

## Fiche sectorielle : Transports terrestres et transport par conduites - NACE 49 2014 - 2018 - Lieu de travail

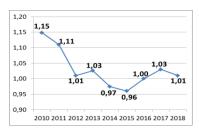
| Nombre d'accidents par an                                      | 2014* | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nombre d'accidents avec incapacité temporaire                  | 2.483 | 2.520 | 2.566 | 2.691 | 2.741 |
| Nombre d'accidents avec prévision d'incapacité permanente      | 781   | 782   | 815   | 883   | 856   |
| Nombre d'accidents mortels                                     | 6     | 10    | 11    | 7     | 20    |
| Nombre total d'accidents (y compris les accidents sans suites) | 4.736 | 4.693 | 4.914 | 5.162 | 5.231 |

| Nombre d'employeurs ou de travailleurs par an | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nombre d'employeurs                           | 5.574  | 5.536  | 5.828  | 6.053  | 6.355  |
| Nombre de travailleurs (ETP)                  | 67.435 | 68.785 | 70.404 | 72.950 | 75.835 |

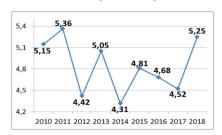
#### 1. Taux de fréquence

# 38 37 35,72 35 34 31,50 31 30,29 29 27,83 28,03 27,59 27,61 27,21 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018

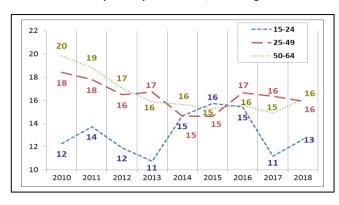
### 2. Taux de gravité réel



3. Taux de gravité global



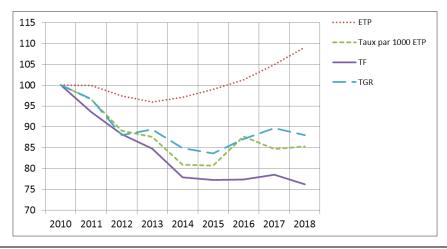
4. Nombre d'accidents avec plus de 30 jours d'incapacité temporaire par 1000 ETP, selon l'âge



5. Nombre d'accidents avec plus de 30 jours d'incapacité temporaire par 1000 ETP, selon la taille de l'entreprise



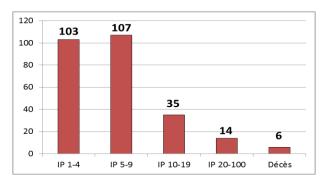
6. Evolution de 2010 à 2018 de l'emploi (ETP), du taux des accidents avec plus de 30 jours d'incapacité temporaire par 1000 ETP, du taux de fréquence et du taux de gravité réel (2010=100)



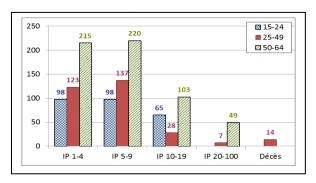
<sup>\*</sup>Parmi les **4.736** accidents de 2014, **6** ont causé le décès de la victime et **259** accidents ont été réglés par entérinement ou par jugement avec un incapacité permanente définitive. Ces **265** accidents font l'objet d'une analyse au verso de la fiche.

### Analyse des 265 accidents survenus en 2014 sur le lieu du travail, mortels ou réglés avec une incapacité permanente (situation janvier 2020)

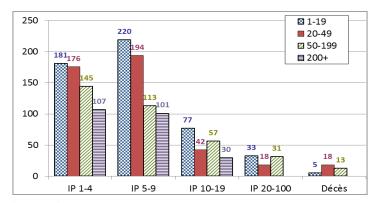
 Nombre d'accidents du travail de 2014 ayant entraîné le décès ou une incapacité permanente (selon le taux d'IP)



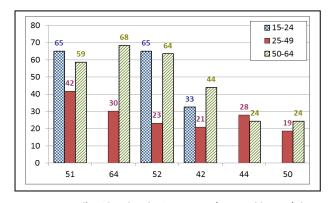
2. Nombre d'accidents du travail de 2014 par 100.000 ETP ayant entraîné le décès ou une incapacité permanente, selon l'âge



3. Nombre d'accidents du travail de 2014 par 100.000 ETP ayant entraîné le décès ou une incapacité permanente, selon la taille de l'entreprise

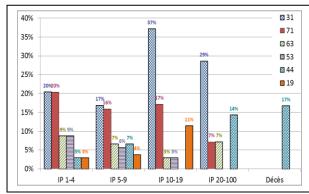


4. Les 6 causes les plus importantes (déviation) des accidents de 2014 ayant entraîné le décès ou une incapacité permanente : nombre des accidents par 100.000 ETP par type de cause, selon l'âge. (50 % des accidents)



- 51: Chute de personne de hauteur (12 %)
- 64: Mouvements non coordonnés, gestes intempestifs, inopportuns (10%)
- 52 : Glissade ou trébuchement avec chute, chute de personne de plainpied (9 %)
- 42 : Perte, totale ou partielle, de contrôle de moyen de transport d'équipement de manutention (motorisé ou non) (7 %)
- 44 : Perte, totale ou partielle de contrôle d'objet, porté, déplacé, manipulé etc... (6 %)
- <u>50</u> : Glissade ou trébuchement avec chute, chute de personnes non précisé (5 %)

5. Les 6 types d'accident les plus importants (contact-blessure) de 2014 ayant entraîné le décès ou une incapacité permanente: pourcentage de ces accidents types dans chaque classe de gravité (décès ou IP). (63 % des accidents)



- 31: Mouvement vertical, écrasement sur, contre (résultat d'une chute) (21%)
- 71 : Contrainte physique sur le système musculo-squelettique (17 %)
- 63: Coincement, écrasement entre (7%)
- 53: Contact avec agent matériel dur ou rugueux (6 %)
- <u>44</u>: Heurt par objet y compris les véhicules en rotation, mouvement, déplacement (6 %)
- 19 : Autre contact modalité de la blessure connu du groupe 10 nlcd (6 %)

Cette <u>fiche sectorielle</u> a été établie par l'agence fédérale des risques professionnels. Vous pouvez la réutiliser à condition d'en mentionner la source. <u>www.fedris.be</u>