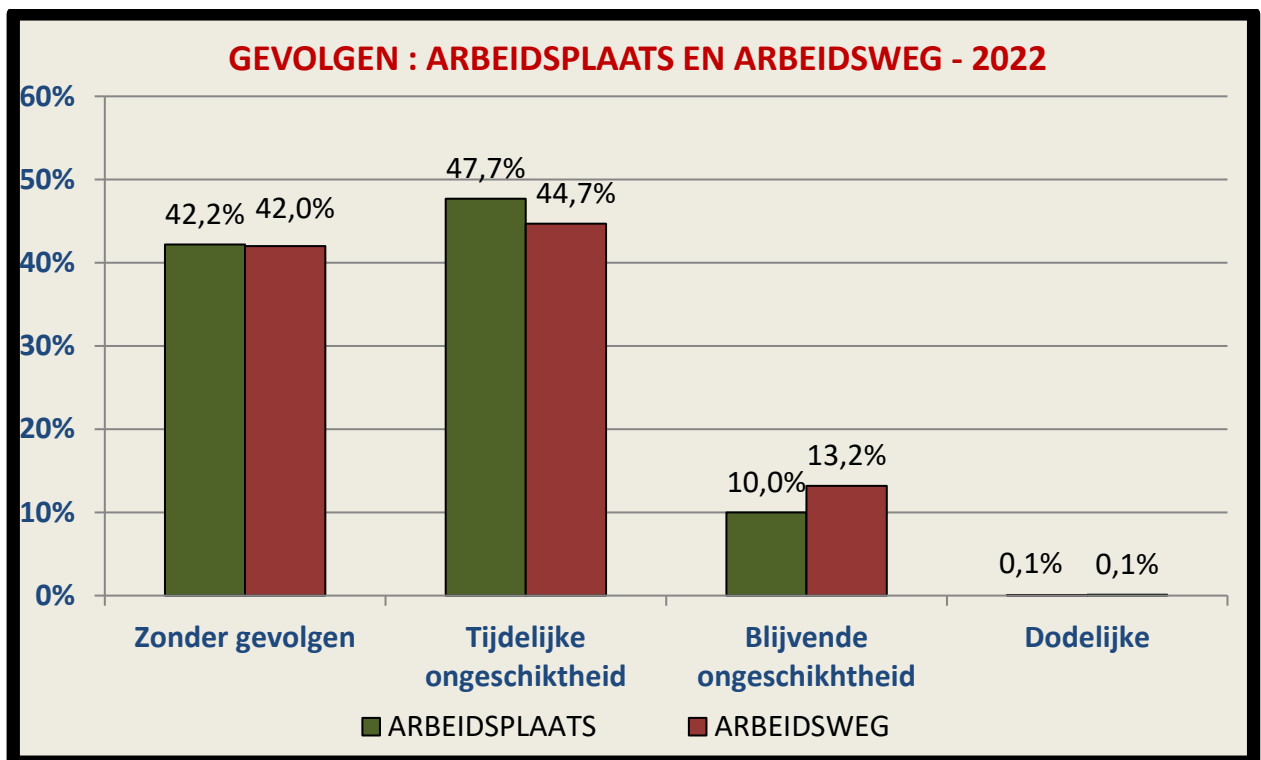
Wat de arbeidswegongevallen betreft.

In vergelijking met 2021, stelt men in 2022 een stijging vast van 10 % voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Voor de arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid ziet men een stijging van ongeveer 7 % alsook een stijging van 27 % voor de arbeidsongevallen zonder gevolgen.

In vergelijking met 2019, zit men in 2022, op één percent na, bijna terug op het zelfde niveau voor de groep van de arbeidsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid en de dodelijke arbeidsongevallen. Het aantal arbeidsongevallen met tijdelijke arbeidsongeschiktheid blijft nog steeds 14% lager en het aantal arbeidsongevallen zonder gevolgen is nog steeds 8,5% lager.



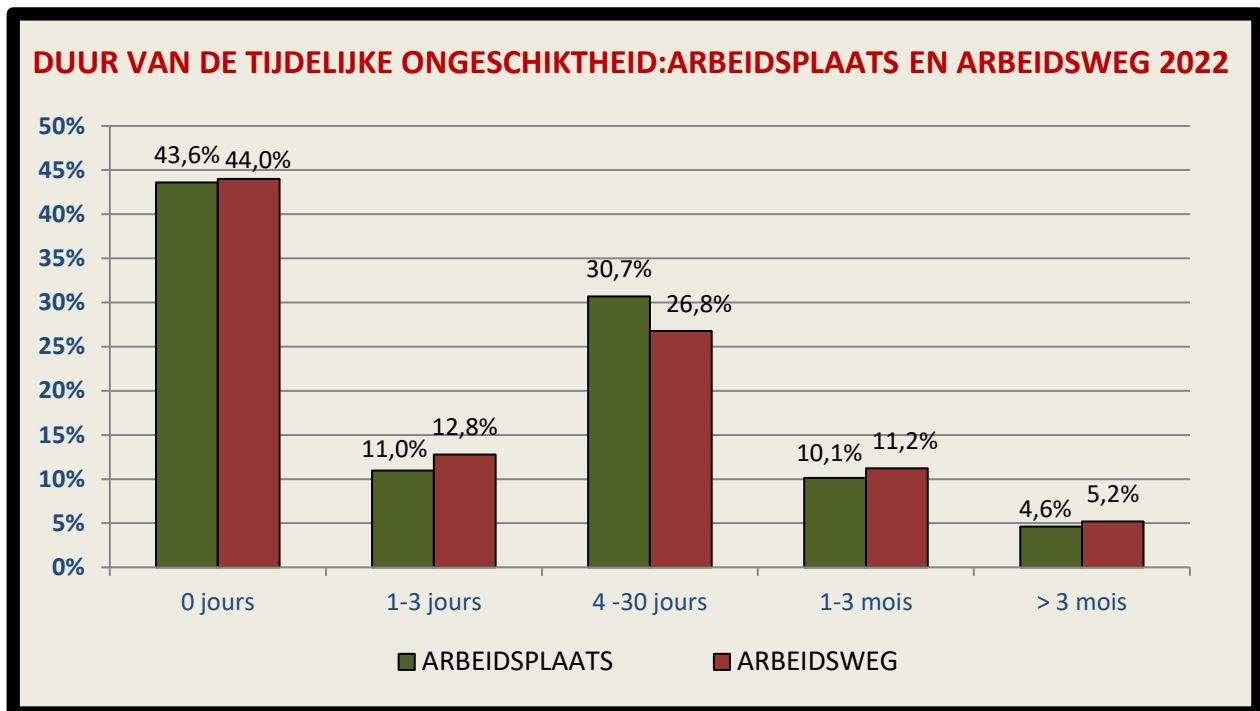
Wanneer de tewerkstelling in rekening wordt gebracht, stelt men, in vergelijking met 2021, ook in 2022 een stijging vast voor alle gevolgen van de arbeidswegongevallen, maar nog steeds een daling ten opzichte van 2019.



Bron : tabel 2.1 en 21.1 (Excel)

Net als in voorgaande jaren hebben ongevallen op weg naar het werk ernstigere gevolgen dan ongevallen op het werk. In 2022 bedraagt het percentage van ongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid 13,2% voor de arbeidswegongevallen (13,7% in 2021 en 14,1 % in 2020). Voor de arbeidsplaatsongevallen is dit 10% (10,9% in 2021 en 9,5% in 2020).

In 2022 waren er op de arbeidsplaats 2 dodelijke ongevallen meer (50) dan in 2021 (48). Op de arbeidsweg waren er in 2022 18 dodelijke ongevallen minder (29) dan in 2021 (47).



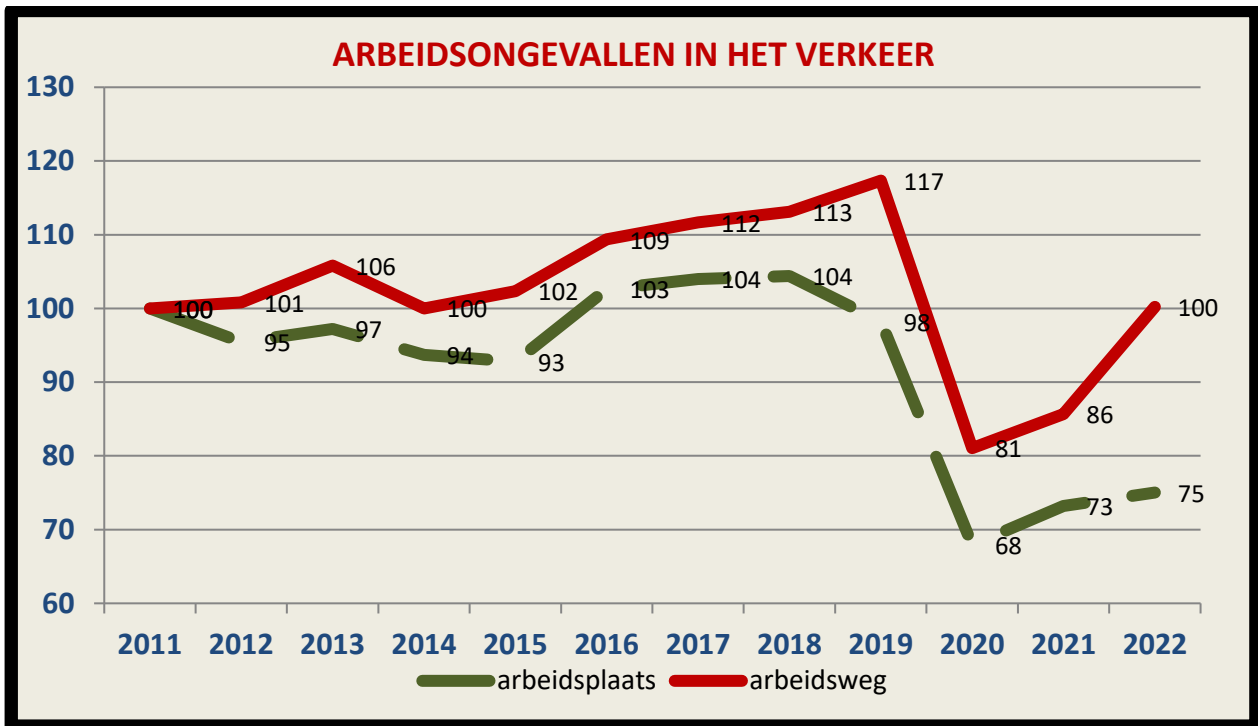
Bron: tabel 2.2 en 21. (Excel)

Bovenstaande tabel geeft de procentuele verdeling van het aantal arbeidsongevallen in 2022 volgens de duur van de tijdelijke ongeschiktheid weer. Het betreft het aantal dagen waarvoor in 2022 een vergoeding voor tijdelijke ongeschiktheid werd uitbetaald.

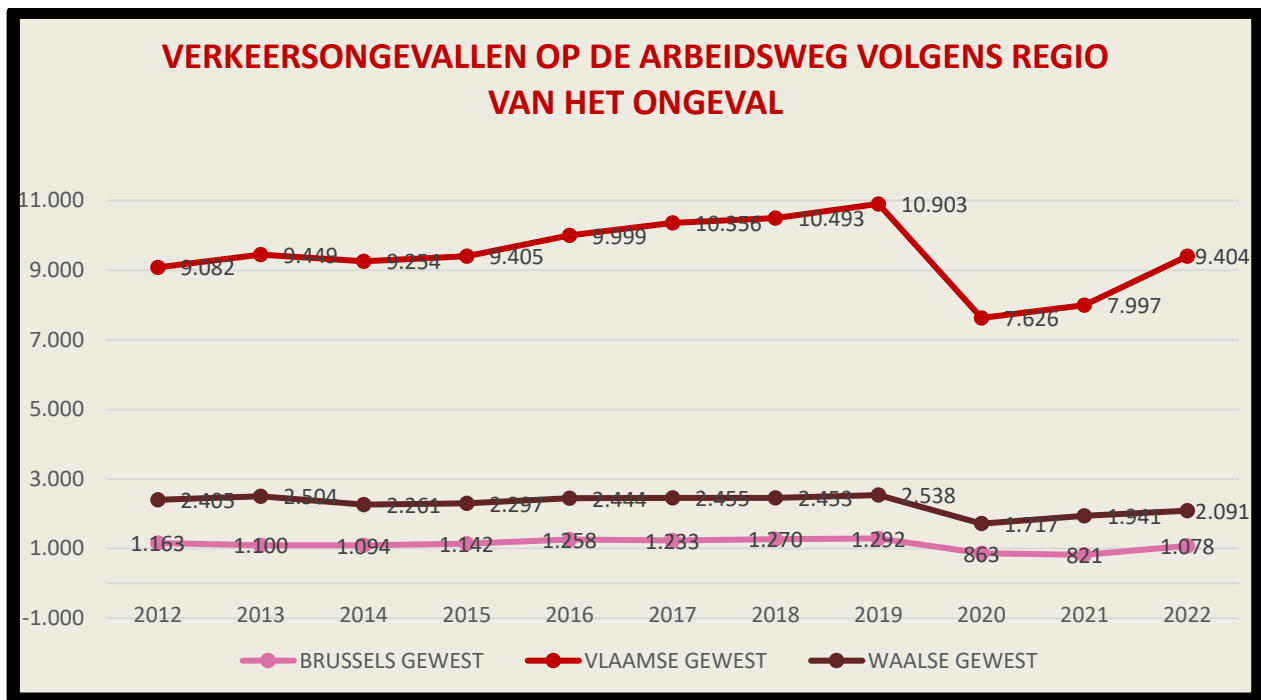
6. DE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLEN IN HET VERKEER

In 2022 stijgt het absolute aantal verkeersongevallen op de werkweg terug tot het niveau van 2011. Op de werksplaats, stijgt het aantal verkeersongevallen in 2022 tot op 75% van het aantal in 2011.

Opgemerkt moet worden dat het aantal verkeersongevallen op de werksplaats en op de werkweg in 2020 is gedaald ten opzichte van 2019 als gevolg van de gezondheidscrisis veroorzaakt door COVID-19, en dat het momenteel, in 2022, nog steeds respectievelijk bijna 15% en 24% lager blijft dan het niveau van 2019.



Bron : thema's 10 en 29 (Excel)

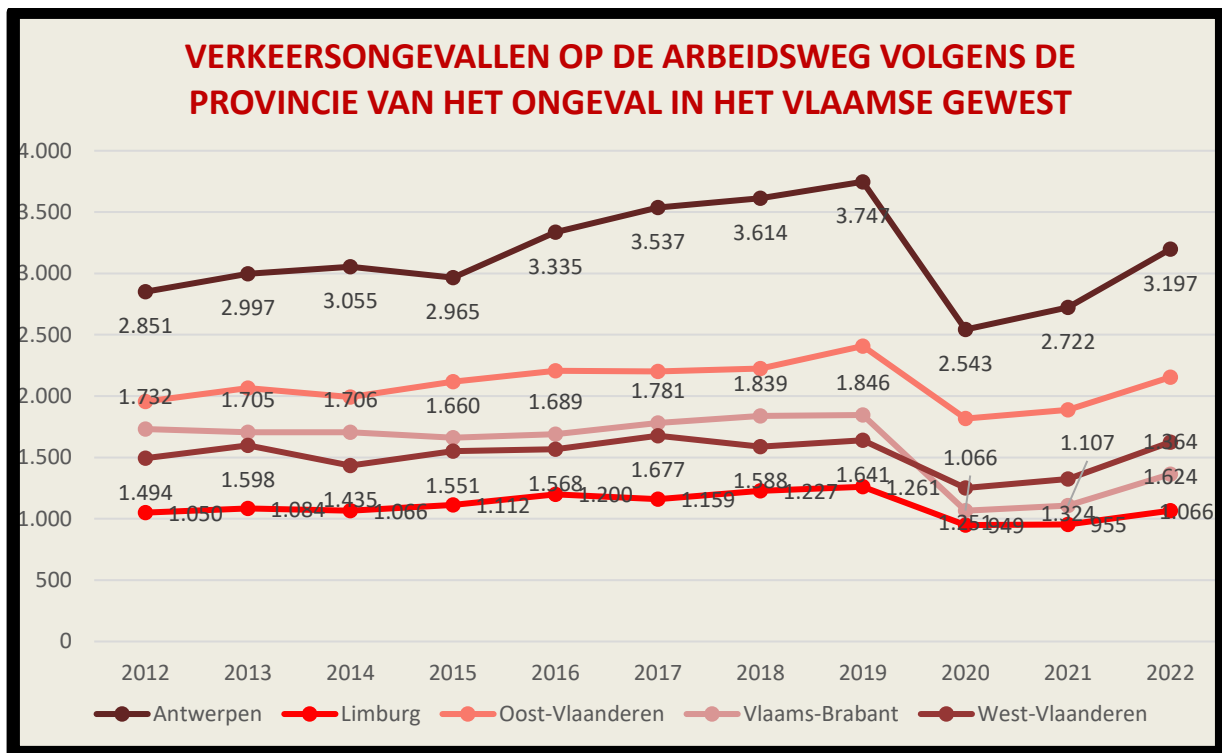


Bron: tabel 29.6.1 (Excel)

De bovenstaande grafiek toont de verkeersongevallen op de werkweg volgens Gewest. In 2022 waren er 12.712 verkeersongevallen op de werkweg. Dit is een stijging van bijna 17% t.o.v. het totaal aantal werkwegongevallen in 2021 (10.870).

Maar het aantal verkeersongevallen op de werkweg blijft in 2022 nog steeds met 15% beneden het niveau van 2019. Toen waren er 14.887 verkeersongevallen op de werkweg.

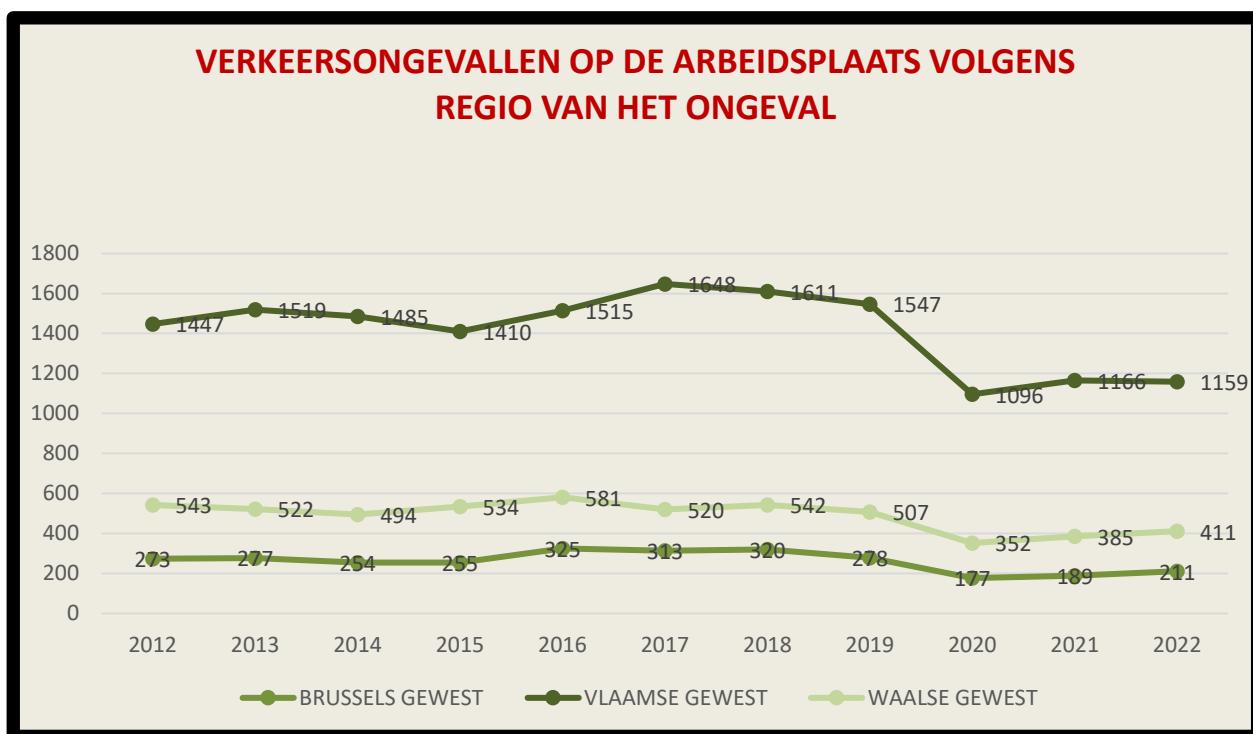
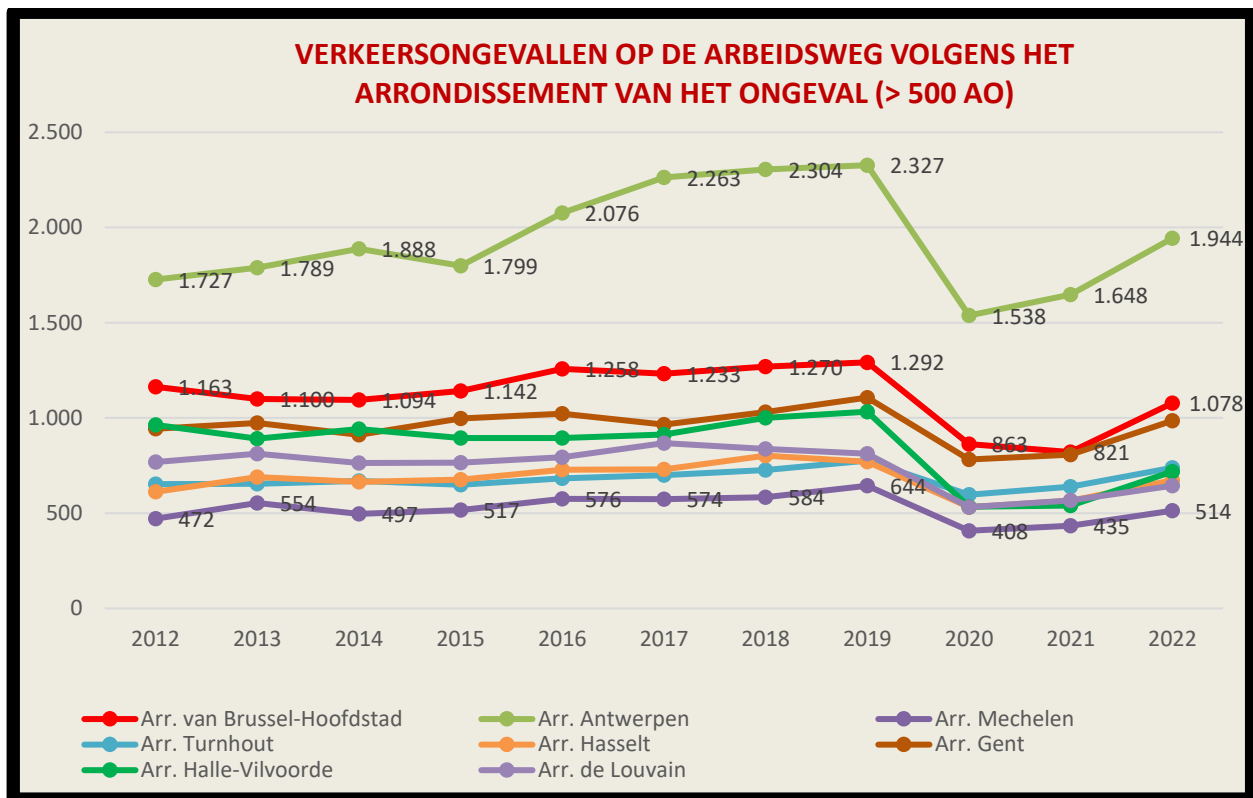
De meeste verkeersongevallen op de werkweg gebeuren in het Vlaamse Gewest (74%) waarvan 25% in de provincie Antwerpen (zie onderstaande grafiek). In Limburg is dit slechts 8,3%.



Bron: tabel 29.6.1 (Excel)

In de meeste provincies stelt men van 2012 tot 2018 een lichte stijging vast van de verkeersongevallen op de werkdag, terwijl men in Antwerpen toch een grotere stijging waarneemt. In 2020 daalt het aantal verkeersongevallen in alle provincies, maar veel sterker in Antwerpen. Daarna volgt terug een lichte stijging in 2021, gevolgd door een sterkere stijging in 2022.

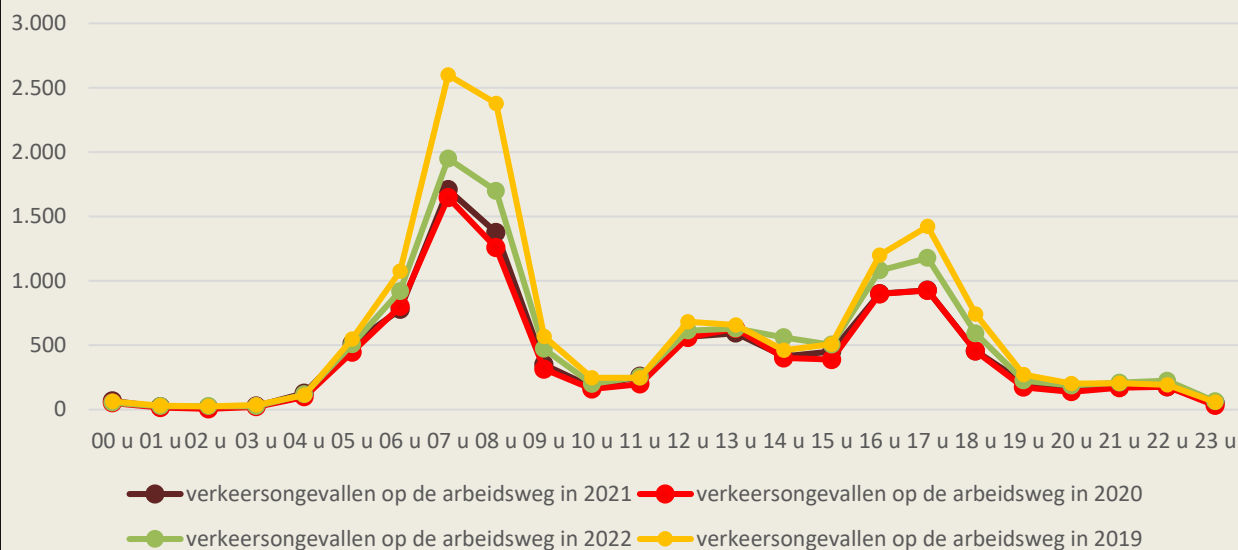
De volgende grafiek toont het aantal verkeersongevallen op de werkdag voor die arrondissementen waarvoor het aantal verkeersongevallen groter is dan 500. De meeste verkeersongevallen op de werkdag gebeuren in het arrondissement Antwerpen, gevolgd door Brussel-Hoofdstad en het arrondissement Gent. In deze arrondissementen stelt men in 2022 opnieuw een sterke stijging vast t.o.v. 2021.



Bron: tabel 10.6.1 (Excel)

Bovenstaande grafiek toont de verkeersongevallen op de arbeidsplaats volgens Gewest. In 2022 waren er 1.843 verkeersongevallen op de arbeidsweg. Dit is 1,8% van het totaal aantal arbeidsplaatsongevallen in 2022 (103.570). 63% van het totaal aantal verkeersongevallen op de arbeidsplaats gebeurt in het Vlaamse Gewest. In 2019 waren er 2.412 verkeersongevallen op de arbeidsplaats. Ten opzichte van 2019 ligt dit aantal verkeersongevallen in 2022 toch nog steeds 23,5% lager.

VERKEERSONGEVALLEN OP DE ARBEIDSWEG VOLGENS UUR VAN HET ONGEVAL - EVOLUTIE 2018 - 2022



Bron: tabel 29.2.1 (Excel)

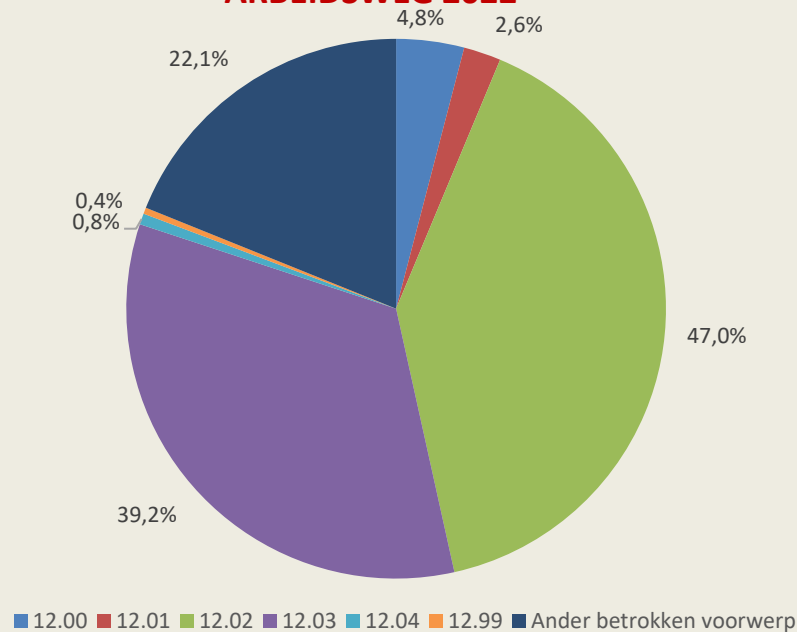
Men stelt vast dat het verloop van het aantal verkeersongevallen in 2022 volgens het uur van het ongeval bijna samenvalt met het verloop van de vorige jaren, behalve op de tijdstippen dat men naar het werk gaat en van het werk terugkeert. Op deze tijdstippen is het aantal verkeersongevallen in 2022 gestegen t.o.v. 2021 en 2020, maar het aantal blijft nog steeds beneden het niveau van 2019. Onder de middag is er voor alle jaren ook een stijging van het aantal verkeersongevallen.

Bij 80% van de verkeersongevallen op de werkdag is het betrokken voorwerp een voertuig voor transport over land. In 2022 is bij 39,2% van de verkeersongevallen op de werkdag het betrokken voorwerp een voertuig met twee of drie wielen, al dan niet gemotoriseerd. Bij 47% is een licht voertuig voor vracht of personenvervoer betrokken. Het is, aan de hand van het betrokken voorwerp, moeilijk te achterhalen wat het aandeel is van verkeersongevallen op de werkdag met de fiets of met de step. Bij sommige werkdagongevallen wordt het slachtoffer met een step aangereden door een wagen. In dit geval wordt als betrokken voorwerp de code 12.02 (licht voertuig) opgegeven.

Men kan daarenboven maar in grote lijnen een onderscheid maken tussen ongevallen met zware (12.01) of lichte voertuigen (12.02), met voertuigen met twee of drie wielen (12.03), met overige vervoermiddelen over land zoals ski's, rolschaatsen,... (12.04) of met overige vervoermiddelen over land die onder 12.00 vallen maar die hiervoor nog niet vermeld werden.

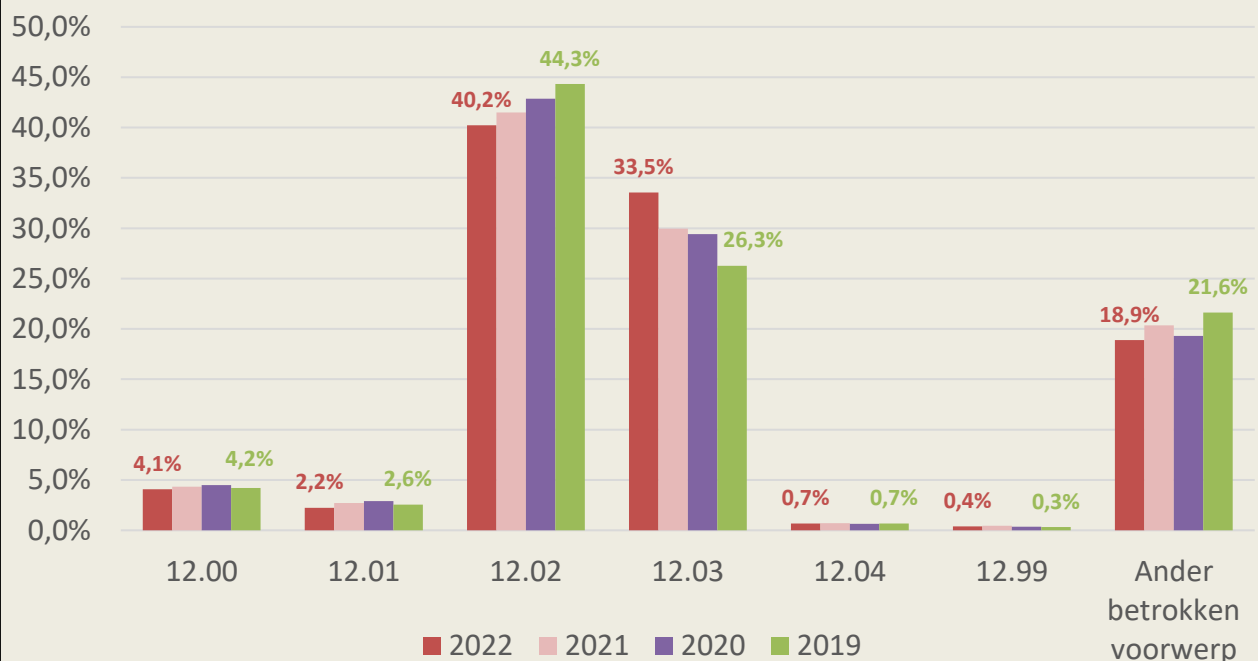
Bij de overige 20,4% van de verkeersongevallen is een ander voorwerp betrokken dan deze hierboven vermeld.

BETROKKEN VOORWERP BIJ VERKEERSONGEVALLEN OP DE ARBEIDSWEG 2022



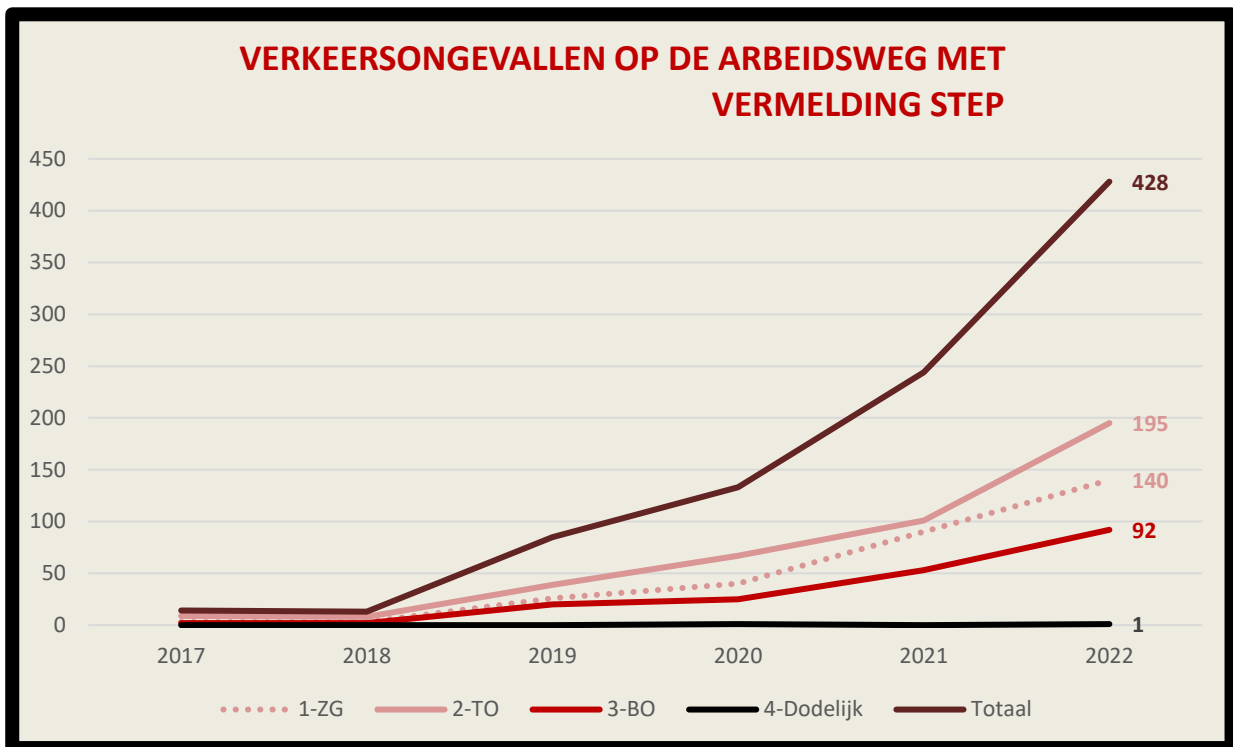
Bron: tabel 29.13.1 (Excel)

BETROKKEN VOORWERP BIJ VERKEERSONGEVALLEN OP DE ARBEIDSWEG : EVOLUTIE 2019 - 2022

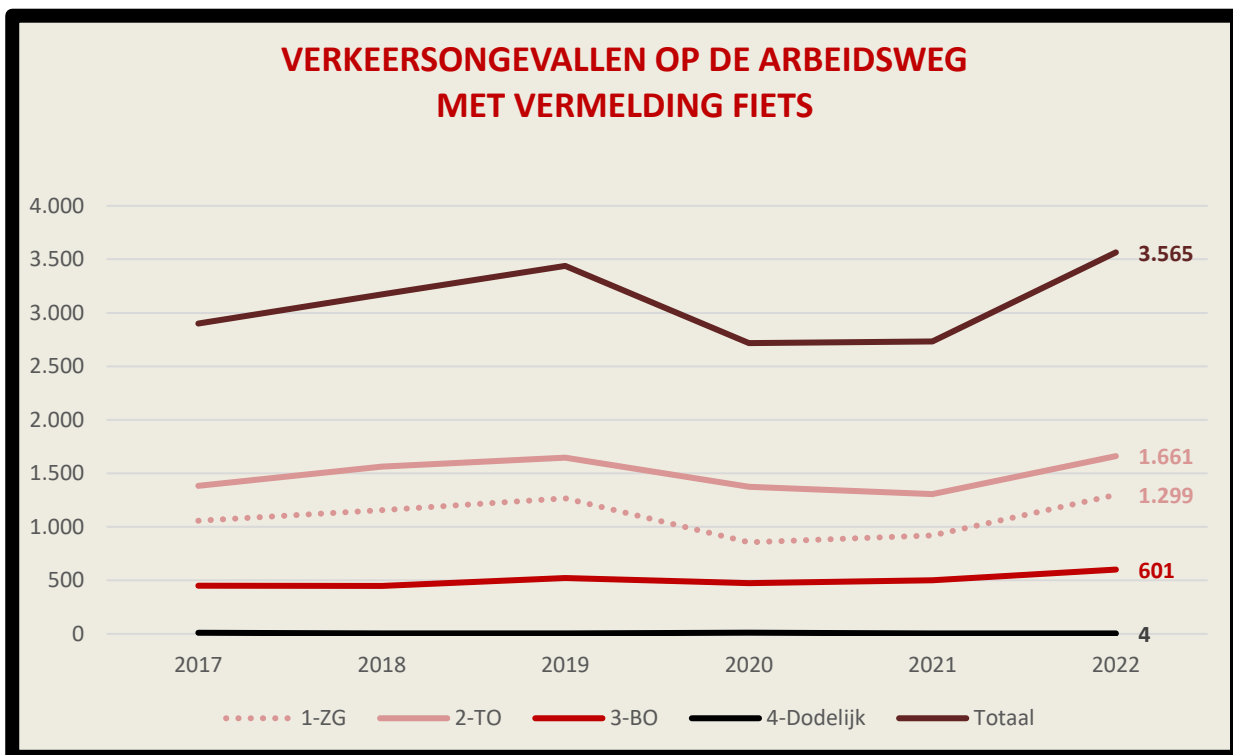


In vrije tekst in de aangifte kan dan wel meer gedetailleerde informatie meegedeeld worden. Op basis van de vrije tekst, vermeld op de aangifte van het arbeidsongeval, kan de onderstaande grafiek opgemaakt worden voor verkeersongevallen op de werkweg waarbij een step of een voertuig, aangehaald door een synoniem, betrokken is. Hierbij moet benadrukt

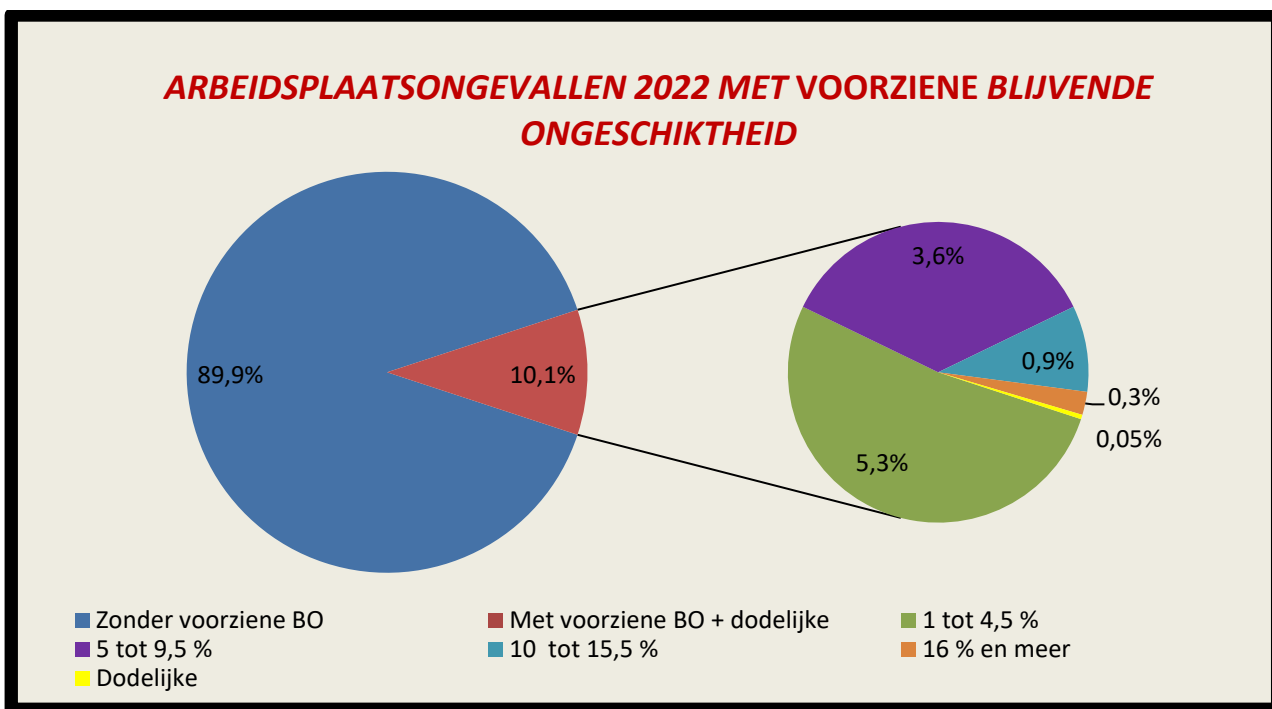
worden dat dit geen totaal beeld geeft van al de verkeersongevallen met een step, maar enkel deze gepreciseerd in de aangifte.



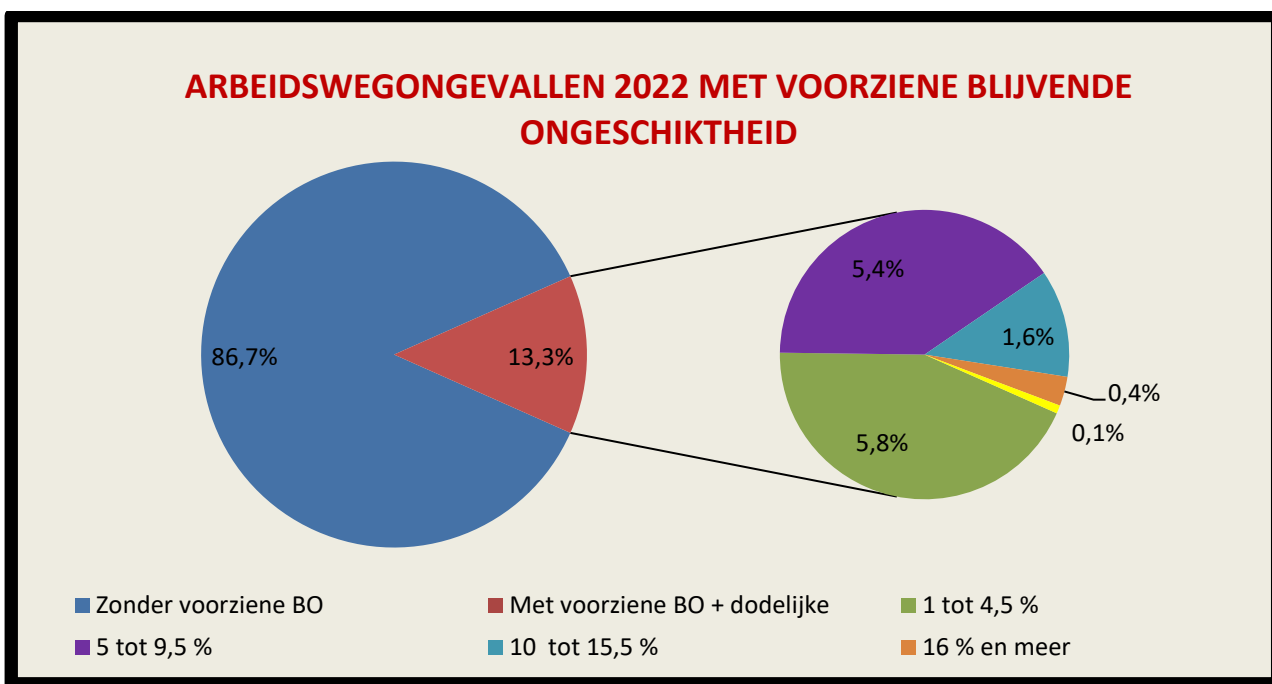
Hetzelfde geldt voor de verkeersongevallen op de werksweg waarbij een fiets of een voertuig, aangehaald door een synoniem, betrokken is.



7. VOORZIENE BLIJVENDE ONGESCHIKTHEID BIJ DE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLEN



Bron: tabel 2.3 (Excel)



Bron: tabel 21.3 (Excel)

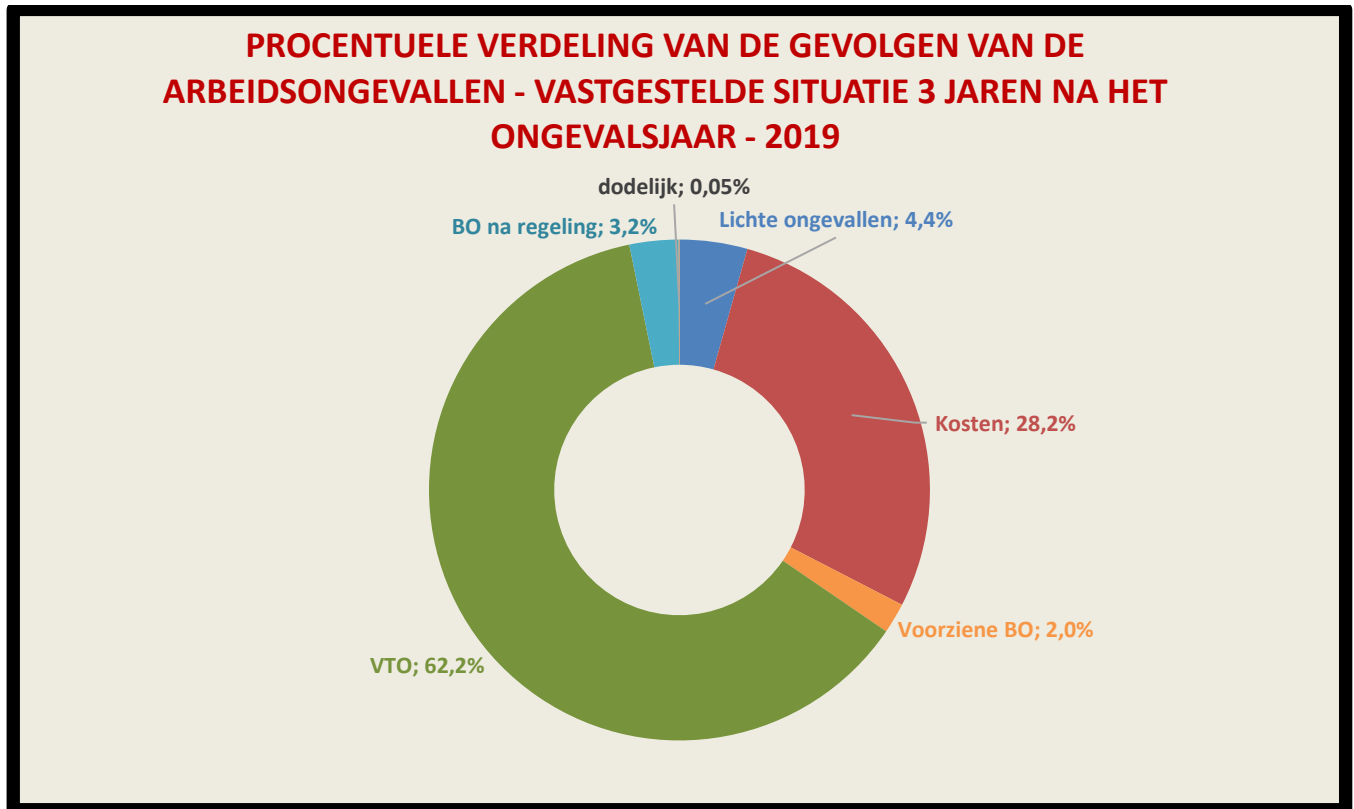
De arbeidswegongevallen hebben een groter aandeel met voorziene blijvende ongeschiktheid (13,3%) ten opzichte van de arbeidsplaatsongevallen (10,1%).

De graad van de voorziene blijvende ongeschiktheid is bij de arbeidswegongevallen ook hoger dan voor de arbeidsplaatsongevallen. Bij de arbeidsplaatsongevallen wordt immers voor 52,5 % een blijvende ongeschiktheid kleiner dan 5% voorzien. Bij de arbeidswegongevallen omvat deze klasse van ongeschiktheid slechts 43,6 % van de gevallen.

Bij de arbeidswegongevallen is het procentueel aandeel van de dodelijke ongevallen (geel) ook iets groter dan bij de arbeidsplaatsongevallen.

In absolute aantallen zijn er in 2022 29 dodelijke arbeidswegongevallen (47 in 2021, 41 in 2020 en 37 in 2019) en 50 dodelijke arbeidsplaatsongevallen (48 in 2021, 56 in 2020 en 57 in 2019).

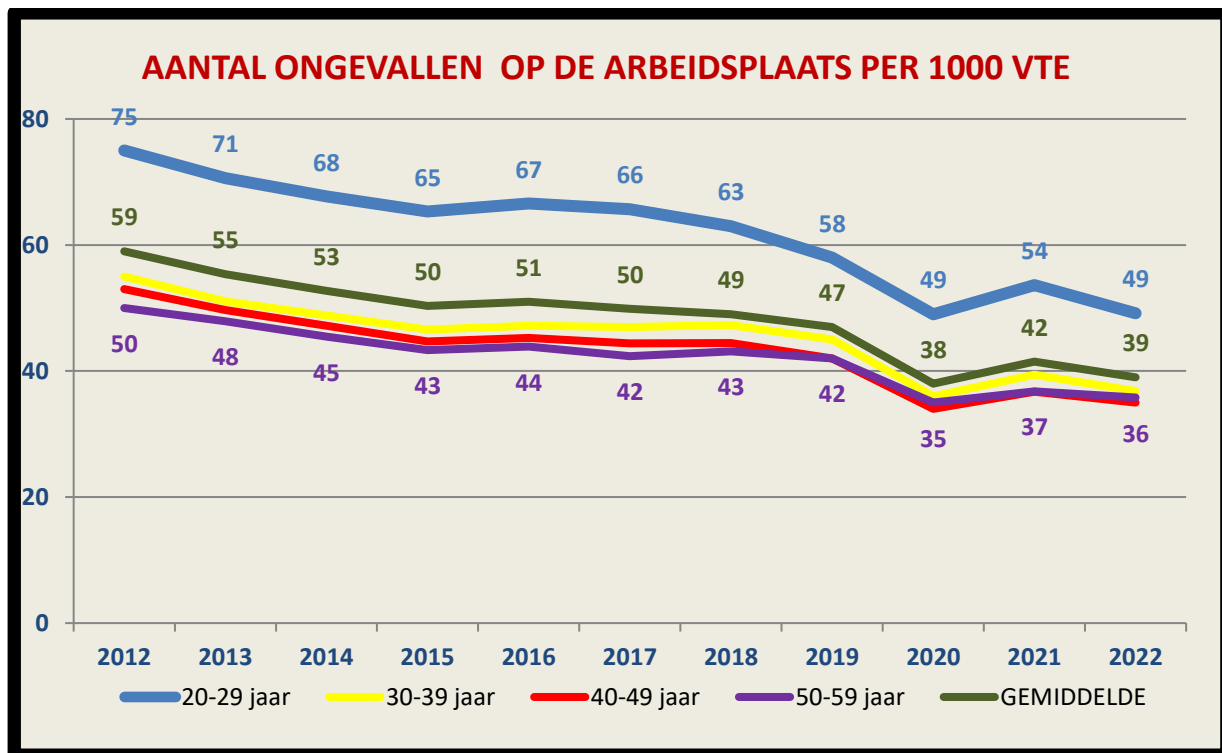
8. GEVOLGEN VAN DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN 3 JAAR NA HET ONGEVALSJAAR - ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN IN 2019



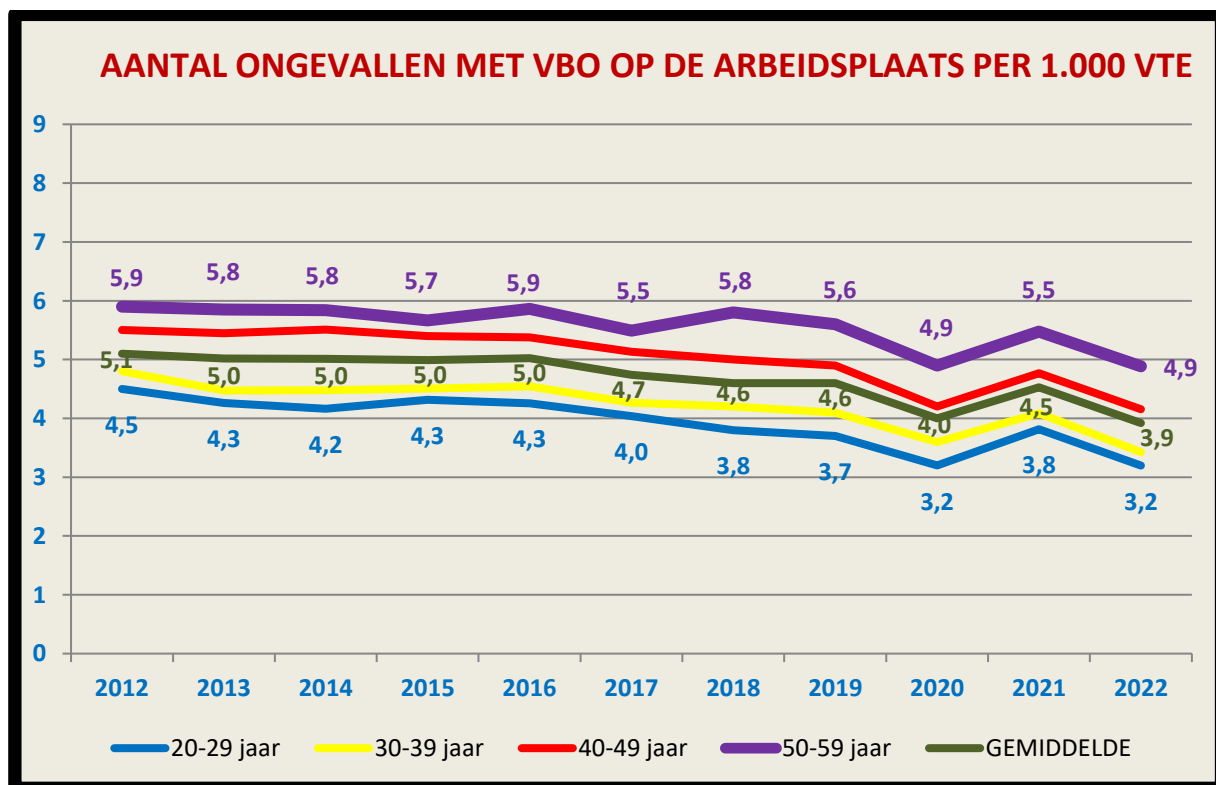
In bovenstaande grafiek worden de gevolgen getoond zoals die vandaag gekend zijn voor de arbeidsongevallen van 2019.

4,4% betrof een licht ongeval waarbij geen kosten werden terugbetaald door de verzekeringsmaatschappij. Voor 28,2% van de arbeidsplaatsongevallen werden wel kosten terugbetaald. Het betreft hier verplaatsingskosten, medische kosten, kosten voor prothesen of loonverlies op de dag van het ongeval. 62% van de arbeidsplaatsongevallen, gebeurd in 2019, hadden een tijdelijke ongeschiktheid tot gevolg en werden daarna genezen verklaard. In 2% van de gevallen werd een voorziene blijvende ongeschiktheid vastgelegd maar werd het ongeval nog niet geregeld. In 3,2% van de arbeidsplaatsongevallen in 2019 werd wel reeds een regeling getroffen waarbij een percentage blijvende arbeidsongeschiktheid werd toekend.

9. EVOLUTIE VAN DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VOLGENS LEEFTIJDSCATEGORIE PER 1.000 VTE



Bron : tabel 3.2.3 (Excel)



Bron: tabel 3.2.4 (Excel)

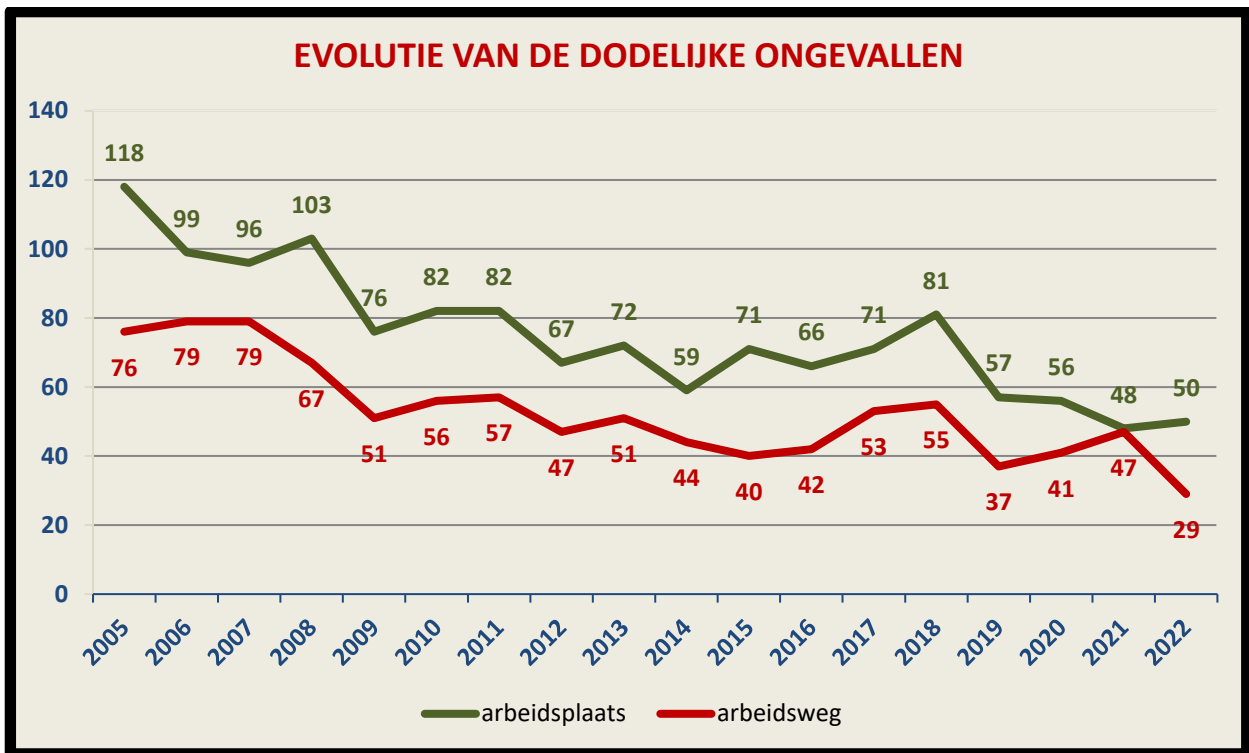
De leeftijdscategorie van 20-29 jaar kent een meer dan gemiddelde graad van aantal ongevallen. De overige leeftijdscategorieën hebben een graad onder het gemiddelde. Leeftijden lager dan 20 jaar en hoger dan 60 jaar werden niet opgenomen omdat ze een zeer klein aandeel in de tewerkstelling omvatten.

Het aantal ongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid per 1000 VTE toont een omgekeerde verdeling. Hier kent de leeftijdscategorie van 20-29 jaar een minder dan gemiddelde graad; de graad neemt toe samen met de leeftijd van het slachtoffer.

Dus jongere werknemers hebben meer ongevallen maar met minder zware gevolgen (deels ook te verklaren doordat men op jonge leeftijd sneller/beter herstelt dan op latere leeftijd).

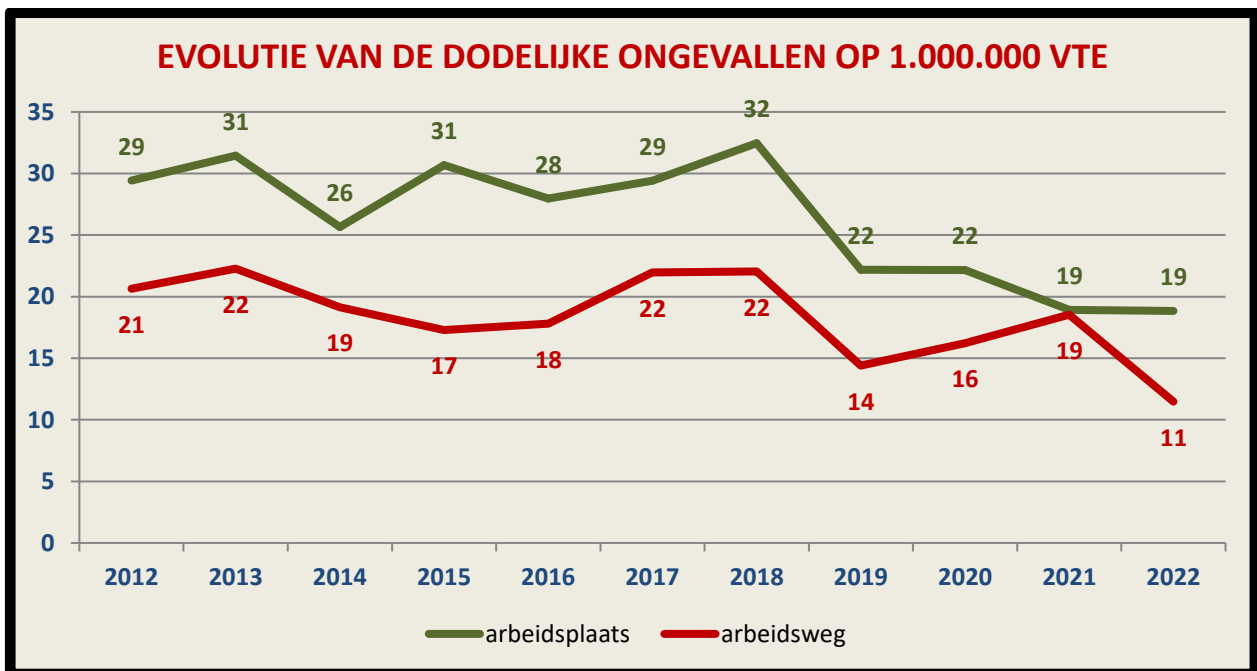
Voor 2022 stelt men opnieuw een daling vast voor alle leeftijdscategorieën tot op het zelfde niveau van 2020.

10. DE DODELIJKE ARBEIDSPAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLEN



Bron: tabel 8 en 27 (Excel)

In bovenstaande grafiek ziet men de evolutie van de dodelijke arbeidsongevallen vanaf 2005.



Bron: tabel 8 en 27 (Excel)

Men stelt vast dat het absolute aantal dodelijke ongevallen op de arbeidsplaats gestegen is van 48 in 2021 naar 50 dodelijke ongevallen in 2022. Op de arbeidsweg is het aantal dodelijke arbeidsongevallen gedaald fors gedaald van 47 in 2021 naar 29 in 2022.

Hieronder worden de 211 dodelijke arbeidsongevallen op de arbeidsplaats tussen 2019 en 2022 beschouwd.

De **betrokken voorwerpen** voor de dodelijke arbeidsplaatsongevallen tussen 2019 en 2022 zijn de volgende :

Betrokken voorwerp	%
12.01 Zware voertuigen - vrachtwagens, zwaar vervoer: bussen, touringcars (personenvervoer)	14,6%
12.02 Lichte voertuigen - vracht- of personenvervoer	7,5%
0.00-0.02-99.00 Geen betrokken voorwerp of geen informatie of niet in de lijst vermeld	10,3%
02.01 Bovengrondse delen van gebouwen (dakconstructies, terrassen, openingen, trappen, laadbordessen)	2,8%
02.02 Bovengrondse delen van gebouwen (incl. loopplatform, vaste ladders, lichtmasten)	2,4%
1.01 Elementen van gebouwen, constructies - deuren, muren, wanden, ramen enz., en Oobstakels die als zodanig bedoeld zijn	2,4%
14.01 Bouwmaterialen - groot en klein: geprefabriceerde elementen, bekistingen, liggers, balken, bouwstenen, dakpannen enz.	2,4%
02.03 Bovengrondse delen van gebouwen (incl. steigers, beweegbare ladders, gondel, hefplatform)	2,4%
02.99 Overige gebouwen, constructies, oppervlakken - in de hoogte, behorend tot groep 02, maar hierboven niet vermeld	2,4%
03.01 Graafwerkzaamheden, sleuven, putten, taluds, werkkuilen	2,4%
12.00 Voertuigen voor transport over land - niet gespecificeerd	2,3%
11.04 Verplaatsbare transportsystemen, transportwagentjes (al dan niet gemotoriseerd) - kruitwagens, pallethefwagentje, enz.	1,9%
10.02 Machines voor het voorbereiden van materialen, breken, vermalen, filteren, scheiden, mengen	1,9%
Andere	44,3%
Totaal	100%

De **afwijkende gebeurtenissen** voor de dodelijke arbeidsplaatsongevallen tussen 2019 en 2022 zijn de volgende :

Afwijkende gebeurtenis	%
Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) - over een vervoer- of transportmiddel (al dan niet gemotoriseerd)	15,6%
Overige afwijkende gebeurtenissen, niet in deze lijst vermeld + geen informatie	22,2%
Door een voorwerp of de vaart daarvan gegrepen of meegesleept worden	9,9%
Glijden, vallen, instorten van het betrokken voorwerp - hoger gelegen (op het slachtoffer vallend)	9,4%
Vallen van personen - van hoogte	10,8%
Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) - over een machine (inclusief onbedoeld starten) en over het met de machine bewerkte materiaal	4,2%
Ongecoördineerde, onbeheerste of verkeerde bewegingen	3,3%
Elektrische storing - met direct contact als gevolg	1,9%
Uitglijden of struikelen met val, vallen van personen - niet gespecificeerd	2,4%
Andere	20,3%
Totaal	100%

De voornaamste sectoren voor de dodelijke arbeidsplaatsongevallen tussen 2019 en 2022 zijn de volgende:

Afdeling (NACE 2)	%
het vervoer te land en het vervoer via pijpleidingen	14%
de terbeschikkingstelling van personeel	11%
de gespecialiseerde bouwwerkzaamheden	11%
de vervaardiging van producten van metaal, exclusief machines en apparaten	5,5%
de bouw van gebouwen en ontwikkeling van bouwprojecten	5,5%
de groothandel en handelsbemiddeling, met uitzondering van de handel in motorvoertuigen en motorfietsen	5,5%
de sector van de weg- en waterbouw	4%
de diensten in verband met gebouwen; landschapsverzorging	4,5%
Opslag en vervoerondersteunende activiteiten	3%
Teelt van gewassen, veeteelt, jacht en diensten in verband met deze activiteiten	3%
Detailhandel, met uitzondering van de handel in auto's en motorfietsen	4%
Andere	29%
Totaal	100%

20,5% van de dodelijke arbeidsplaatsongevallen doet zich voor in de bouwsector (Afdeling 41+42+43).

De voornaamste beroepen voor de dodelijke arbeidsplaatsongevallen tussen 2019 en 2022 zijn de volgende:

Beroep	%
Vrachtwagenchauffeurs	15%
Ambachtswerkers, niet elders geassocieerd	7%
Polyvalente bouwvakkers (inclusief bouwondernemers die meewerken op de werf)	8%
Bouwwerkers ruwbouw, niet elders geassocieerd	3%
Elektriciens (in gebouwen en dergelijke)	3%
Manusjes-van-alles	2%
Tuiniers en kwekers van bomen, struiken, bloemen, zaden, kasgroenten en dergelijke	3%
Elementaire beroepen, niet elders geassocieerd	2%
Ongeschoolde werkers in de industrie, niet elders geassocieerd	2%
Technici op het gebied van elektriciteit	2%
Chauffeurs van auto's, taxi's en bestelwagens	2%
Laders en lossers	2%
Dekpersoneel op schepen en dergelijke	2%
Administratief medewerkers, algemeen	1,5%
Betonwerkers	1,5%
Andere	44%
Totaal	100%

Wat het **soort werk** betreft doen de meeste dodelijke ongevallen tussen 2019 en 2022 zich voor in de onderneming of een vestigingsplaats (29%), 19% doet zich voor op de openbare weg in het verkeer, 7,5% doet zich voor op de op de openbare weg maar niet in het verkeer en 44,5 % doet zich voor op een andere plaats.

81 % heeft de Belgische nationaliteit en 19 % heeft een buitenlandse nationaliteit.

Wat de **anciënniteit** van het slachtoffer in de onderneming betreft voor de dodelijke arbeidsplaatsongevallen tussen 2019 en 2022 :

anciënniteit in de onderneming	%
minder dan 1 jaar	30%
tussen 1 en 5 jaar	29%
tussen 5 en 11 jaar	10%
tussen 11 en 21 jaar	13%
meer dan 21 jaar	8%
onbekend	10%
Totaal	100%

Wat de **provincie** van het ongeval betreft voor de dodelijke arbeidsplaatsongevallen tussen 2019 en 2022 :

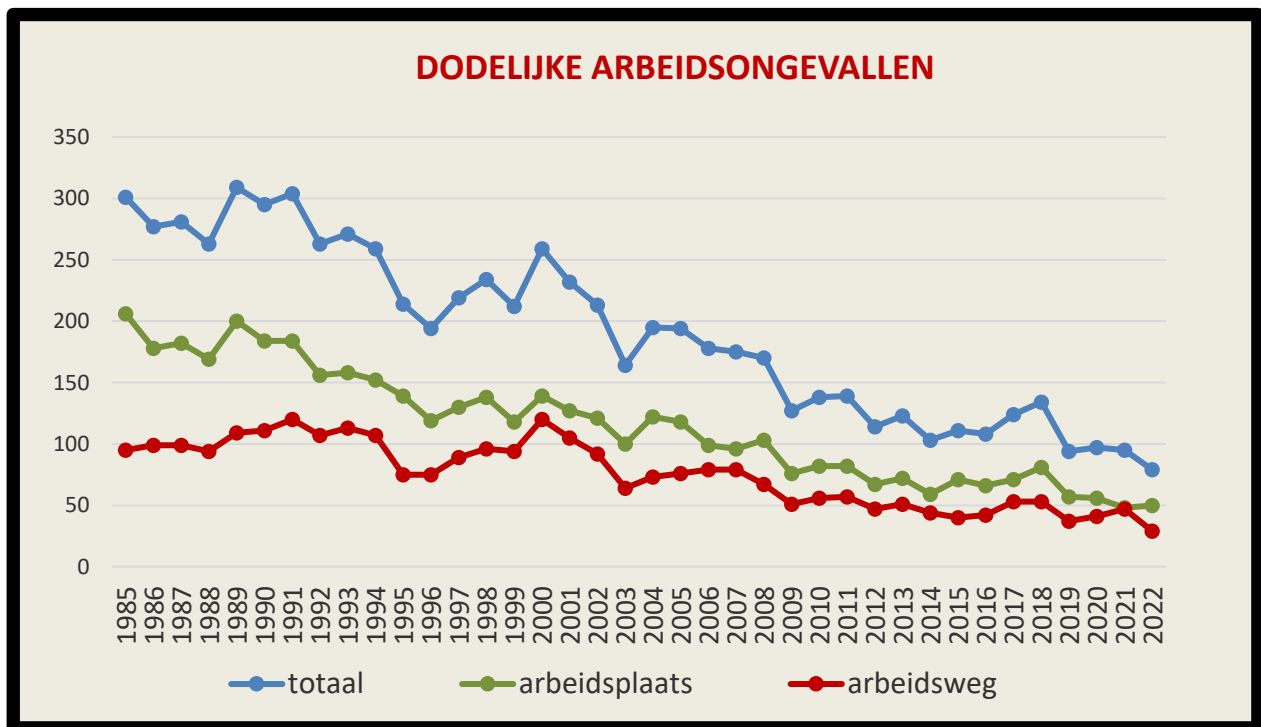
Provincie van het ongeval	%
West-Vlaanderen	17,4%
Antwerpen	16,5%
Oost-Vlaanderen	11,3%
Henegouwen	10,9%
Buitenland	8,5%
Luik	8,5%
Vlaams-Brabant	8,9%
Limburg	5,7%
Waals-Brabant	4,7%
Namen	3,8%
Bruxelles - Brussel	2,8%
Luxembourg	1%
Totaal	100%

In de periode van 2019 tot 2022 gebeurden er in totaal **op de arbeidsweg** 154 dodelijke ongevallen. 88% daarvan gebeurde in het verkeer.

Wat de provincie van het ongeval betreft voor de dodelijke arbeidswegongevallen tussen 2019 en 2022 :

Provincie van het ongeval	%
Antwerpen	18%
Oost-Vlaanderen	11%
West-Vlaanderen	11%
Henegouwen	11%
Vlaams-Brabant	11%
Luik	9%
Limburg	7%
Brussel-Hoofdstad	6%
Namen	5%
Buitenland	5%
Luxemburg	4%
Onbekend	1%
Waals-Brabant	1%
Total	100%

In onderstaande grafiek wordt ook nog eens de evolutie van het aantal dodelijke arbeidsongevallen weergegeven vanaf 1985



11. DE (BIJZONDER) ERNSTIGE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN

Art. 1.6-2.- Als een ernstig arbeidsongeval in de zin van artikel 94bis, 1°, van de wet wordt beschouwd:

- 1° een arbeidsongeval dat aanleiding heeft gegeven tot de dood;
- 2° een arbeidsongeval waarvan het gebeuren in direct verband staat met een gebeurtenis die afwijkt van de normale uitvoering van het werk en die voorkomt op de lijst opgenomen als bijlage 1.6-1, of met het voorwerp dat bij het ongeval betrokken is en dat voorkomt op de lijst opgenomen als bijlage 1.6-2, en dat aanleiding heeft gegeven tot:
 - a) hetzij een blijvend letsel;
 - b) hetzij een tijdelijk letsel dat voorkomt op de lijst opgenomen als bijlage 1.6-3.

Binnen de 10 dagen dient een omstandig verslag te worden overgemaakt aan met het toezicht op het werk belaste ambtenaar.

De bijzonder ernstige ongevallen dienen onmiddellijk bij de met het toezicht op het werk belaste ambtenaar worden aangegeven.

Bijzonder ernstige ongevallen zijn ongevallen omschreven in art. 1.6-2.1° en art. 1.6-2.2° a.

Ernstige ongevallen zijn ongevallen omschreven in art. 1.6-2.2° b.

Bijlage 1

Een van volgende afwijkende gebeurtenissen:

- afwijkende gebeurtenis als gevolg van een elektrische storing, explosie, brand (codes 10 tot 19);
- afwijkende gebeurtenis door overlopen, kantelen, lekken, leeglopen, verdampen, vrijkomen (codes 20 tot 29);
- breken, barsten, glijden, vallen, instorten van het betrokken voorwerp (codes 30 tot 39);
- verlies van controle over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp (codes 40 tot 44);
- vallen van personen van hoogte (code 51);
- gegrepen of meegesleept worden door een voorwerp of de vaart daarvan (code 63).

Bijlage 2

Een of meer van volgende betrokken voorwerpen:

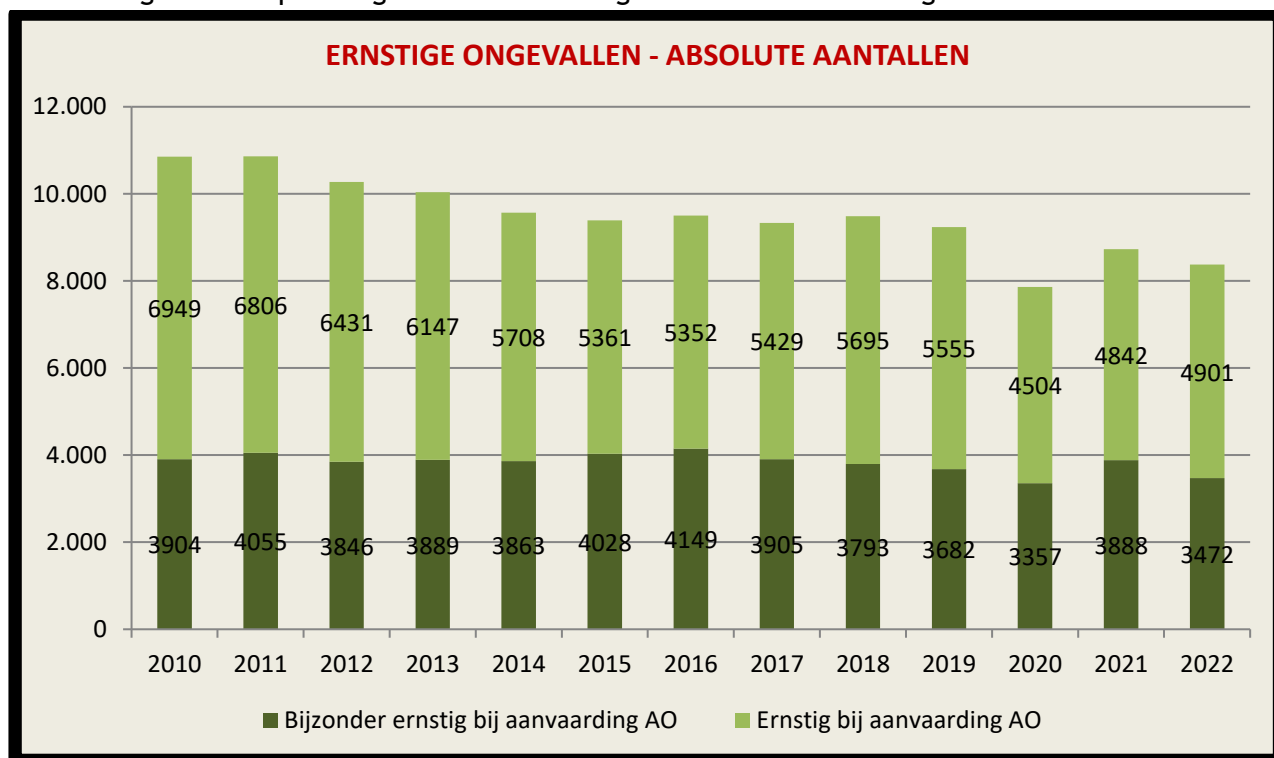
- steigers of bovengrondse constructies (codes 02.00 tot 02.99);
- graafwerken, sleuven, putten, onderaardse gangen, tunnels of ondergrondse wateromgeving (bedoeld door de codes 03.01, 03.02 en 03.03);
- installaties (codes 04.00 tot 04.99);
- machines of toestellen (codes 05.00 tot 05.99, 07.00 tot 07.99 en 09.00 tot 10.99);
- systemen voor gesloten of open transport en opslag (codes 11.00 tot 11.99, 14.10 en 14.11);
- voertuigen voor transport over land (codes 12.00 tot 12.99);
- chemische stoffen, explosieven, radioactieve stoffen, biologische stoffen (codes 15.00 tot 15.99, 19.02 en 19.03);
- veiligheidssystemen en veiligheidsuitrusting (codes 16.00 tot 16.99);
- wapens (code 17.05);
- dieren, micro-organismen, virussen (codes 18.03, 18.04 en 18.05).

Bijlage 3

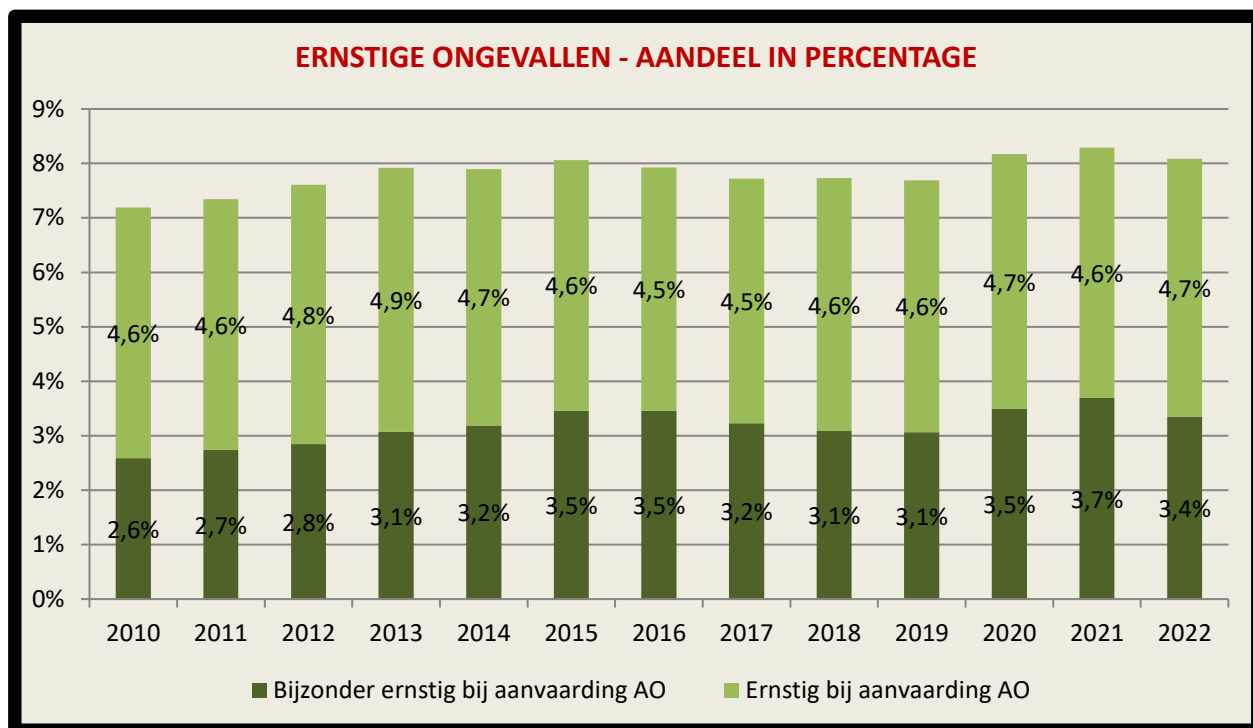
Een of meer van volgende tijdelijke letsels:

- vleeswonden met verlies van weefsel die aanleiding geven tot een meerdaagse arbeidsongeschiktheid (code 013);
- botbreuken (codes 020 tot 029);
- traumatische amputaties (verlies van ledematen - code 040);
- afzettingen (code 041);
- schuddingen en inwendige letsels die in afwezigheid van behandeling levensbedreigend kunnen zijn (code 053);
- schadelijke effecten van elektriciteit die aanleiding geven tot meerdaagse arbeidsongeschiktheid (code 054);
- brandwonden die aanleiding geven tot meerdaagse arbeidsongeschiktheid of chemische of inwendige verbrandingen of bevrozingen (codes 060 tot 069);
- acute vergiftigingen (codes 071 en 079);
- verstikkingen en verdrinkingen (codes 081 tot 089);
- effecten van straling (niet thermische) die aanleiding geven tot meerdaagse arbeidsongeschiktheid (code 102).

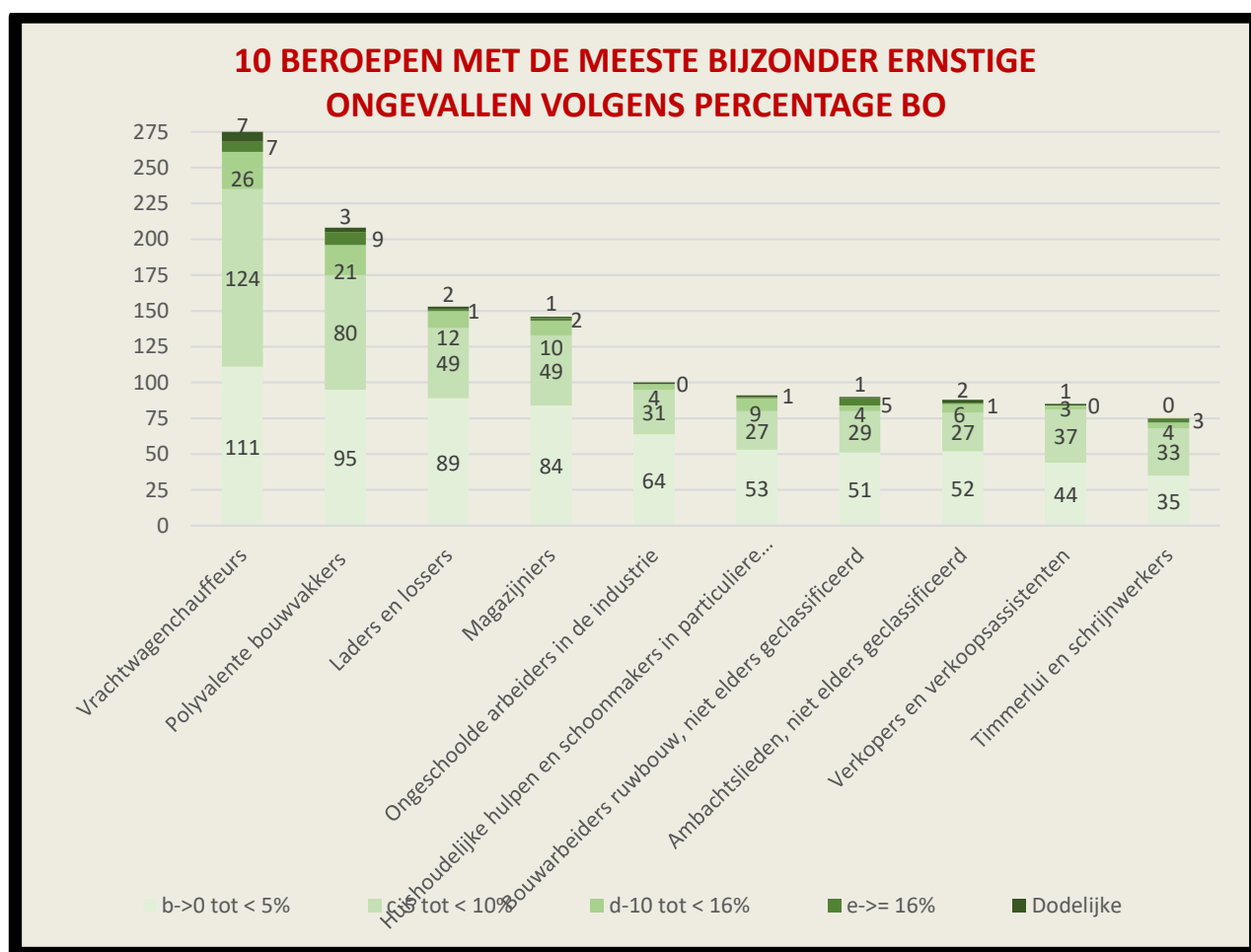
De onderstaande 2 grafieken zijn gebaseerd op de gegevens die de verzekeringsmaatschappij heeft doorgestuurd op het ogenblik dat de aangifte van het arbeidsongeval aanvaard werd.



Bovenstaande grafiek toont het absolute aantal ernstige en zeer ernstige ongevallen.



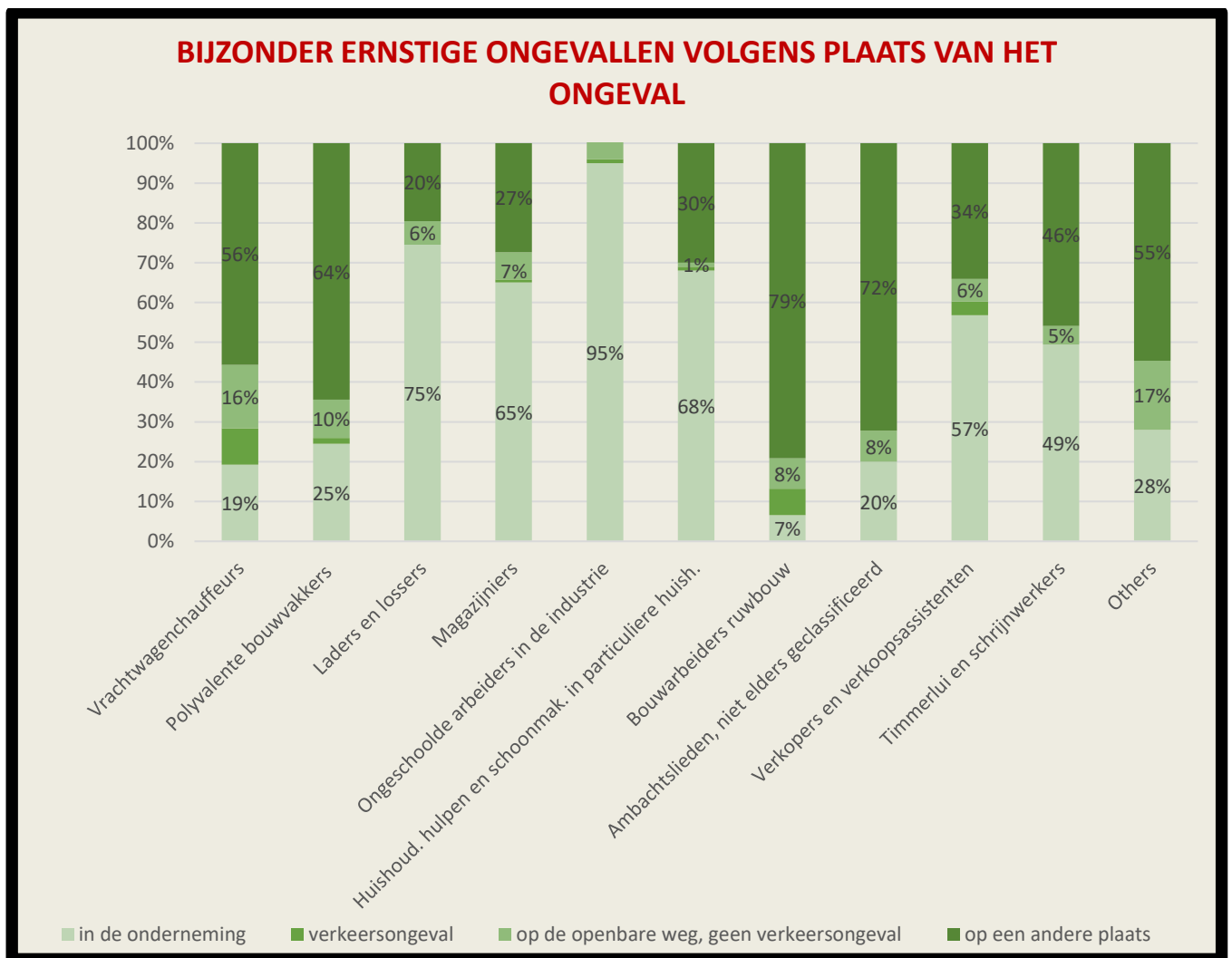
Bovenstaande grafiek toont het procentueel deel dat de ernstige en zeer ernstige arbeidsplaatsongevallen uitmaken t.o.v. het totaal van het aantal arbeidsplaatsongevallen.



In bovenstaande grafiek ziet men dat het beroep van vrachtwagenchauffeur op de eerste plaats staat met 275 bijzonder ernstige arbeidsongevallen, gevolgd door de polyvalente bouwvakkers (208 bijzonder ernstige AO), de laders en lossers (153 bijzonder ernstige AO), de magazijniers (146 bijzonder ernstige AO).

Wat de vrachtwagenchauffeurs betreft, is de afwijkende gebeurtenis in 18 % (50 AO) van de bijzonder ernstige arbeidsongevallen het vallen van personen van een hoogte.

Op de vijfde plaats komen de ongeschoolde arbeiders in de industrie (100). Waarschijnlijk speelt de scholingsgraad hier ook een rol in, wat wijst op het belang van opleiding voor deze categorie van arbeiders.



In bovenstaande grafiek staan alle beroepen vermeld waarbij zich de meeste bijzonder ernstige arbeidsplaatsongevallen voordoen. Veel van deze bijzonder ernstige ongevallen doen zich voor buiten de onderneming. Dit is vooral het geval voor vrachtwagenchauffeurs, polyvalente bouwvakkers, huishoudelijke hulpen in particuliere huishoudens, bouwarbeiders in de ruwbouw, metselaars, chauffeurs van auto's, taxi's en bestelwagens, dakdekkers, electriciens,... Deze beroepen vragen dan ook een meer aangepast preventiebeleid.

Voor laders en lossers doet het grootste deel van de bijzonder ernstige arbeidsongevallen zich voor in de onderneming zelf.

10 SECTOREN MET DE MEESTE ERNSTIGE ONGEVALLEN

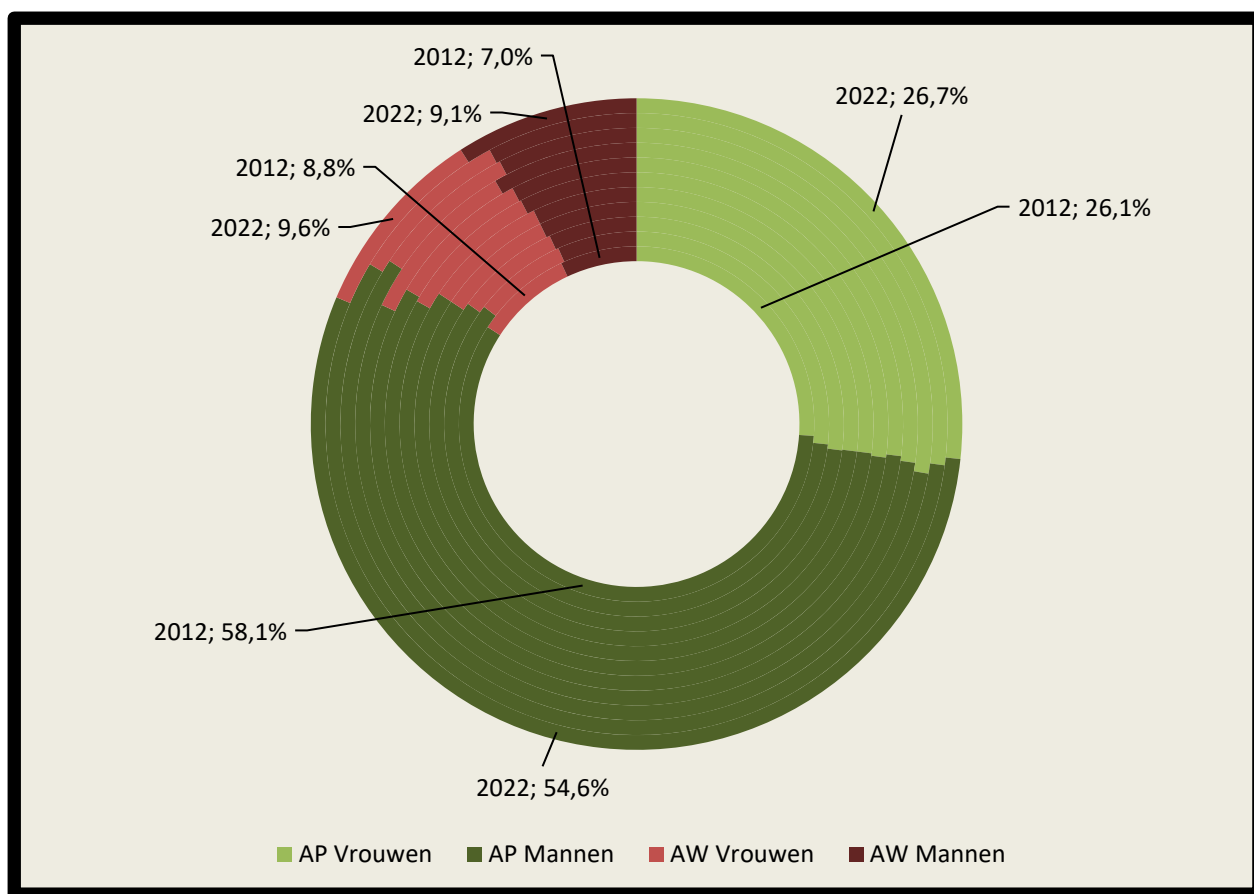


Met

- 43 Gespecialiseerde bouwwerkzaamheden
- 41 Bouw van gebouwen; ontwikkeling van bouwprojecten
- 49 Vervoer te land en vervoer via pijpleidingen
- 10 Vervaardiging van voedingsmiddelen
- 78 Terbeschikkingstelling van personeel
- 25 Vervaardiging van producten van metaal, exclusief machines en apparaten
- 46 Groothandel en handelsbemiddeling
- 52 Opslag en vervoer ondersteunende activiteiten
- 81 Diensten in verband met gebouwen; landschapsverzorging
- 47 Detailhandel

In 2022 zijn meer dan 12% van de arbeidsongevallen in de bouwsector ernstig ongevallen.

12. DE ARBEIDSPLAATS- EN ARBEIDSWEGONGEVALLEN VOLGENS HET GESLACHT VAN HET SLACHTOFFER

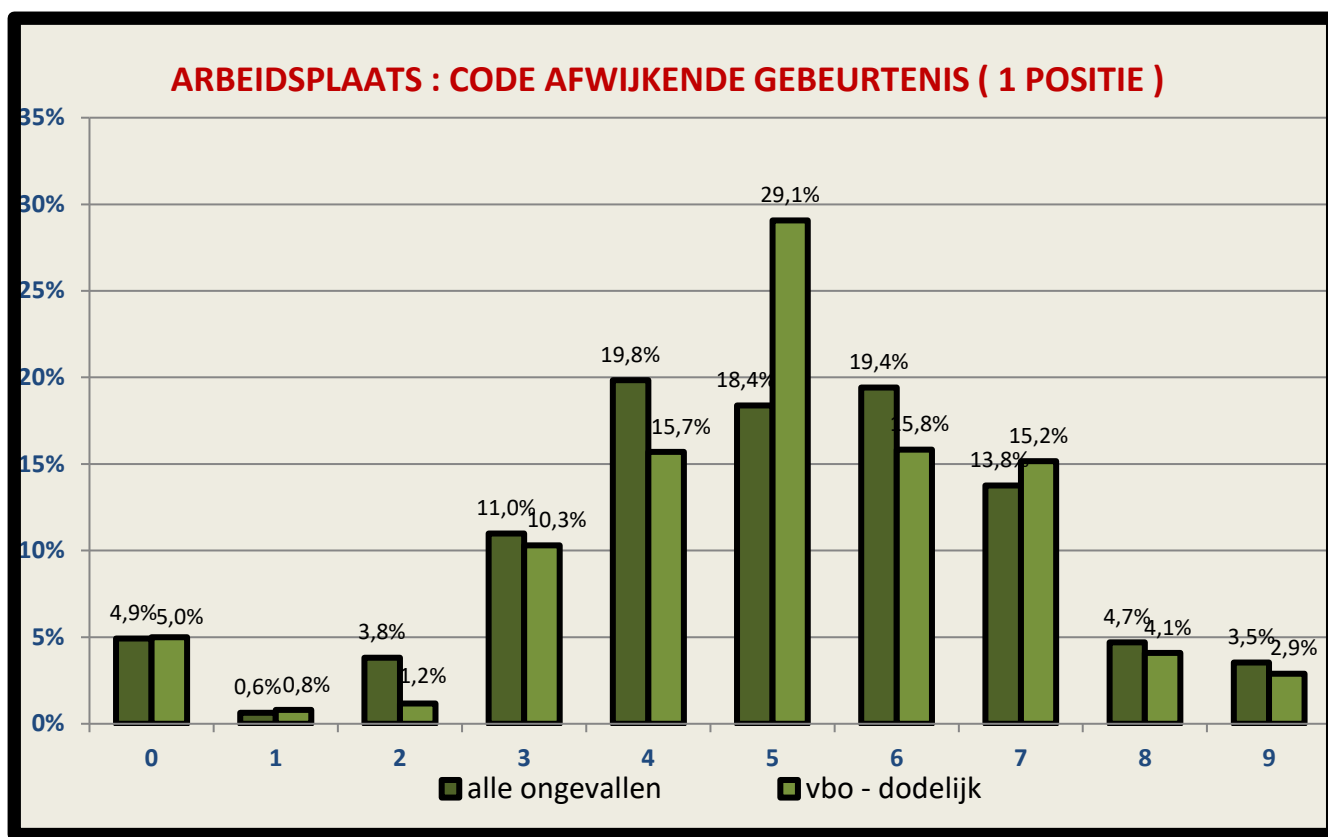


Bron : tabel 3.1.1 (Excel)

In de bovenstaande grafiek maakt men een opdeling van de arbeidsongevallen volgens geslacht en arbeidsplaats.

- waar in 2012 het aandeel arbeidsplaatsongevallen nog 84,2 % (26,1% V, 58,1% M) bedroeg is dit in 2022 81,3% (26,7% V , 54,6% M). Er is een daling bij de mannen van 3,5% en een lichte stijging bij de vrouwen van 0,6%. Het aandeel van de arbeidsplaatsongevallen bij de mannen is in 2022 bijna dubbel zo groot als het aandeel bij de vrouwen.
- het aandeel arbeidswegongevallen bedroeg in 2012 15,8% (8,8% V, 7,0% M) en 18,7 % (9,6% V, 9,1% M) in 2022. Vrouwen (9,6%) hebben toch nog iets meer arbeidswegongevallen dan mannen (9,1%). Veel arbeidswegongevallen doen zich voor bij huishoudelijke hulpen en schoonmakers in particuliere huishoudens, hotels en kantoren, verpleegkundigen en bij administratieve medewerkers in het algemeen, beroepen waarin nog altijd opmerkelijk meer vrouwen dan mannen werken. In totaal ziet men wel een stijging van het aandeel van de arbeidswegongevallen in het geheel.

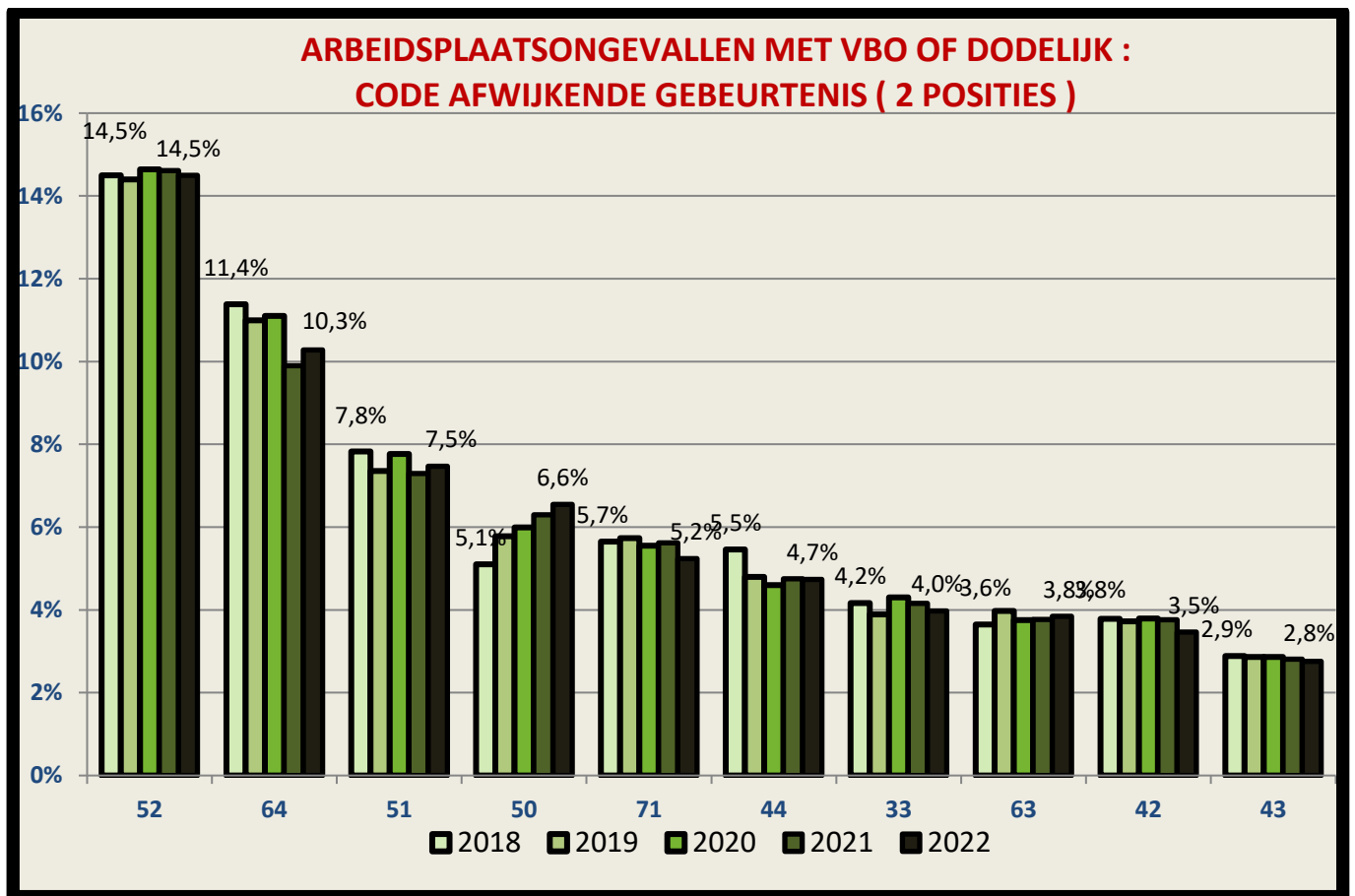
13. DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VOLGENS AFWIJKENDE GEBEURTENIS



Bron : tabellen 6.2.1 en 6.2.2 (Excel)

- 0 Geen informatie
- 1 Elektrische storing, explosie, brand
- 2 Overlopen, kantelen, lekken, leeglopen, verdampen, vrijkomen
- 3 Breken, barsten, glijden, vallen, instorten van het betrokken voorwerp
- 4 Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp, dier
- 5 Uitglijden of struikelen met val, vallen van personen
- 6 Bewegen van het lichaam zonder fysieke belasting (doorgaans leidend tot uitwendig letsel)
- 7 Bewegen van het lichaam met of zonder fysieke belasting (doorgaans leidend tot inwendig letsel)
- 8 Verrassing, schrik, geweldpleging, agressie, bedreiging, aanwezig zijn
- 9 Overige afwijkende gebeurtenissen, niet in deze lijst vermeld

Wanneer men de ongevallen in beschouwing neemt, ziet men dat verlies van controle over een machine, vervoer- of transportmiddel, handgereedschap, voorwerp, dier (4), uitglijden of struikelen met val (5) en bewegen van het lichaam (6) het grootste aandeel uitmaakt. Wanneer men enkel de ongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid of dodelijk gevolg beschouwt is het vooral groep 5 die naar voor komt.



Bron : tabellen 6.2.1 en 6.2.2

52 Uitgliden of struikelen met val, vallen van personen - op ± dezelfde hoogte

64 Ongecoördineerde, onbeheerste of verkeerde bewegingen

51 Vallen van personen - van hoogte

50 Uitgliden of struikelen met val, vallen van personen - niet gespecificeerd

71 Optillen, dragen, opstaan

44 Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) - over een voorwerp (dat wordt gedragen, verplaatst, gehanteerd enz.

33 Glijden, vallen, instorten van het betrokken voorwerp - hoger gelegen (op het slachtoffer vallend)

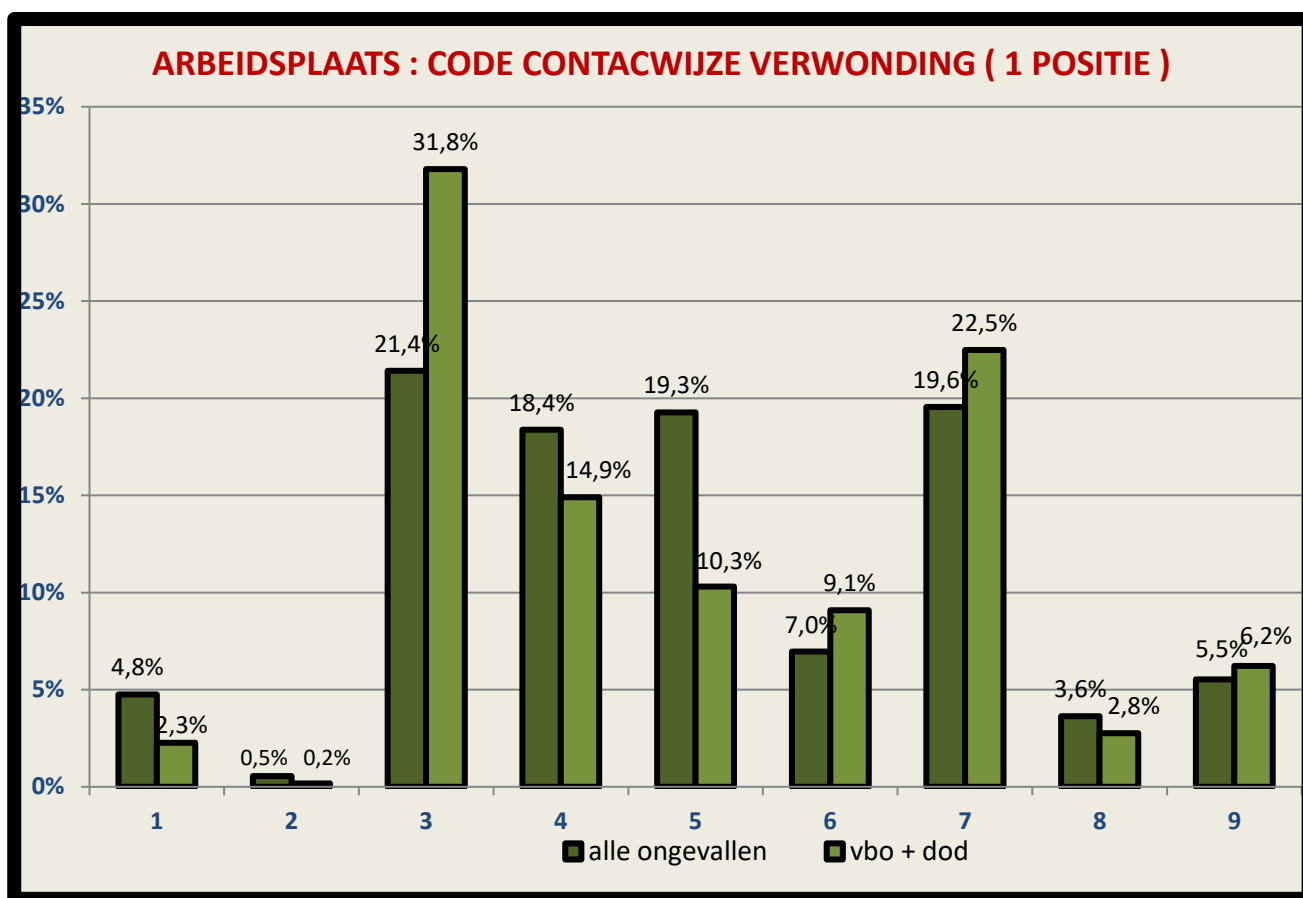
63 Door een voorwerp of de vaart daarvan gegrepen of meegesleept worden

42 Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) - over een vervoer- of transportmiddel (al dan niet gemotoriseerd)

43 Verlies van controle (geheel of gedeeltelijk) - over een gereedschap (al dan niet gemotoriseerd) en over het met het gereedschap bewerkte materiaal

Op bovenstaande grafiek worden de 10 afwijkende gebeurtenissen weergegeven die het grootste aandeel hebben in het geheel van de arbeidsplaatsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid (+ dodelijke arbeidsongevallen).

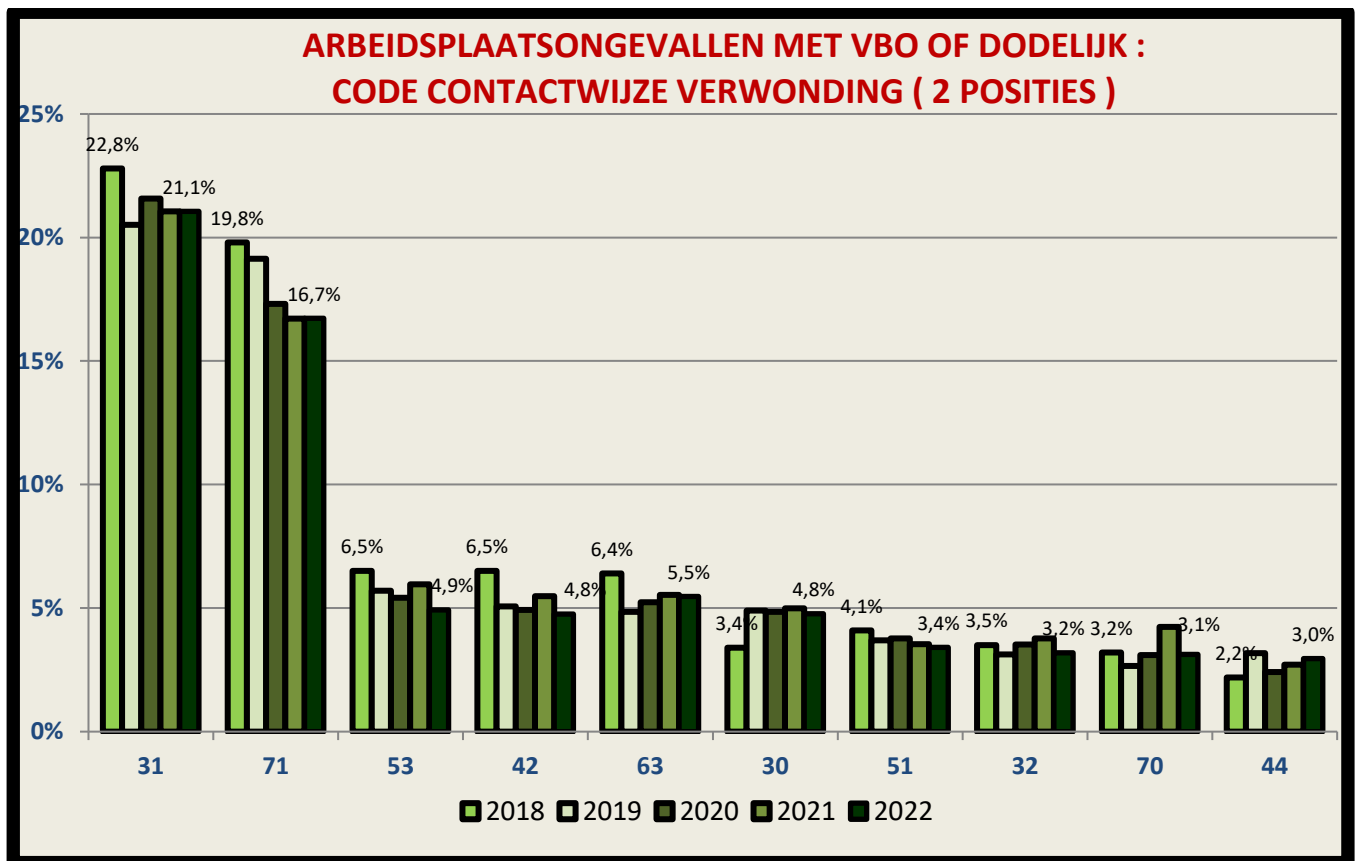
14. DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VOLGENS DE CONTACTWIJZE VAN VERWONDING



Bron : tabellen 6.4.1 en 6.4.2 (Excel)

- 1 Contact met elektrische stroom, temperatuur, gevaarlijke stof,...
- 2 Verdrinking, begraving ...
- 3 Verplettering ... tegen een onbeweeglijk voorwerp (het slachtoffer beweegt)
- 4 Stoot door een bewegend voorwerp, botsing
- 5 Contact met een snijdend, puntig, hard of ruw voorwerp
- 6 Beknelling, verplettering , enz.
- 7 Fysieke belasting van het lichaam, psychische belasting
- 8 Beet, trap enz.(dier of mens)
- 9 Overige

Hier kan men zien dat 1 ongeval op 5 een code van de groepen 3, 4, 5 of 7 als contactwijze verwonding heeft, maar ook dat de groepen 3 en 7 het meest vertegenwoordigd zijn bij dodelijke ongevallen of ongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid.



Bron : tabellen 6.4.1 en 6.4.2 (Excel)

31 Verticale beweging, verplettering op/tegen (gevolg van een val)

71 Fysieke belasting - van het bewegingsapparaat

53 Contact met een hard of ruw voorwerp

42 Stoot door voorwerp - vallend

63 Beknelling, verplettering - tussen

30 Verplettering door verticale of horizontale beweging op of tegen een onbeweeglijk voorwerp (het slachtoffer beweegt) - niet gespecificeerd

51 Contact met een snijdend voorwerp (mes enz.)

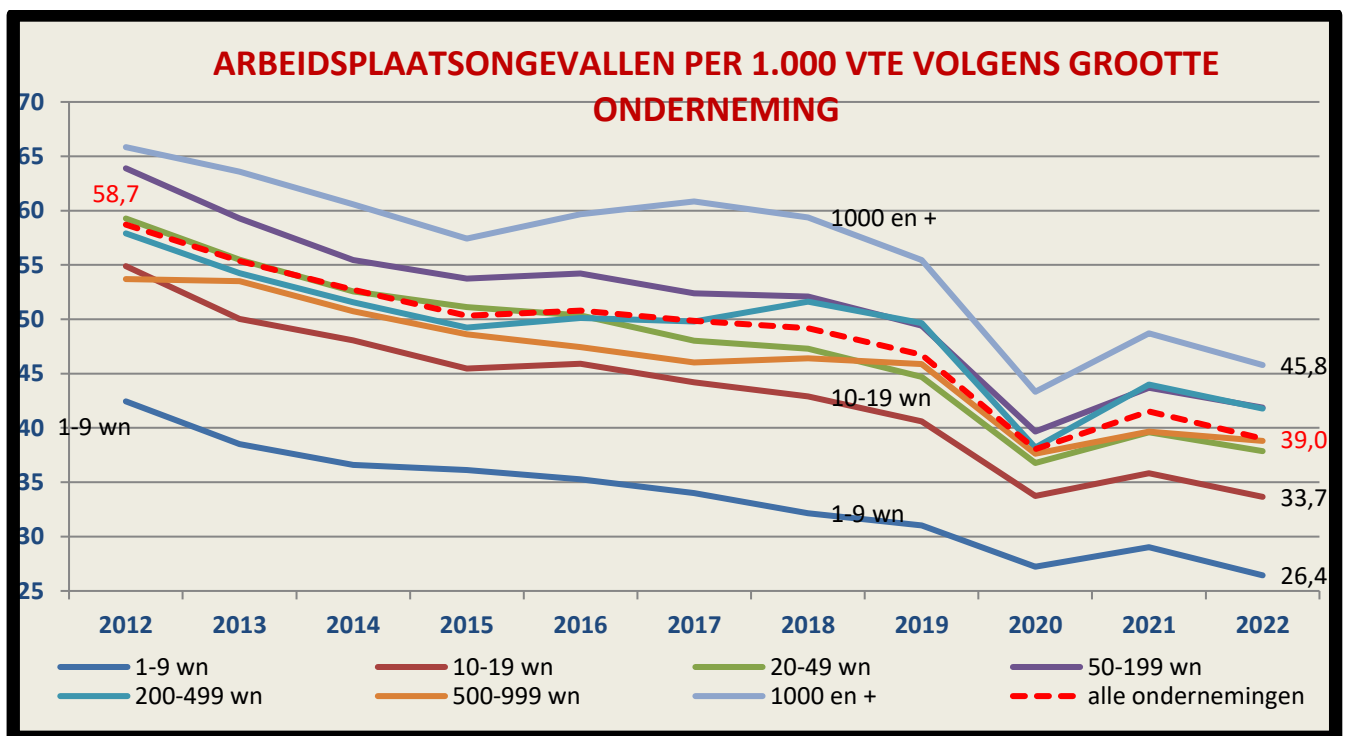
32 Horizontale beweging, verplettering op/tegen

70 Fysieke belasting van het lichaam, psychische belasting - niet gespecificeerd

44 Stoot door voorwerp, voertuigen daaronder begrepen - draaiend, bewegend, zich verplaatsend

Op bovenstaande grafiek worden de 10 codes van « contact-wijze van verwonding » weergegeven die het grootste aandeel hebben in het geheel van de arbeidsplaatsongevallen met voorziene blijvende ongeschiktheid (+ dodelijke).

15. DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VOLGENS GROOTTE VAN DE ONDERNEMING

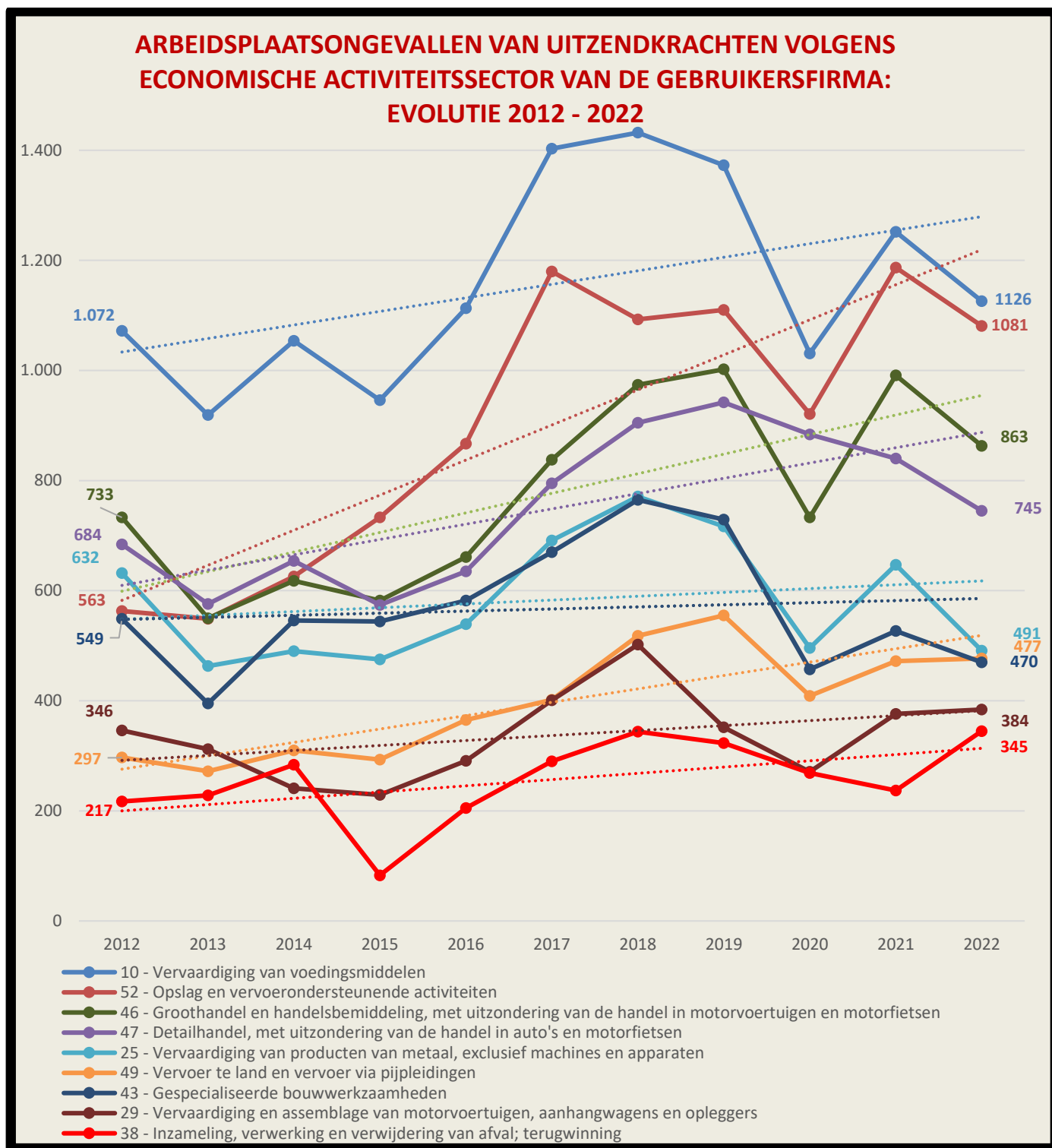


Bron : tabel 11.2.1 (Excel)

In de grafiek werden de klassen 1-4 wn en 5-9 wn samengevoegd tot 1-9 wn en 50-99 wn en 100-199 wn omdat deze een zelfde tendens vertonen en zich beide respectievelijk onder en boven het gemiddelde bevinden.

16. DE ARBEIDSPLAATSONGEVALLEN VAN DE UITZENDKRACHTEN VOLGENS ECONOMISCHE ACTIVITEITSSECTOR VAN DE GEBRUIKERSFIRMA: EVOLUTIE 2012 - 2022

In de volgende grafiek kan men de evolutie terugvinden voor de 9 sectoren waarin er zich in 2022 meer dan 300 arbeidsplaatsongevallen voordeden bij interim-krachten. De sector waarin de meeste arbeidsongevallen gebeurden is de voedingssector, gevolgd door de sector van de opslag en vervoer ondersteunende activiteiten.



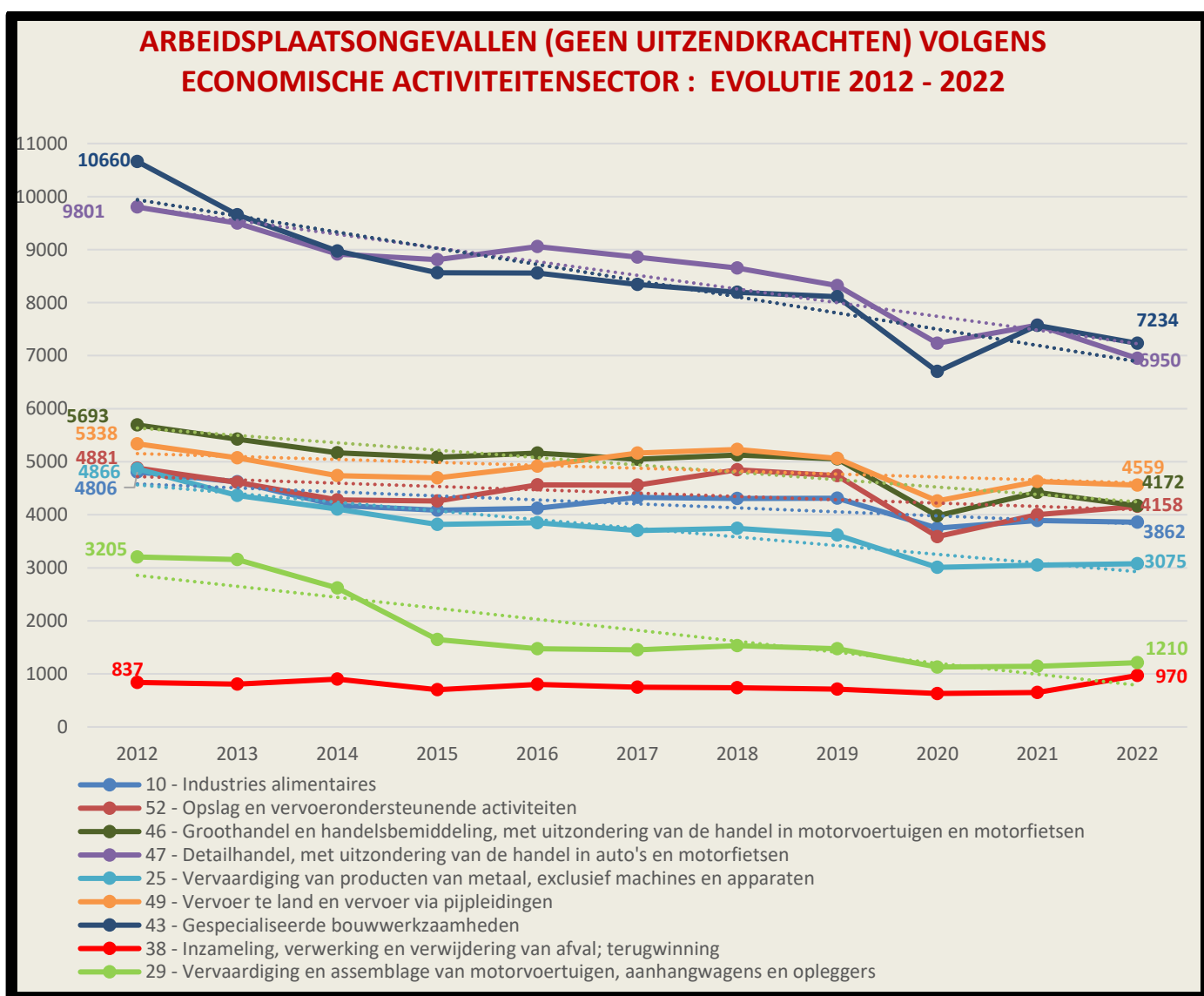
Bron : tabel 12.10 (Excel)

In bijna alle sectoren uit bovenstaande grafiek is er in 2022 een opmerkelijke daling van het aantal arbeidsplaatsongevallen. Voor enkele sectoren, zoals het vervoer te land en de vervaardiging en assemblage van motorvoertuigen blijft het aantal in 2022 min of meer gelijk aan dat van 2021, maar voor de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval is het aantal arbeidsongevallen in 2022 sterk gestegen in vergelijking met de voorgaande jaren.

Toch ziet men voor alle sectoren over de jaren heen toch een stijgende trend in het absolute aantal arbeidsongevallen.

Ter vergelijking worden in onderstaande grafiek de arbeidsplaatsongevallen weergegeven voor dezelfde sectoren bij werknemers die geen uitzendkrachten zijn. Hier ziet men duidelijk over de jaren heen een dalende trend van het aantal arbeidsplaatsongevallen in alle sectoren

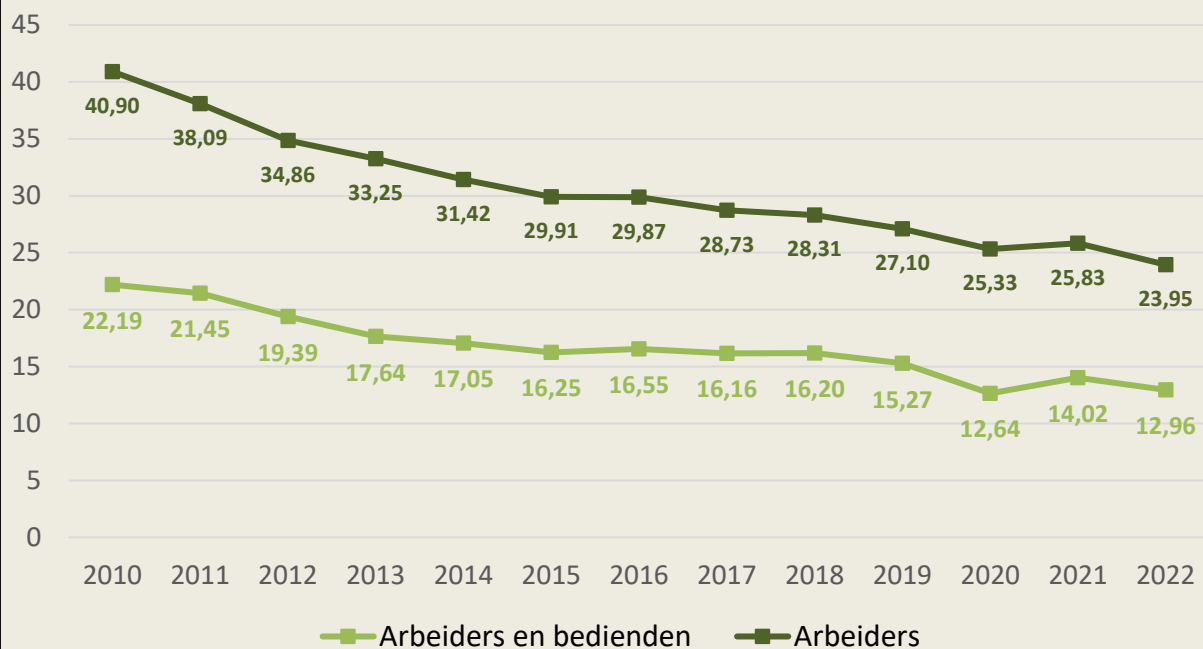
In 2022 is er ook hier in de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval en in de sector van de opslag en vervoer ondersteunende activiteiten een stijging van het aantal arbeidsplaatsongevallen in vergelijking met 2021.



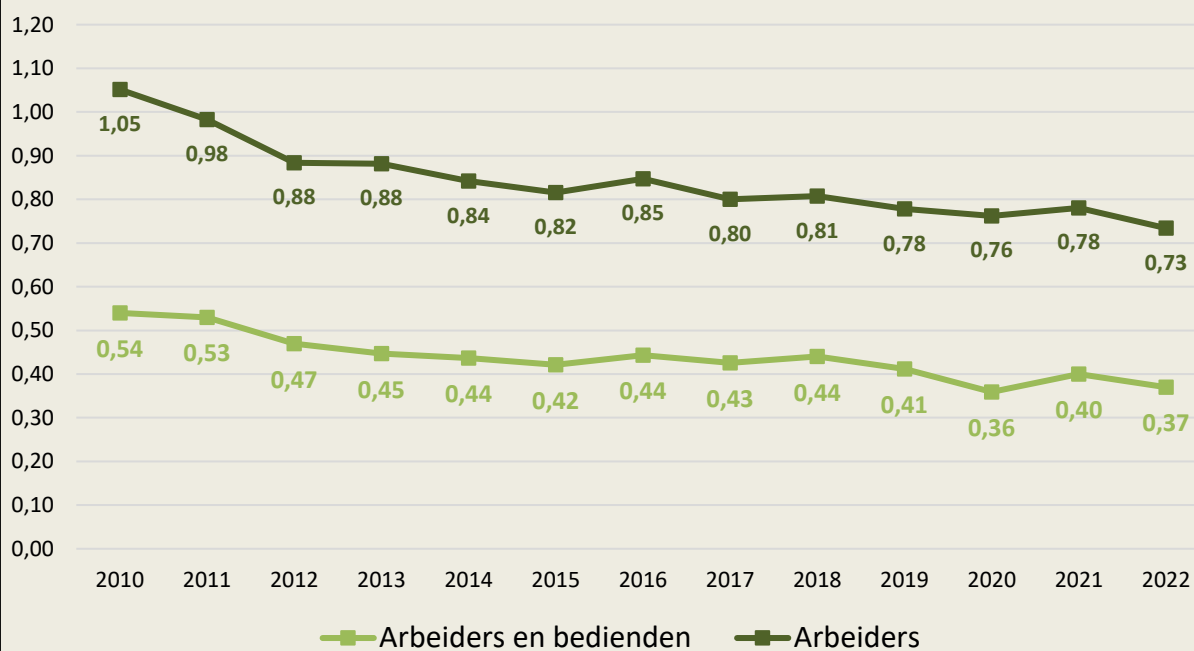
Bron : tabel 12.1 (Excel)

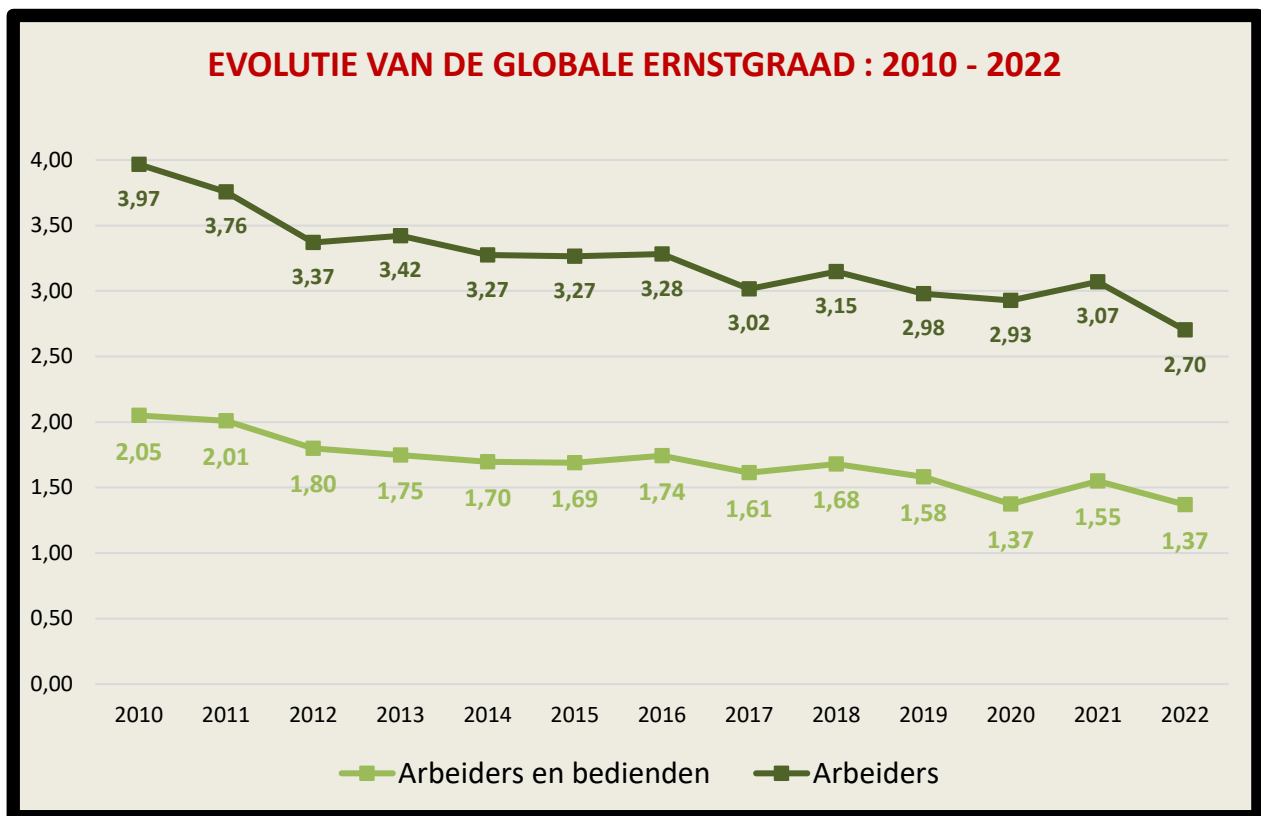
17. DE EVOLUTIE VAN DE FREQUENTIEGRAAD, WERKELIJKE ERNSTGRAAD EN GLOBALE ERNSTGRAAD VOOR DE VOLLEDIGE PRIVE-SECTOR.

EVOLUTIE VAN DE FREQUENTIEGRAAD : 2010 - 2022



EVOLUTIE VAN DE WERKELIJKE ERNSTGRAAD : 2010 - 2022





Bron : tabel 13.2 en sectorfiches 2018-2022 (Excel)

In bovenstaande grafieken wordt de evolutie van de graden weergegeven vanaf 2010 tot 2022 voor enerzijds de arbeiders en anderzijds de arbeiders en de bedienden samen. Men stelt vast dat zowel de frequentie- als de ernstgraden voor de arbeiders ver boven de graden voor de arbeiders en bedienden samen liggen.

Men kan hieruit afleiden dat de graden voor de bedienden ver onder de graden voor de arbeiders en bedienden samen liggen.

18. DE EVOLUTIE VAN DE FREQUENTIEGRAAD PER ACTIVITEITENSECTIE

In onderstaande secties worden alleen de activiteitensecties opgenomen waarvoor de tewerkstelling minstens 1 % bedraagt van de totale tewerkstelling

Uitleg activiteitensecties :

De sectie A omvat de sectoren 01 , 02 en 03

De sectie B omvat de sectoren 05 tot en met 09

De sectie C omvat de sectoren 10 tot en met 33

De sectie D omvat de sector 35

De sectie E omvat de sectoren 36 tot en met 39

De sectie F omvat de sectoren 41, 42 en 43

De sectie G omvat de sectoren 45, 46 en 47

De sectie H omvat de sectoren 49 tot en met 53

De sectie I omvat de sectoren 55 en 56

De sectie J omvat de sectoren 58 tot en met 63

De sectie K omvat de sectoren 64 ,65 en 66

De sectie L omvat de sector 68

De sectie M omvat de sectoren 69 tot en met 75

De sectie N omvat de sectoren 77 tot en met 82

De sectie O omvat de sector 84

De sectie P omvat de sector 85

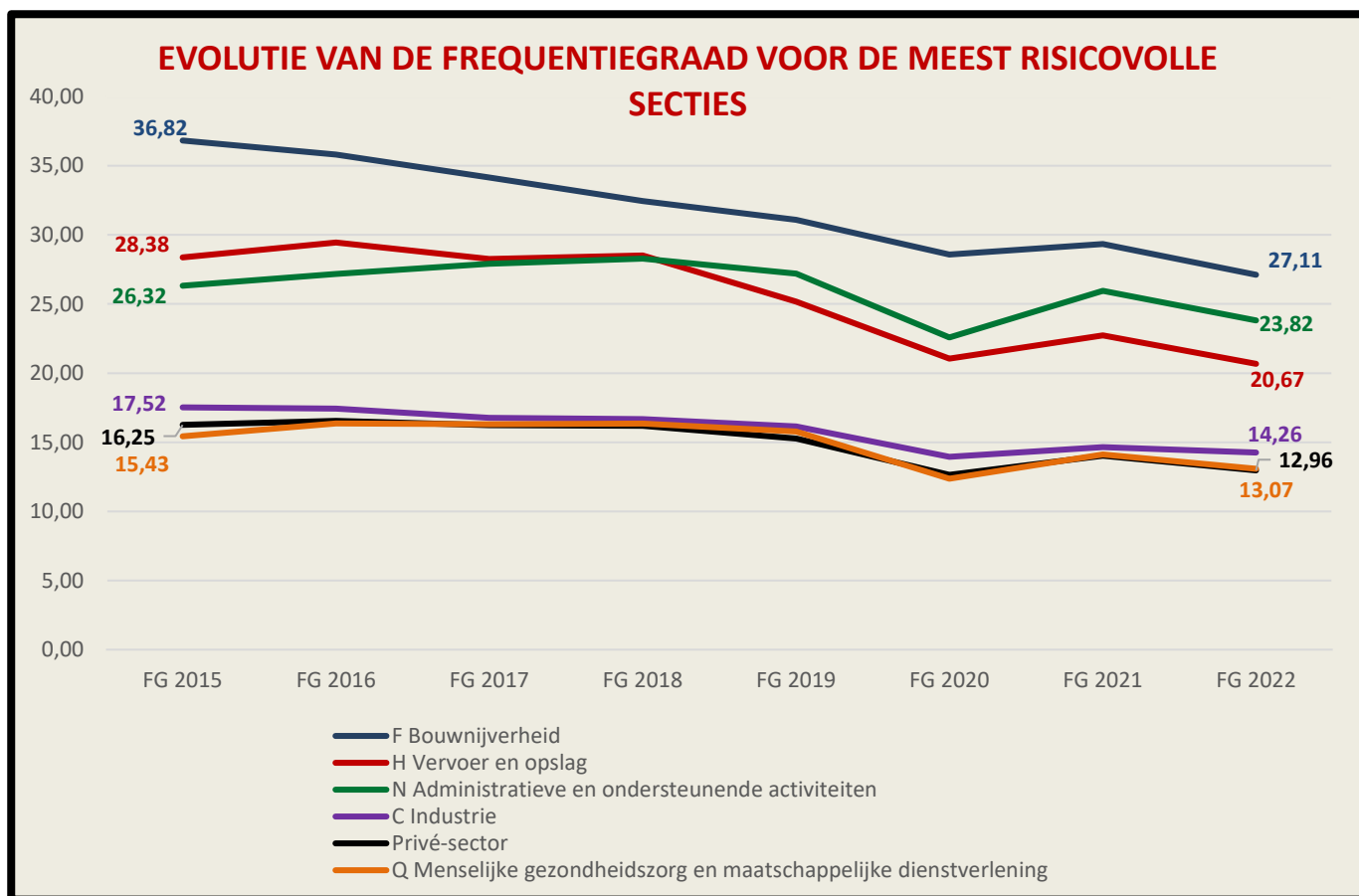
De sectie Q omvat de sector 86,87 en 88

De sectie R omvat de sector 90 tot en met 93

De sectie S omvat de sectoren 94, 95 en 96

De sectie T omvat de sectoren 97 en 98

De sectie U omvat de sector 99



In bovenstaande grafiek bevinden zich de secties waarvoor de frequentiegraad hoger is dan deze van de volledige privé-sector. Het zijn de secties waarin zich de grootste risico's op arbeidsplaatsongevallen voordoen.

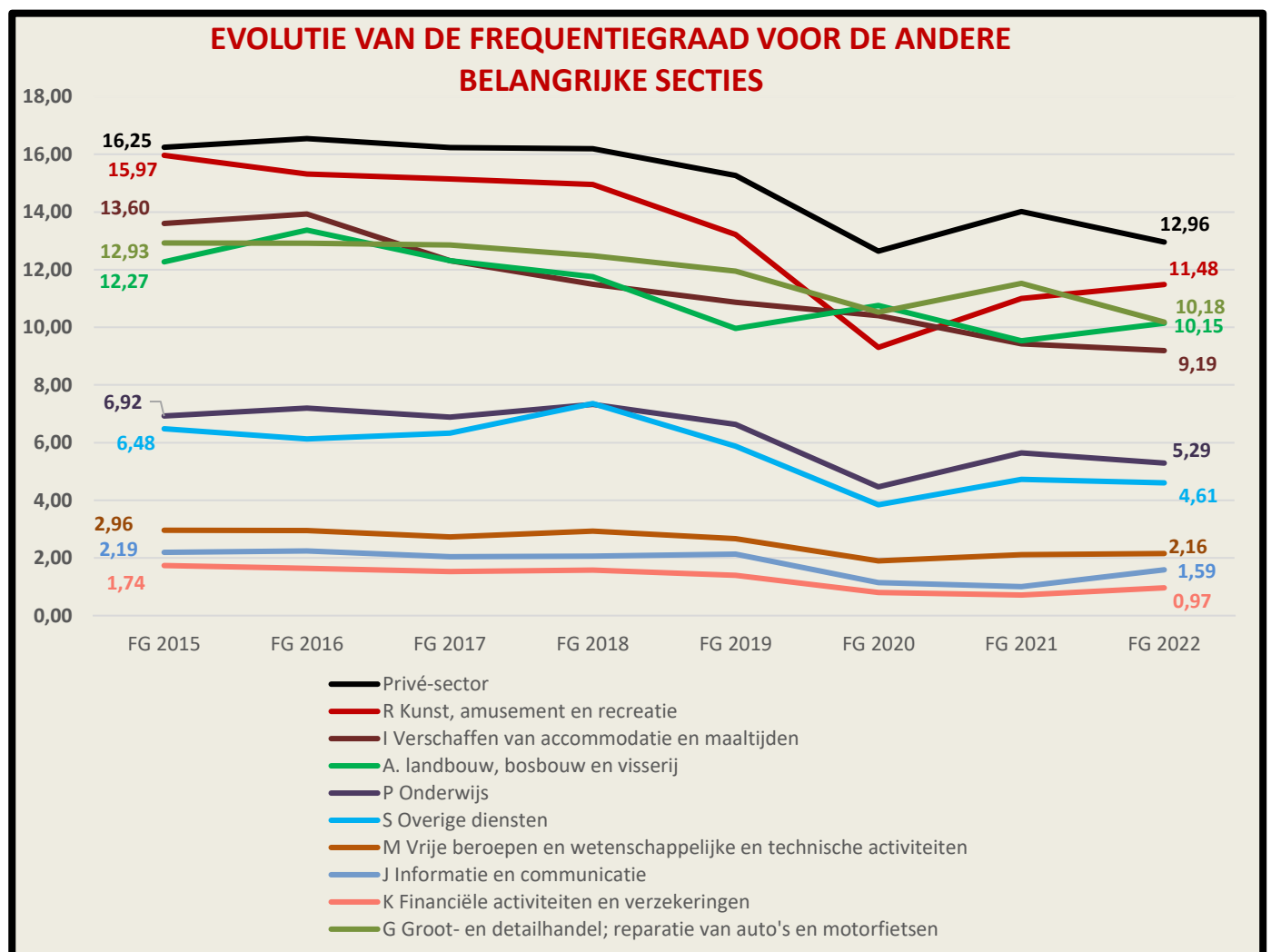
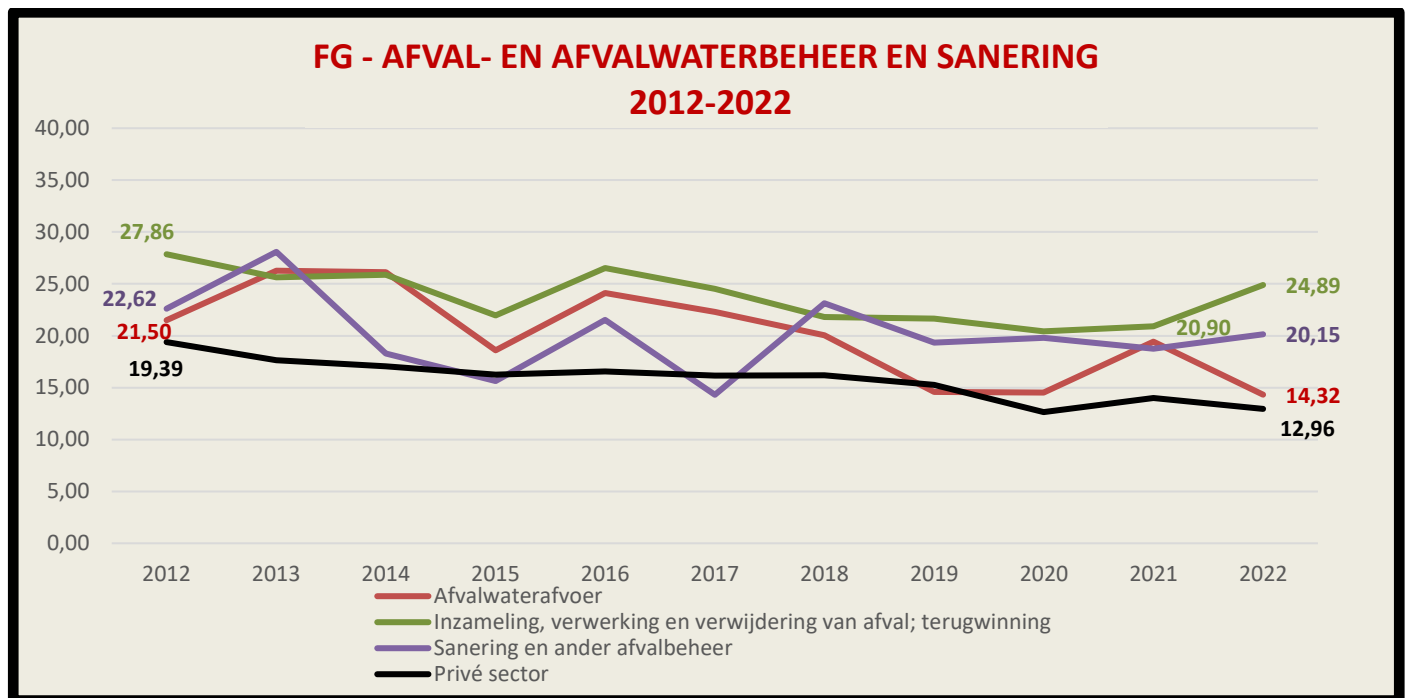
De sectie met het hoogste risico is de bouwnijverheid (afdelingen 41+42+43) maar de grafiek toont wel een daling van de frequentiegraad over de verschillende jaren heen.

Op de tweede en derde plaats komen de sectie van de administratieve en ondersteunende activiteiten waaronder de terbeschikkingstelling van personeel en de diensten in verband met gebouwen en landschapsverzorging en de sectie van vervoer en opslag (vervoer te land en vervoer via pijpleidingen, vervoer over water, luchtvaart, opslag en vervoerondersteunende activiteiten en postbussen en koeriers). Ook in deze derde sector ziet men duidelijk een dalende trend van de frequentiegraad.

De sectie van de industrie met 16% van de totale tewerkstelling en de sectie van de menselijke gezondheidszorg en maatschappelijke dienstverlening met 14% van de totale tewerkstelling liggen het dichtst bij de frequentiegraad van de volledige privé-sector die over de jaren heen toch maar een lichte daling vertoont.

De sectie distributie van water; afval- en afvalwaterbeheer en sanering is niet in bovenstaande grafiek opgenomen omdat deze sectie maar 0,7% uitmaakt van de totale tewerkstelling. In onderstaande grafiek is de evolutie van de frequentiegraad voor de belangrijkste sectoren uit deze sectie weergegeven. Deze sectoren moeten toegevoegd worden aan de sectoren met de hoogste risico's op arbeidsongevallen. Vooral de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval; terugwinning en de sector van de sanering en ander afvalbeheer vragen om aandacht op vlak van preventie. Voor de sector van de inzameling, verwerking en

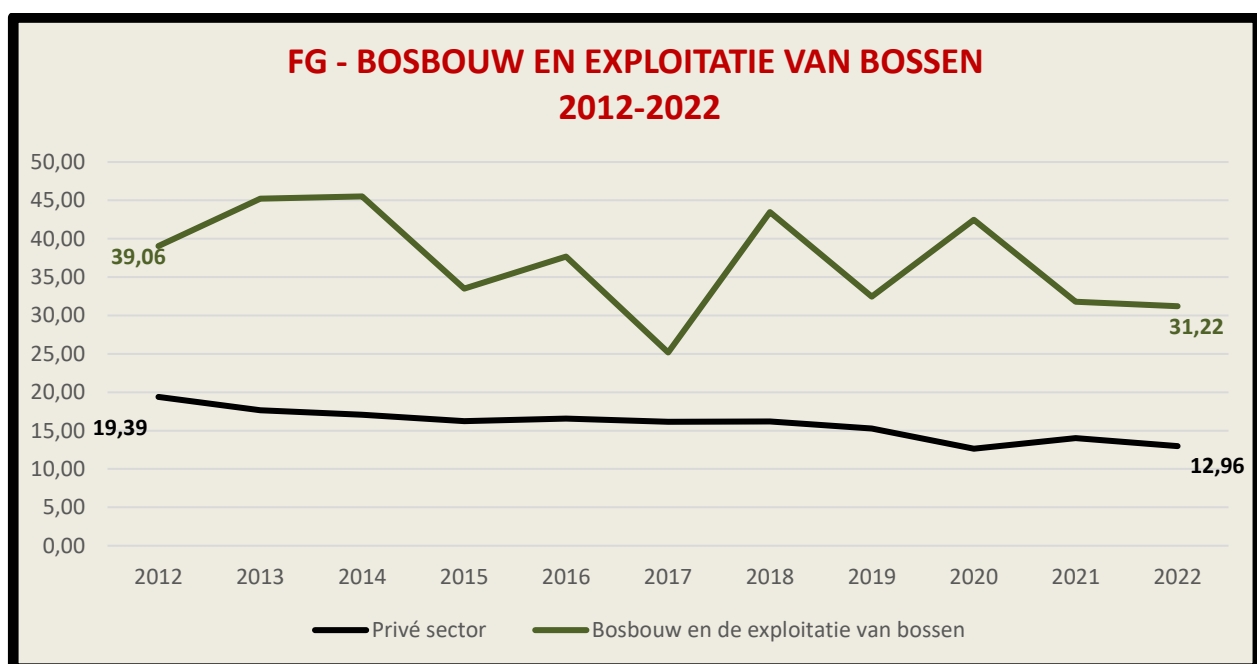
verwijdering van afval; terugwinning ziet men een aanzienlijke stijging met 19 % van de frequentiegraad in 2022 in vergelijking met 2021.



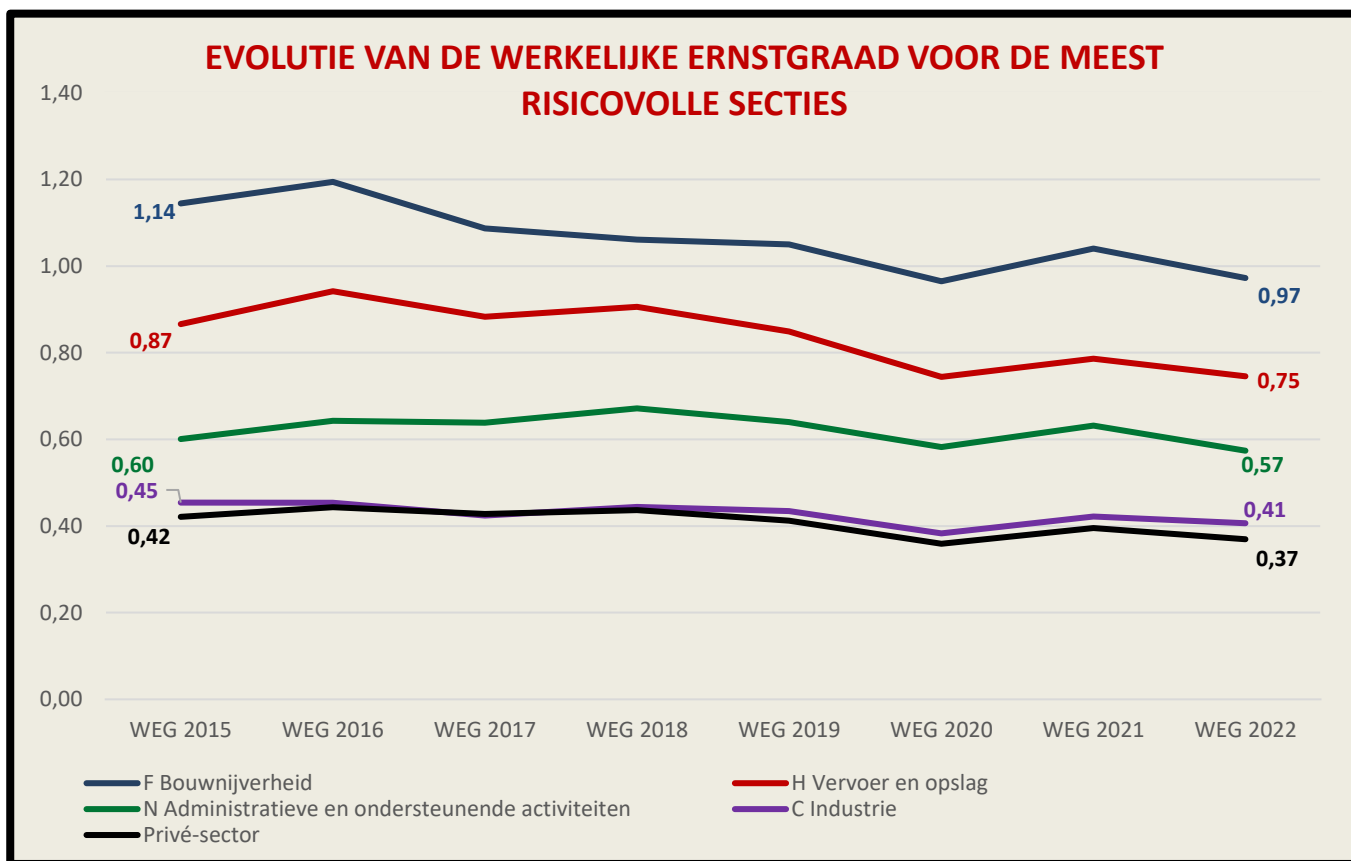
Voor de secties op bovenstaande grafiek valt de frequentiegraad onder de frequentiegraad van de privé-sector. In de meeste secties ziet men een daling tot status quo van de frequentiegraad in 2022 ten opzichte van 2021. In de sectie van de kunst, amusement en recreatie, de sectie van de landbouw, bosbouw en visserij en de sectie van informatie en communicatie is er in 2022 een stijging van de frequentiegraad ten opzichte van 2021.

De frequentiegraad voor de sectie landbouw, bosbouw en visserij ligt eveneens onder de frequentiegraad voor de privé-sector. Deze sectie omvat de sector van de teelt van gewassen, veelteelt, jacht en diensten in verband met deze activiteiten (NACE sector 01) samen met de sector van de bosbouw en de exploitatie van bossen (NACE sector 02) en de sector van de visserij (NACE sector 03).

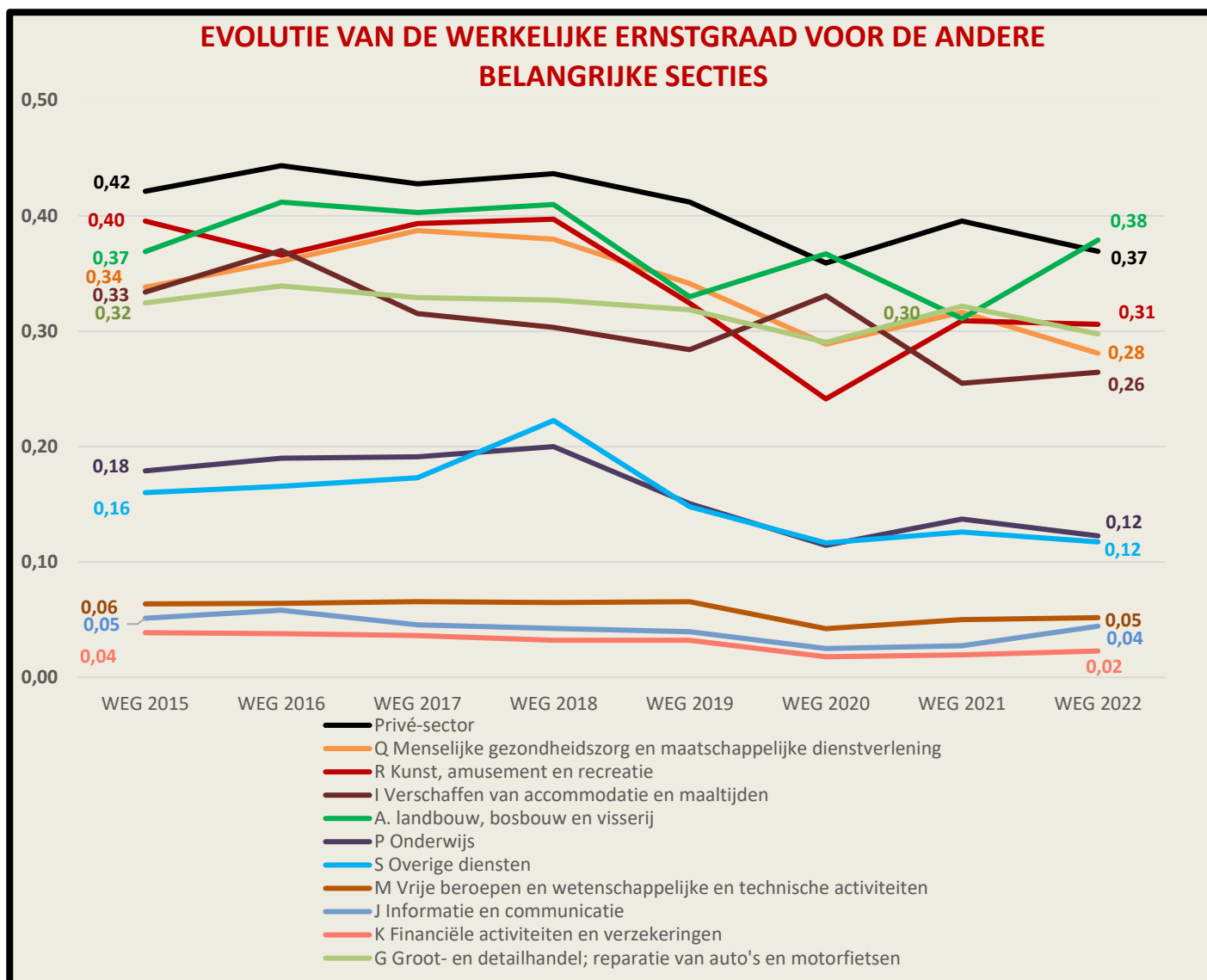
De grootste tewerkstelling binnen deze sectie doet zich voor in de sector van de teelt van gewassen, veelteelt, jacht en diensten in verband met deze activiteiten en maakt 96,5% uit van de tewerkstelling in de sectie Landbouw, bosbouw en visserij. De tewerkstelling in de bosbouw en exploitatie van bossen daarentegen maakt maar 2,6% uit van de tewerkstelling in de sectie landbouw, bosbouw en visserij, maar wanneer men de evolutie van de frequentiegraad gaat bekijken voor deze sector, stelt men vast dat deze sector de sector is met het meeste risico op arbeidsongevallen in de privé-sector. De evolutie vertoont een grillig verloop wat mede te verklaren is door de geringe tewerkstelling in deze sector.



19. DE EVOLUTIE VAN DE WERKELIJKE ERNSTGRAAD PER ACTIVITEITENSECTIE



Wat de werkelijke ernstgraad betreft ziet men dat de sectie van de bouwnijverheid het meeste risico vertoont op langtijdige tijdelijke arbeidsongeschiktheid bij een arbeidsplaatsongeval. Op de tweede plaats komen de secties van vervoer en opslag en de sectie van de administratieve en ondersteunende activiteiten. De Sectie van de industrie heeft een ernstgraad die bijna samenvalt met deze van de volledige privé-sector.



In veel secties daalt de ernstgraad in 2022, behalve in de sectie van het verschaffen van accommodatie en maaltijden en in de sectie van Informatie en communicatie en in de sectie van de landbouw, bosbouw en visserij.

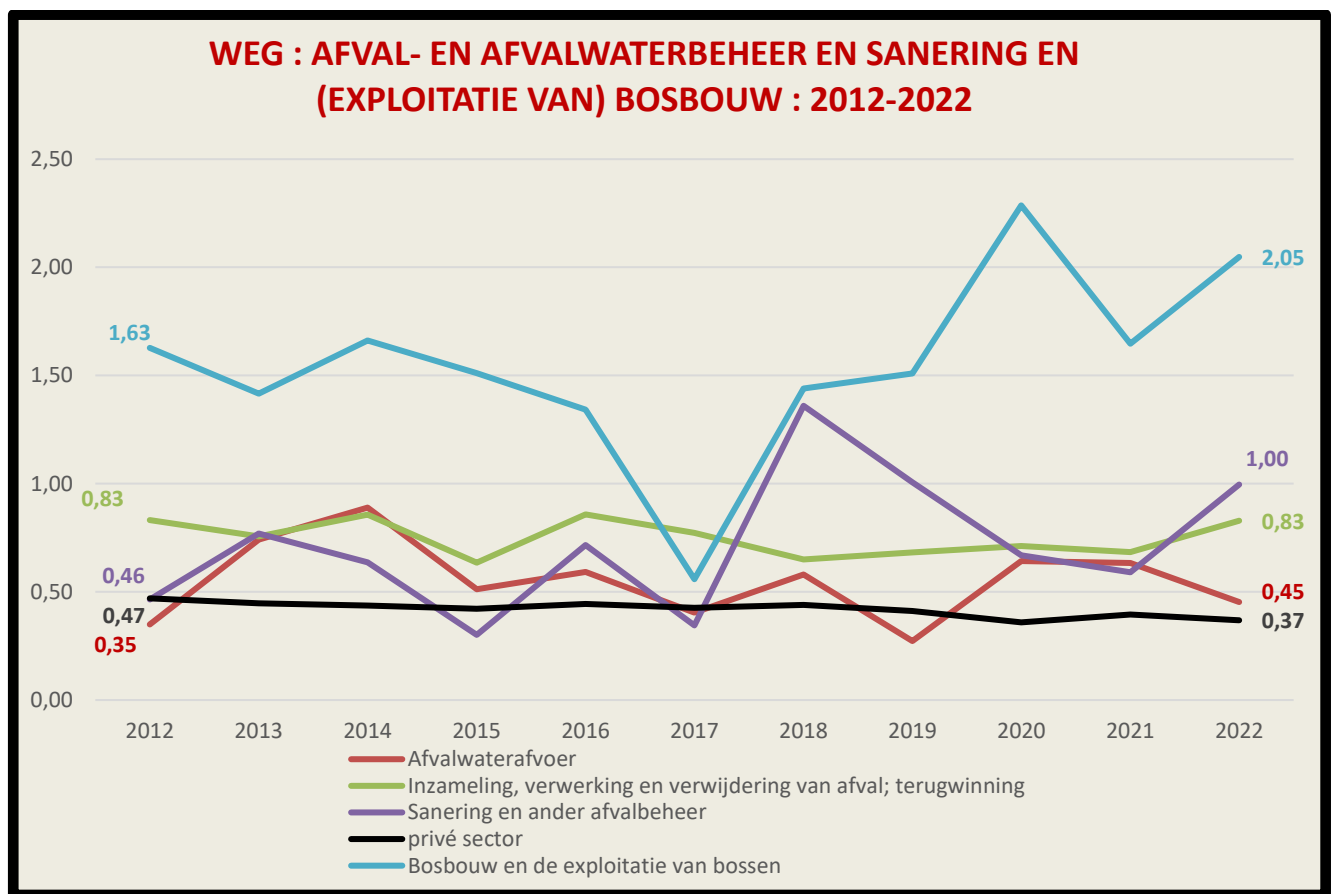
Men stelt vast dat de werkelijke ernstgraad voor de landbouw, bosbouw en visserij in 2022 fors stijgt en iets boven de ernstgraad van de totale privé-sector komt te liggen in 2022.

Deze sectie omvat de sector van de teelt van gewassen, veelteelt, jacht en diensten in verband met deze activiteiten (NACE sector 01) samen met de sector van de bosbouw en de exploitatie van bossen (NACE sector 02) en de sector van de visserij (NACE sector 03).

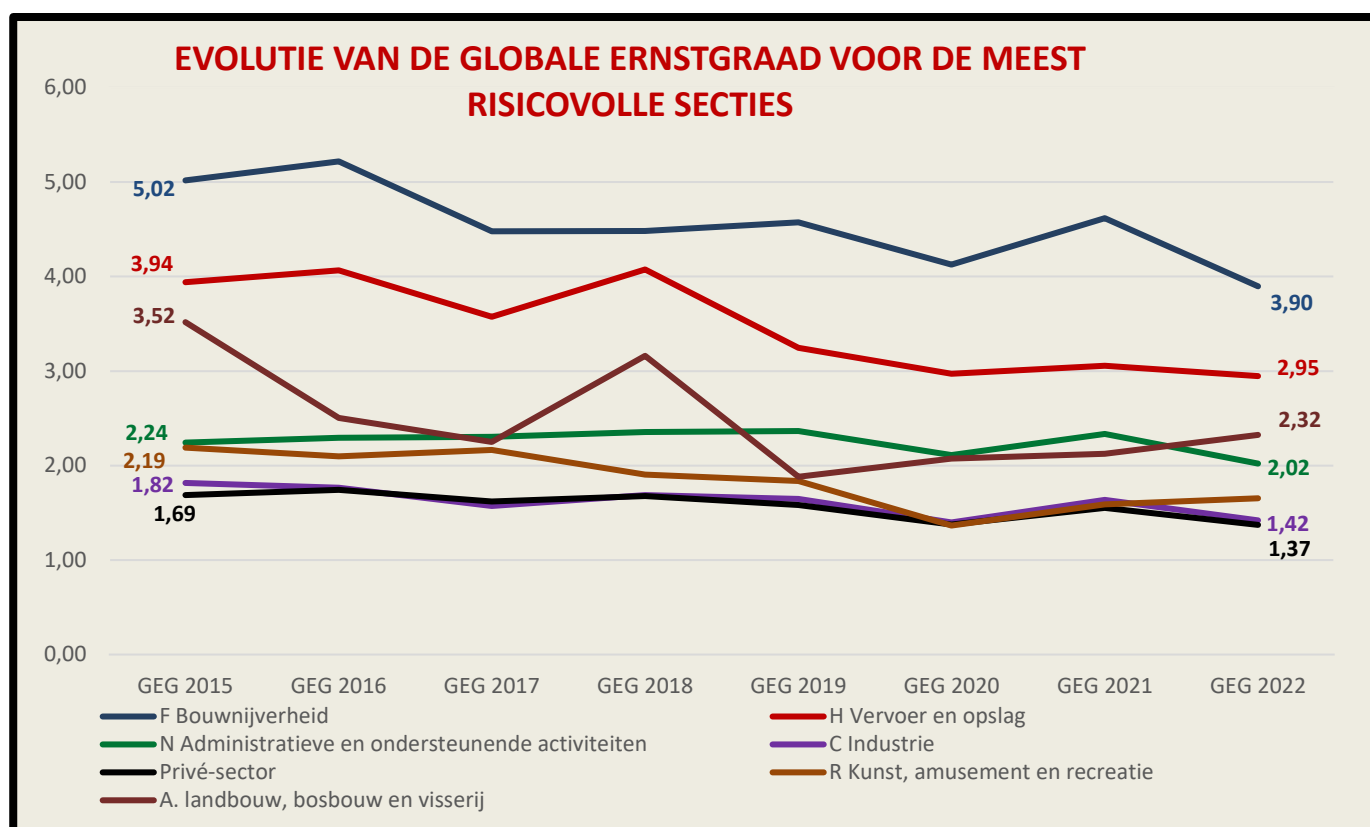
Net zoals voor de frequentiegraad geldt, haalt de ernstgraad voor de van de teelt van gewassen, veelteelt, jacht en diensten in verband met deze activiteiten de totale ernstgraad in deze sectie naar beneden. Wanneer men enkel de werkelijke ernstgraad voor de bosbouw en exploitatie van bosbouw gaan bekijkt dan stijgt deze ver uit boven de werkelijke ernstgraad voor de volledige privé-sector. Daarenboven stelt men een forste stijging vast in 2022 t.o.v. 2021 en t.o.v. de voorgaande jaren.

Ook hier werd de sectie van de distributie van water; afval- en afvalwaterbeheer en sanering niet in bovenstaande grafieken opgenomen omwille van de geringe tewerkstelling in deze sectie ten opzichte van de volledige privé sector.

In onderstaande grafiek is de evolutie van de werkelijke ernstgraad voor de belangrijkste sectoren uit deze sectie weergegeven. Deze sectoren moeten toegevoegd worden aan de sectoren met de hoogste risico's op ernstige arbeidsongevallen. Vooral de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval; terugwinning en de sector van de sanering en ander afvalbeheer vragen om aandacht op vlak van preventie. Voor de sector van de inzameling, verwerking en verwijdering van afval; terugwinning en de sector van de sanering en ander afvalbeheer ziet men in 2022 een aanzienlijke stijging van de werkelijke ernstgraad in vergelijking met 2021.

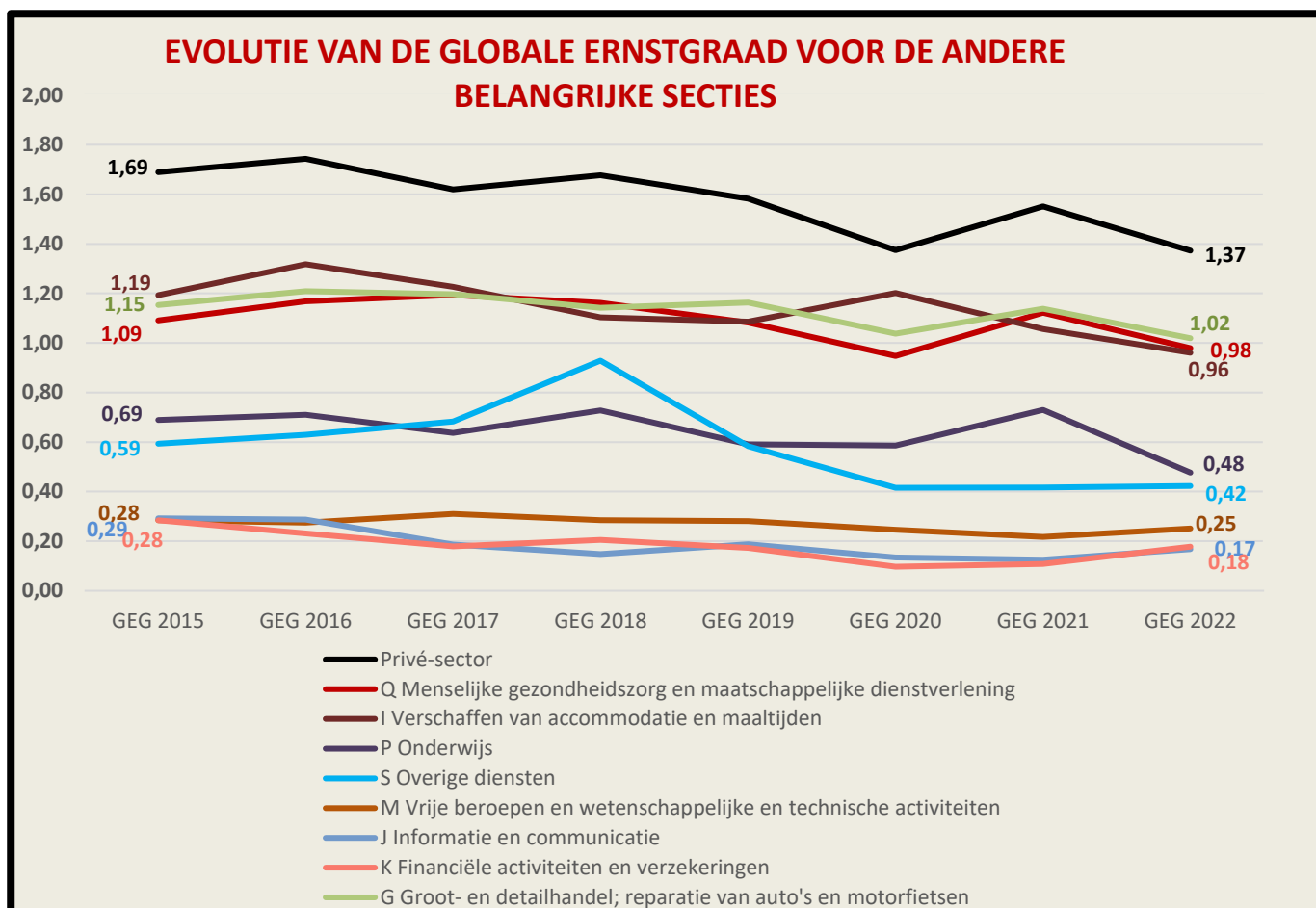


20. DE EVOLUTIE VAN DE GLOBALE ERNSTGRAAD PER ACTIVITEITENSECTIE



Voor de landbouw, bosbouw en visserij ligt de frequentiegraad voor de jaren 2015 tot 2022 onder het gemiddelde van de totale privé-sector maar de globale ernstgraad ligt er duidelijk boven. Dit betekent dat de arbeidsongevallen in deze sector toch wel meer ernstige gevolgen hebben met een hogere voorziene blijvende arbeidsongeschiktheid. Men ziet wel een dalende trend in de evolutie van deze globale ernstgraad, waarbij deze dicht bij die van de privé-sector komt te liggen in de laatste jaren.

Ook de sectie voor de kunst, amusement en recreatie komt bij de evolutie van de globale ernstgraad boven het gemiddelde van de privé-sector te liggen.



Ook hier mogen een aantal sectoren niet uit het oog verloren worden voor wat betreft hun globale ernstgraad. Onderstaande grafiek toont de evolutie van de globale ernstgraad voor deze sectoren die bijzondere aandacht vragen op vlak van preventie.

